Escenas Dantescas de Pánico Provocó la Catástrofe Ferroviaria

18 MUERTOS Y 10 HERIDOS

En Medio de la Oscuridad y con la Velocidad del Rayo el Tren Eléctrico Embistió Violentamente al Carguero

(AMPLIA INFORMACION PAGINAS 2, 3, 4, 5, 6 y 12)

EL TIEMPO

MINIMA DEL DIA:
12°8, a las 7.5

INESTABLE

Temperatura: a las 15, 20°8. Humedad: 68 por ciento, y viento del NE. a 10 kilómetros en la hora.

Pronóstico hasta mañana:

Capital Federal: Parcialmente nublado, probabilidad de chaparrones. Poco cambio de temperatura.



DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (SOCRATES)

AÑO XXXVII Inscripto en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N.° 262.568 BUENOS AIRES, MIERCOLES, OCTUBRE 12 DE 1949 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Nº 12.592

5ª 20 CENTAVOS

PARA TODO EL PAIS

FUNDADO POR NATALIO BOTANA EL DIA 15 DE SEP. DE 1913

FRANQUEO A PAGAR - CUENTA N.° 56

TARIFA REDUCIDA - Concesión N.° 16

El Desastre a las Primeras Luces del Alba.—

Fué entonces cuando aclaró el día, que se tuvo una clara impresión de la catástrofe ocurrida en las últimas horas de anoche, cuando un tren de pasajeros, que había partido de la estación Presidente Perón, embistió a un corte de vagones de carga en la línea del ferrocarril General Mitre, a la altura de la calle Austria. Mientras duró la febril actividad de un centenar de personas —bomberos, camilleros, policías y particulares— no hubo tiempo de valorar la catástrofe. Se pensaba sólo en salvar la mayor cantidad de vidas posible. Pero después, al salir el sol, se pudo apreciar la forma en que habían quedado los vagones, la forma en que el tren, a toda velocidad, se había incrustado contra los vagones de carga y cómo esa masa informe de hierros, madera y vidrios se transformó en una trampa de muerte, donde varias personas perdieron la vida de inmediato, para agregarse, después, al doloroso saldo, otras muertes ocurridas poco más tarde y el dolor de los muchos heridos rápidamente atendios en los hospitales cercanos. (Fotografía de Carlos Luchetta)

(LISTA DE MUERTOS PAGINA SEIS)

El Eléctrico Embistió por el Medio al Carguero

FUERON DESTROZADOS 3 VAGONES

Aumentó la Oscuridad las Escenas de Pánico y Terror

LA noticia corrió en alas de la angustia. Se conmovió la ciudad, que vivía el encanto de la primavera y la indolencia noctámbula de una víspera de fiesta. Del cuartel de bomberos de Recoleta habían partido los primeros coches, a los que seguirían muy pronto los del Cuartel Central. Las ambulancias —del Fernández, del Ramos Mejía, del Clínicas, de la Asistencia— rugían un imperativo mensaje en procura de paso. En el mismo corazón de la urbe, tras el edificio nuevo de la Facultad de Derecho, frente a los jardines de la Recoleta y a dos cuadras escasas de la residencia presidencial la catástrofe se había ensañado con los pasajeros de un tren que partiera pocos minutos antes de la Estación Presidente Perón. En las vías y cambios situados frente a la Cabina Nº 2, en un montón informe, entre hierros retorcidos, la pobre carga humana dolorida había quedado atrapada en una trampa de muerte, mientras los pasajeros ilesos, en un afán febril, procurabán dar la alarma, requerir los auxilios urgentes, amenguar las consecuencias del terrible accidente en el que habían perdido ya la vida muchas personas mientras otras tantas, heridas de gravedad, vivían unos minutos de tortura inenarrable. Minutos que para varios fueron los últimos.

♦ "Terrible accidente"

Eran las 23.27 cuando un estruendo terrible llamó la atención de Mario Pairone, agente de la seccional 17ª, que se encontraba de facción en la esquina de la avenida Alvear y Austria.

De inmediato informó a sus superiores. "Parecería un accidente de terribles proporciones." La previsión, infortunadamente, había sido exacta. Cuando llegó al lugar —escasamente cinco minutos más tarde— la primera dotación de bomberos del cuartel de Recoleta, al mando del oficial principal Daniel Fernández, secundado por el oficial ayudante Ismael A. Fernández, debieron, ante todo, improvisar un acceso a las vías. En ese lugar corren los rieles entre dos muros de ladrillos que tienen en su parte superior un alto alambre tejido sujeto con postes de hierro.

Cortado el alambre, colocadas unas escaleras de mano, los bomberos cruzaron rápidamente y se alumbraron con linternas de mano.

—La noche —dijo Fernández— estaba clara, con luna despejada. Pero en el informe montón de hierros de los vagones la confusión, la oscuridad y el desconcierto eran pavorosos.

♦ El tren 415

El tren número 415 debía salir de la estación Perón con destino a Tigre C a las 23.20. Pero había llegado a la misma con tres minutos de atraso y recién pudo partir a las 23.27. Lo formaban tres vagones de cada clase y estaba a cargo del motorista Juan Rossi.

Había permanecido en el andén sólo cuatro minutos y en ese breve plazo descendieron los pasajeros que llegaron y subieron los otros. Esto se hizo en forma apresurada, y algunos, al ocurrir el accidente, todavía avanzaban por el pasillo en dirección a los primeros vagones, pues debieron ascender a los últimos. El conductor, a estar por lo que han declarado varios pasajeros, trató de recuperar el tiempo perdido y desde la salida del andén imprimió al convoy extraordinaria velocidad.

♦ Avanza un carguero

Entretanto, procedente de la estación Evita avanzaba un carguero arrastrado por la locomotora número 1636, a cargo del maquinista Marizu y que estaba compuesto por 13 vagones, de los cuales siete estaban cargados y el resto vacíos, y había, además, un vagón-tanque.

Por causas que todavía no han quedado debidamente aclarados, si bien se cree que el conductor del tren eléctrico no advirtió que no tenía vía libre, al llegar a la altura de las calles Austria y Libres del Sud, donde existe una curva y se cruzan varias vías, se produjo el accidente.

El coche motor rozó a la locomotora y fué a estrellarse luego con violencia extraordinaria contra el vagón-tanque. Siguió luego el tren descarrilado chocando contra otros vagones al mismo tiempo que los dos convoyes descarrilaban y los vagones destrozados volcaban en direcciones opuestas. Simultáneamente se apagaron las luces del de pasajeros y en distintos lugares se produjeron al tocar el tercer riel hierros de los coches destruídos, cortos circuitos que contribuyeron a aumentar el pánico entre los viajeros.

♦ Tremenda confusión

Al violento choque, cuyo estruendo se oyó desde varias cuadras de distancia, siguieron escenas de inenarrable confusión. Heridos que habían quedado aprisionados entre los restos de los coches lanzaban desesperados gritos pidiendo auxilio, mientras que otros, que sólo habían recibido lesiones de poca gravedad, pugnaban por salir de entre los coches que habían quedado incrustrados unos en los otros.

Esta situación se prolongó durante largo rato, pues los pasajeros de los coches de primera que habían resultado ilesos, estaban también bajo los efectos de la impresión recibida y no atinaban a ayudar a los otros, y temían, además, ser embestidos por otros trenes o tocar los rieles electrizados.

♦ El informe montón

Los vagones habían formado un montículo, perdida la forma. Tres de los vagones de carga y un vagón estanque de petróleo —por fortuna vacío— y los tres coches de segunda clase uno de los cuales era el coche motor eléctrico, habían quedado confundidos en una masa informe.

Mientras tanto, los demás vagones del convoy de pasajeros que no habían sufrido daños se hallaban rodeados por los viajeros. Hombres que procuraban auxiliar a las mujeres y niños personas que trataban de salir de las vías temiendo ser embestidos por algún otro convoy, viajeros que temían el contacto con alguno de los cables de alta tensión de las vías electrizadas, pugnaban por salir hasta los jardines de la Recoleta.

Del centro mismo de los vagones

Fué Terrible la Confusión

destrozados, partían los gritos, las quejas.

De inmediato comenzó la labor. Eran las 23.35 y la labor dramática del rescate de heridos y cadáveres no cesaría hasta las 4 de la madrugada cuando ya palidecía el cielo con las primeras luces del alba.

♦ Organizan los auxilios

Con la premura que el caso requería fueron organizados auxilios. Sólo habían pasado cinco minutos del choque cuando lelgaba la primera dotación del cuerpo de bomberos, a la que siguieron otras y numerosas ambulancias del consultorio central de la Asistencia Pública y de los hospitales.

Se tropezó desde el primer momento con graves dificultades. La primera fué que el tren de pasajeros había quedado sobre un alto paredón, que debían trasponer para llegar hasta los restos de los coches, y por el otro lado, donde se cortaron unos alambrados, estaban los vagones de carga volcados. La segunda dificultad fué la falta de luz.

♦ Rescate en la noche

Las primeras luces utilizadas para el rescate fueron las pálidas y temblorosas de las linternas de mano, hasta que llegaron un reflector de la policía y más tarde, otro del ejército.

Los bomberos y los agentes policiales —estos últimos convocados a toda prisa entre todo el personal de servicio y franco— comenzaron por trepar a los vagones, introduciéndose por las brechas, por las ventanillas, deslizándose por los huecos hasta poder establecer la forma de transporte.

—Al entrar en el primer vagón de segunda, que era también el coche motor —relata el oficial principal Daniel Fernández— entrevimos con la luz de las linternas la escena más terrible que pueda imaginarse

Hombre joven, Fernández no pudo menos de estremecerse. Ha alboreado ya y sus hombres, los bomberos que trabajaron durante la noche, descansan unos momentos mientras toman una primera taza de café.

El oficial no puede, empero, descansar y parecería que las escenas contempladas le vedan permanecer quieto. Camina, recorre estos metros de vía que fueron escenario del drama y habla de lo que ha visto.

—Frente a una de las ventanillas había un verdadero montón de cuerpos humanos. Bajo el mismo una voz.

—¡Sáquenme! ¡Sáquenme! No tengo nada! Estoy aplastado...

Era un muchachito con uniforme de marinería de desembarco.

—Logramos retirar tres cadáveres que lo apretaban. Y entonces...

Media hora más tarde, se dispuso de uno de los potentes reflectores que estaban instalados en la entrada de la exposición de Minería, con lo que la escena quedó bien iluminada y policías y bomberos a los que secundaron muchos conscriptos, pudieron trabajar en mejores condiciones.

Los bomberos, que para ello debían pasar por sobre los vagones volcados del tren de carga, extraían a las víctimas que habían quedado entre los restos de los coches de pasajeros. Los médicos observaban las camillas y cuando se trataba de un cadáver disponían que fueran colocados a un lado, mientras a los heridos los llevaban hasta las ambulancias, que inmediatamente partían rumbo a los distintos hospitales.

Así fueron llegando víctimas al consultorio de la calle Esmeralda y a los hospitales Fernández, Ramos Mejía, Pirovano, Argerich, Clínicas, Salaberry y Vélez Sársfield.

♦ El horror

Fué una escena —una de tantas— de inenarrable horror. Al ser rescatado el muchacho, que se sentía apretado, se descubrió que tenía el vientre abierto y prácticamente destrozadas las piernas. Hasta ese momenteo, la compresión de los cadáveres lo había mantenido, pero en cuanto fué alzado se desmayó para expirar un instante más tarde.

Y otro de los heridos, mientras era transportado, afirmaba que se había salvado.

—No tengo nada. No me duele nada — repetía.

En la camilla solo se le veía el busto y la cabeza. Las dos piernas habían sido seccionadas a la altura de la ingle. Su afirmación, su afán por convencerse que no "tenía nada" fueron sus últimas palabras.

♦ En el jardín

Del otro lado del muro, en los jardines, fué formándose poco a poco una improvisada morgue, al reparo de algunos árboles. Allí fueron tendidos los cadáveres, los masacrados restos humanos, mientras las ambulancias los dejaban para dar preferencia a los heridos que requerían auxilio urgente, inmediato.

Pero no solo eran las ambulancias. Primero algunos, luego muchos fueron los automóviles particulares que transportaron también a los heridos, mientras otros se ubicaban sobre los canteros para iluminar con sus faros la escena y facilitar así la labor de bomberos y policías.

♦ El vagón-tanque

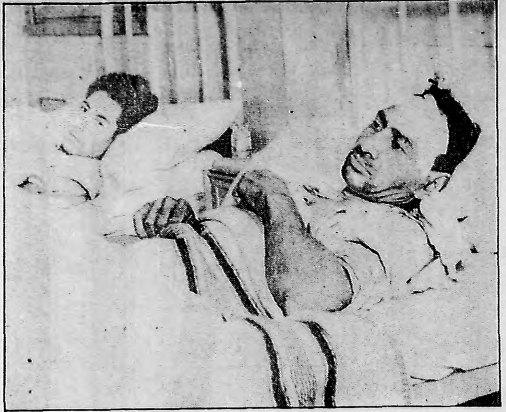
De todos los vagones del convoy de pasajeros, los que más sufrieron las consecuencias fueron los tres primeros. Especialmente el primero y el segundo, que quedaron el uno dentro del otro, apretados a su vez por los vagones de carga del otro convoy y volcados contra el parapeto de la vía. El vagón estanque también volcó sobre ellos y fué precisamente sobre este último por donde pasaron la mayor parte de los heridos y muertos al ser extraídos, uno por uno.

Esta mañana, cuando comenzó a aclarar, el vagón estanque tenía los costados teñidos de rojo, como una bestia a la cual hubiera salpicado los ijares la sangre de sus víctimas.

♦ Los tres estibadores

Con las autoridades colaboraron, destacándose entre todos, tres pa-

(Continúa en la página cuatro)



Otros Dos Heridos. - *José Victorio Loza, argentino, soltero, de 40 años de edad, y Silvio Chaveta, soltero, italiano, de 17 años. Ambos se encontraban en el primer vagón. Loza fué extraído por una ventanilla; Chaveta, por la parte destrozada el vagón, siendo ambos transportados al Fernández, donde se hallan internados*



"En el Aire". - *José Yusti, domiciliado en Córdoba 431, Martínez, fué atendido en el Clínicas. "Sentí nos dice— que el vagón se alzaba por los aires para caer después con un golpe horrible. Luego, tras unos instantes angustiosos que me parecieron horas, me levantaron y me transportaron aquí. Parece una pesadilla increíble la vivida en aquel momento"*

Un Notable Esfuerzo Humano se Cumplió Anoche en el Auxilio de las Víctimas

EN medio de la lógica confusión, el pánico y la penosa impresión que ofrecía el sitio de la dolorosa catástrofe, debemos señalar que todo ello fué superado por los funcionarios que tuvieron a su cargo la ardua y agobiante tarea de prestar auxilio a las víctimas, a las que se debía localizar entre un cúmulo de escombros humeantes, entre hierros retorcidos y astillas de los vagones destrozados.

La labor cumplida por el personal sanitario, los bomberos y la policía, fué sencillamente encomiable y agotadora, en ese sentido.

Hemos tenido oportunidad de presenciar la rápida y eficaz organización que se concretó de inmediato, ante el impresionante panorama de los trenes embestidos, sobre los que una casi impenetrable obscuridad hacía más tétrica y dramática la acción.

Alrededor de cuarenta ambulancias y casi un centenar de camillas se movían y desplazaban entre las tinieblas, cruzadas por los faros de los autos, los reflectores y las poderosas linternas, los únicos rayos de luz que se extendían como anhelantes y luminosas manos, en procura de las víctimas, en el espantoso escenario de la gran tragedia.

Médicos, enfermeras, policías, bomberos y no pocos particulares, desplegaban una serena como intensa actividad alrededor del dantesco lugar, entre los ayes de dolor y la incertidumbre y las sorpresas que se ocultaban en ese pedazo de noche que cubría la sangre y la angustia de tantas víctimas.

Por eso, decimos, el personal que actuó, anoche, en esa inmensa tarea de auxiliar a los caídos en el impresionante choque, enaltecieron el cumplimiento de su deber, con un notable esfuerzo humano, en una misión tan titánica como inolvidable, realizada con un sentimiento de fraternal solidaridad, superior a la responsabilidad, a la conciencia y a la ética, que deben privar, en función de un indelegable imperativo.

Faros en la Noche

LA circunstancia de haberse producido el trágico accidente en un lugar que carece de iluminación, hizo que el mismo asumiera contornos más impresionantes. En medio de la obscuridad, afloraban de la prisión de hierros retorcidos y maderas quebradas, angustiosos pedidos de socorro, llantos y llamados de quienes esperaban escuchar en respuesta voces familiares. Las primeras personas que llegaron en auxilio de las víctimas o los que lograron salir ilesos de la terrible colisión, se movían desorientados en la sombra. Llegaron entonces las camionetas policiales, que dirigieron sus faros encendidos hacia el lugar del hecho; pero no fué suficiente para cubrir la amplitud del panorama o los distintos sitios en que se atendían a los heridos. Entonces, numerosos particulares, encendiendo los faros de sus automóviles, los dirigieron hacia donde eran necesarios. Así, la totalidad de los focos de luz vencieron a la obscuridad y posibilitaron el mejor desenvolvimiento de los equipos de auxilio.

Eran faros en la noche, que traducían una expresión más de la solidaridad de nuestro pueblo frente al dolor y a la angustia.

Ha Dejado la Pavorosa Colisión de Anoche un Impresionante y Penoso Tendal de Heridos

En Varios Hospitales se Cumple una Improba Labor

AL pavoroso saldo de muertos debe agregarse la larga lista de heridos que fueron recogidos, algunos tras varias horas de trabajo, de entre los restos de los vagones destrozados. Esta es la lista del dolor sufrido, de esos minutos o esas horas en que las víctimas estuvieron atrapadas hasta que finalmente se las logró restatar. El dolor de éstos, la muerte de aquéllos constituye un nuevo motivo de pesar para todo el pueblo.

La lista de heridos es la siguiente:

♦ En el Argerich

Humberto Contreras, chileno, de 42 años, San Ginés 299, San Fernando.

José Manuel Ramos, argentino, de 28 años, soltero, Domingo Repetto 320, Martínez.

♦ Hospital Alemán (leves)

Domingo Vinti, italiano, de 42 años.

Juan Ignacio González, argentino, de 38.

Enrique Vélez, argentino, de 32.

♦ Sala de auxilio de Migraciones

Gino Berton, argentino, de 24 años, soltero.

Pedro Serrano, argentino, de 27 años, soltero.

♦ Hospital Rivadavia

Héctor Martínez, argentino, de 19 años, Tres de Febrero 161, San Isidro.

Julián Baritons, argentino, de 22 años, Junín 1750.

Juan Carlos Murillo, argentino, de 20 años, Centenario 327, San Isidro

Herminio Brait, Italia 1480, Martínez

Walter Lemos, argentino, de 23 años, Junín 1750.

Juan Dutra, argentino, de 32.

Antonio Dutra, argentino, de 21.

Juan Cerro, argentino, de 26 años, P. Quintana 1823, San Fernando.

Ismael Santillán, argentino, de 25 años, Rivadavia 3278.

Ulises Tibiroli, argentino, de 36 años, Azcuénaga 777.

Ramón Calviño, argentino, de 35 años, Alem 254, San Fernando.

Juan Bautista Murro, argentino, de 27 años, Sargento Cabral 2433, Martínez.

♦ Hospital Fernández

José Victorio Loza, argentino, de 40 años, soltero, Mendoza 1215.

Juan Villagra, paraguayo, de 24 años, soltero

Ireneo Molina, argentino, de 31 años, Mendoza 1113

Manuel Teiseira, portugués, de 28 años, Vélez Sársfield 3538.

Francisco Guiñez, español, de 55.

Julio Adolfo, argentino, de 41.

Silvio Chavera, italiano, de 17 años, soltero, Martín Rodríguez 2587, Ituzaingó.

Rogelio Martínez, paraguayo, de 24 años, Comodoro Rivadavia 2350.

Raúl Gutiérrez, argentino, de 40 años, casado, San Juan 354.

Antonio Santana, español, de 55 años, casado, Avellaneda 3827, Olivos.

Filemeno B. Guilerezo.

Orienek Groman, ucranio, de 34.

Antonio Arloro, italiano, de 24.

Juana A. de Cristóbal, argentina, de 32 años, casada

Nicolás Messina, italiano, de 67.

José Sánchez, español, de 70.

Francisco Azamer, argentino, de 33 años.

Néstor Dawidowich, polaco, de 44 años.

José García empleado policial, que fué trasladado al Churruca.

Adela Luisa Castro, argentina, de 35 años.

Heriberto Puente, argentino, de 36 años.

Miguel Salvatore, argentino, de 9 años.

Francisco Cuiñas, español, de 55.

♦ Hospital Las Heras

José Falcone, argentino, de 47 años, Alsina 239, San Isidro.

Esther Signorelli, argentina, de 37 años, Migueletes 2389.

Ernesto Giadrocichi, italiano, de 65 años

Joaquín Monyer, argentino de 43 años, casado, Sobremonte 1495, San Fernando.

Jorge Atilio Victori, argentino, de 42 años, Sarmiento 1934.

Inés Carrizo, argentina, de 16 años, soltera, Montevideo 1553.

Tomás Verón, argentino, de 50 años, soltero, Colón 763, San Fernando.

Adela A. de Salvatore, argentina, de 37 años, casada, Liniers 324, San Isidro (su esposo murió).

Héctor Chidichimino, argentino, de 22 años.

♦ En la Asistencia Pública

Honorato Quiroga, argentino, de 37 años.

Carlos A. Borde, argentino, de 24 años, casado.

Ricardo Martínez, argentino, de 33 años, soltero.

Alberto J. Somma, argentino, de 32 años, casado.

Gregorio Hidalgo, argentino, de 26 años, soltero.

Andrés Bebeto, italiano, de 54.

Joaquín Míguez, argentino, de 38.

Domingo Guzo, italiano, de 48.

♦ Hospital Ramos Mejía

Silvio Miceli, italiano, de 22 años, soltero, M. Rodríguez 534, Ituzaingó.

Donato Rezzuelli, italiano, de 31 años, viudo, Sgo. del Estero 355.

Juan José Salvatore, argentino, de 5 años, Liniers 324, San Isidro.

Sara Leónidas Gil, argentina, de 18 años, soltera, Avellaneda 3827, Olivos.

Simeón Gil, español, de 43 años, padre de la primera.

♦ En el Churruca

José García

Ramón Ildefonso Calviño, argentino, de 35 años, Alem 254, San Fernando

♦ Hospital de San Isidro

Ulpiano Velazco, argentino, de 49 años, casado, Chile 483, San Isidro.

Angela I. de Velazco, española, de 46 años, esposa del primero.

Angel Velazco, argentino, de 22 años, soltero.

Aurora Prieto, argentina, de 22 años, soltera.

En el Fernández. - *Filomena C. de Giménez, una de las heridas, internada en el hospital Fernández. "Viajaba en el segundo coche. Sentí un ruido espantoso y perdí el conocimiento. Cuando desperté me encontraba aquí". Como muchos otros heridos, esta señora no ha podio precisar cómo fué el accidente*



Avisen a mi padre. — *El joven Salvador M. Polito, de 17 años, en compañía del doctor Luis M. Arrechea, médico de servicio de la Asistencia Pública, que nos solicitó que le avisaran a su padre Blas Polito, sin tener en cuenta su estado. Por favor, no se olviden de comunicarle a mi padre que estoy herido, pero de poca consideración, no quiero que se alarme*

¡En el Primer Vagón! - Los pasajeros que viajaban en el primero de los tres vagones y que salvaron la vida, no pueden aún explicarse el milagro. Estos cuatro muchachos, a costa de heridas, algunos graves, sobrevivieron, siendo rescatados de entre los restos. Son, de izquierda a derecha: Juan Carlos Morillo, argentino, soltero, de 20 años, domiciliado en Centenario 527, San Isidro; Ismael Salazar, argentino, soltero, de 25, domiciliado en Rivadavia 3278; Héctor Martínez, de 19, argentino, soltero, domiciliado en 3 de Febrero 161, y M. C. Casaroti

Inexplicablemente el Motorista no Vió las Señales

GUIABA EL ELECTRICO EL AYUDANTE

Falleció en el Accidente; el Motorista se Halla Grave

TRASCENDIO esta mañana, que, a pesar de la gravedad de su estado, el motorista Rossi pudo ser brevemente interrogado por la policía en el hospital Fernández.

Dijo que, en el momento en que se produjo el choque, conducía el tren su ayudante, el aprendiz de apellido Serrano, cuyos demás datos personales ignora. Al ser interrogado acerca de si vió las señales, contestó en forma imprecisa, insistiendo en que se hallaba más atrás y que el que debió verlas fué Serrano.

♦ Hay siete detenidos

Con motivo del accidente de anoche hay siete obreros ferroviarios detenidos, a disposición de la justicia federal.

Juan Rossi, motorista a cargo del tren eléctrico, permanece incomunicado en el hospital Fernández, donde está internado en estado grave.

Del personal del carguero están alojados en la comisaría 46ª el maquinista Samuel A. Mirasón, argentino, de 51 años, y el foguero Lorenzo Parodi, argentino, de 51 años.

De la cabina de señales Nº 1 están en la 46ª Antonio Nataro [illegible] años, y de la cabina Nº 2, Juan Basile y José Afarone.

[illegible] e el maquinista

[illegible] ros están incomuni- [illegible] en los primeros mo- [illegible] imos oportunidad de [illegible] n el maquinista del [illegible] carga.

Afirmó que el convoy a su cargo avanzaba a velocidad moderada y que, antes de llegar al cambio, observó que tenía vía libre. Cuando estaba cruzando sobre las vías dos y tres, apareció el tren de pasajeros, que no tenía señal para avanzar y que se estrelló contra una chata vacía, arrastrando a los demás vagones. Agrega que, al advertir el peligro, puso en funcionamiento los frenos, con lo que evitó que la máquina volcara.

♦ El ayudante muerto

En cuanto al ayudante del conductor del tren eléctrico, que, según declaraciones del motorista Rossi, era el que lo conducía en el momento de ocurrir el accidente, resultó con múltiples heridas que le causaron la muerte en forma instantánea.

♦ Tránsito interrumpido

A raíz del accidente quedaron interrumpidos los servicios durante muchas horas.

Hasta mediodía, pese a que numerosos obreros estaban trabajando para despejar las vías, los trenes sólo llegaban hasta la estación de Colegiales. Esto hizo que el movimiento de pasajeros en las distintas líneas de ómnibus y colectivos que llegan hasta esa estación fuera extraordinario.



Ardua Labor. Los bomberos, cuyos servicios fueron urgentemente requeridos, a raíz del incendio de varios coches del tren eléctrico, colaboraron también en la ardua tarea de rescatar a los muertos y heridos de entre los restos del convoy

♦ Dos vigilantes heridos

Entre las víctimas hay dos agentes de policía. Son éstos Ramón Ildefonso Calviño, argentino, de 35 años, que pertenece al personal de la comisaría 5ª, y José Manuel García, de Servicios Generales.

Ambos han sido llevados esta mañana al hospital Churruca, donde quedaron internados en estado grave.

♦ La instrucción del sumario

El sumario relacionado con la catástrofe, ha quedado radicado en la comisaría de la sección 46a., cuyo personal está trabajando sin descanso en la identificación de las víctimas, interrogatorios de testigos, etc.

El juez federal, doctor Rivas Argüello, estuvo esta mañana en la seccional, donde impartió instrucciones al titular de la misma, comisario Miguel Ferrari. Las actuaciones están a cargo del subcomisario Luis Abro y los oficiales principales Porto y Begenal.

"Segunda Clase"

COMO si el destino se ensañara contra los humildes, han sido precisamente los pasajeros de segunda clase los que han sufrido el impacto tremendo del desastre en su propia carne y han pagado con sus vidas el hecho de viajar en los tres vagones que quedaron totalmente destrozados.

La diferencia entre la vida y la muerte, por una ironía inaceptable del destino, estuvo marcada por unas pocas monedas. ¿Primera? ¿Segunda? ¿Cuál es la diferencia? Era el ahorro, la economía de de unas monedas. Treinta, cuarenta, sesenta centavos. En esas monedas estaba encerrada la diferencia que va de la muerte a la vida.

Y el destino se ensañó precisamente con esa gente humilde que debió [illegible] de unas monedas. ¿Sacamos de primera? ¿De segunda? [illegible] tres vagones de segunda [illegible] estaba agazapada la tragedia.

La Señora de Perón Dispuso Amplia Ayuda a Todas las Víctimas de la Catástrofe

EN conocimiento de la catástrofe ferroviaria producida anoche, la "Fundación Ayuda Social María Eva Duarte de Perón", por disposición expresa de la esposa del primer magistrado, resolvió hacerse cargo de todos los gastos que origine el sepelio de las víctimas del trágico accidente.

Al mismo tiempo, la señora María Eva Duarte de Perón, al ser informada del luctuoso hecho, se interiorizó en forma especial por la magnitud de la catástrofe, impartiendo instrucciones inmediatas a la Fundación Ayuda Social, a fin de que se intensifique la asistencia de los heridos y se resuelvan, en cada caso, las dificultades de todo orden que aflijan a los internados.

La esposa del primer magistrado dispuso también que la Fundación que lleva su nombre se ocupe de la situación de los familiares de los pasajeros fallecidos en la tragedia y lleve su ayuda integral al que la necesitara.

El director Nacional de Asistencia Social, doctor Armando Méndez San Martín, visitó esta mañana a los heridos en el trágico accidente ferroviario de anoche, que se hallan internados en los distintos hospitales de esta capital.

El doctor Armando Méndez San Martín, que recorrió los nosocomios, donde se encuentran alojados los heridos por la catástrofe, se interiorizó en nombre del presidente y su esposa, por el estado de los mismos, solucionando los problemas de orden asistencial que pudieran presentarse.

En su jira, el titular de la Dirección Nacional de Asistencia Social visitó los hospitales Rivadavia, Juan A. Fernández, Las Heras, Ramos Mejía, Rawson, Argerich, la Asistencia Pública y posteriormente los nosocomios Churruca y Alemán, donde actualmente están internados los heridos.



SALVADO DE LA CATASTROFE. — *El director de Asistencia Social, doctor Méndez San Martín, en nombre del presidente Perón y su esposa, visita en el lecho del hospital Juan R. Fernández, donde se asiste, al niño Miquel Salvatorio, que resultó herido en el choque de trenes, salvando milagrosamente su vida.*

El Ingeniero Carlos Tassier, Ileso en la Catástrofe, Relata la Espantosa Tragedia

PROFUNDAMENTE afectado aún por el terrible accidente ferroviario que le tocara presenciar, y del cual escapara milagrosamente con vida, el ingeniero Carlos Tassier, alto empleado del Ministerio de Transporte, domiciliado en Vicente López, Monasterio 1158, nos refirió esta mañana, los detalles más resaltantes de la catástrofe.

♦ Vacilación afortunada

—Tengo la costumbre —nos dijo— de pasarme a algún coche de segunda, las veces que se encuentran ocupados todos los asientos en primera. Anoche, al subir, hallé también completos los coches de primera. Y cuando ya me encaminaba hacia adelante, tuve una vacilación. Ni sé por que retrocedí. Y en el primer coche de primera alcancé a divisar un asiento vacío. A ese lugar desocupado debo ahora la vida.

♦ No cundió el pánico

—Me llamó la atención —nos sigue diciendo— la rapidez con que el tren adquirió velocidad, hecho sólo explicable teniendo en cuenta el pequeño atraso que llevábamos. De pronto se sintió una fuerte sacudida. El señor que iba a mi lado se irguió alarmado. Las sacudidas se sucedieron ya con rapidez y cada vez más fuertes. Recuerdo que, presintiendo algo desagradable, me levanté también y grité: "¡Que nadie se mueva!... ¡Calma!... ¡Calma!..." Lo hice instintivamente. Pero, por milagro, los pasajeros obedecieron esa voz, a pesar de que ya se escuchaban, provenientes de los coches delanteros, voces en demanda de auxilio y ayes de dolor. Teníamos la impresión de que el convoy iba rozando un obstáculo duro que lo obligaba a desplazarse hacia el paredón que da sobre la ribera, hasta que al fin se detuvo.

♦ Cuadro dantesco

—Abriéndome paso llegué hasta el primer coche siguiente al nuestro, y mi mirada tropezó con un cuerpo tendido. Fugazmente me pareció ver que se trataba de una señora y que tenía una pierna destrozada. Junto a ella, el esposo, presumiblemente, se inclinaba desesperado. Salté a las vías. Hasta donde alcanzaba la mirada sólo se veían coches levantados por una fuerza tremenda y por las ventanillas asomando cabezas y manos en demanda de auxilio. Todavía en esos instantes, muchos pasajeros de primera no se habían dado cuenta de la magnitud del desastre. Recuerdo que una señora me preguntó ingenuamente: "¿Y ahora cómo hacemos para llegar a San Isidro? ¿Se arreglará pronto esto?". Esa misma señora, adelantándose, se enfrentaba poco después con las primeras escenas de muerte. La vi volverse hacia mí y caer desvanecida.

♦ Explica el accidente

Requerido sobre la forma en que, a su criterio, se produjo el accidente, el ingeniero Tassier nos explica:

—A esta altura, como ustedes ya habrán observado, existe un cambio de vías. El tren de carga, basado en la señal que le dieran, buscó ganar justamente la vía por donde avanzábamos nosotros. De ahí que el coche motor no embistió a la locomotora, sino que, tomando tangencialmente al primer vagón del convoy de carga, lo fué rozando en sus sucesivos vagones, desplazándose en tanto de las vías hacia el paredón. Dentro de la magnitud de este desastre, espanta pensar lo que pudo ocurrir si este encuentro se hubiese efectuado segundos antes, vale decir, cuando ya el tren de carga se hubiese internado en las vías que seguíamos nosotros. Entonces el choque hubiese sido total, y el saldo, sencillamente espantoso.

Salvó Milagrosamente. - El ingeniero Carlos Tassier, alto empleado del Ministerio de Transportes, quien vijaba anoche en el tren que chocó.

♦ No vió las señales

Posteriormente, el ingeniero Tassier nos expresó que el accidente se debió a que el motorista Rossi no había observado las dos señales que a la salida de Retiro le estaban indicando la presencia próxima en su misma vía de un tren de carga.

—Pero esas señales, ¿estaban de verdad?

—Sí. Cuando descendí del tren me llegué hasta la casilla de señales, frente a la cual se había producido el accidente. Y en el diagrama estaban indicadas las señales a que hago referencia, y que se encuentran ubicadas entre estación Retiro y la cabina número 1.

—¿Cómo se explica entonces que?...

—Sí. Eso es lo extraño. Y desde luego que debemos hablar solamente a base de conjeturas. Rossi era un motorista de largos años de servicio y muy bien conceptuado por su práctica y su eficacia. Unicamente una de esas cegueras momentáneas, uno de esos fugaces instantes de penumbra cerebral, pudo llevarlo a no observar las señales.

♦ Vuelco providencial

Retornando al relato del accidente en sí, nuestro entrevistado nos recuerda que el primer vagón del convoy de carga era una chata cargada de rieles, la cual volcó al descarrilar.

—Lo hizo hacia afuera con relación al tren nuestro. De haber volcado hacia adentro, la mortandad hubiese sido mucho mayor. Como pudo serlo también si el coche motor hubiese chocado contra esa chata. Felizmente sólo la rozó, siguiendo su curso por inercia, hasta quedar detenido.

La pausa que hace en su relato el ingeniero Tassier, pausa larga, nos indica su estado emocional al revivir de nuevo las terribles escenas de anoche.

♦ Gestos solidarios

—Muchos gestos de valeroso desinterés —nos dice luego— pude presenciar anoche. Casi todos los pasajeros de los coches de primera, que no habían sufrido ninguna lesión, se esmeraron en allegar a los heridos las primeras ayudas. Vi a hombres y mujeres treparse a los vagones volcados, tratando de retirar de entre los escombros a quienes no podían hacerlo por sus propios medios. Todo esto en medio de la obscuridad de la noche, que acentuaba más aún los tintes de la tragedia. Por otra parte, entre las camillas y ambulancias que llegaron poco después, y los heridos, se interponían los vagones del tren de carga. Tuvimos que levantar por sobre un vagón-tanque a las víctimas y deslizarlas por el otro lado hacia las camillas... Y sumándose al espanto de la escena, allá lejos, vimos de pronto elevarse una llamarada. Era el fuego que se había declarado en otro convoy de la misma línea... No creo que ninguno haya rechazado en ese instante la idea de que estábamos todos sometidos al capricho repentino y **cruel de alguna fuerza oculta...**



Que por su construcción perfecta, la calidad de sus aceros, su montaje sobre cojinetes a bolillas, su sensibilidad de marcha, constituye siempre una garantía de buen servicio en los establecimientos ganaderos, chacras, granjas, quintas, etc. Asegure Ud. también para su casa, las ventajas de un molino a viento "HURACAN" apresurándose a encargar el suyo, que debido a un extraordinario esfuerzo de producción disponemos para

ENTREGA INMEDIATA

TENGA AGUA SIEMPRE Y TODA LA QUE NECESITE CON UN MOLINO A VIENTO "HURACAN".









Por la inspiración y fe maravillosas del Gran Navegante; por la España inmortal que propició el milagro del Nuevo Mundo, y por la raza noble, fuerte y de fecunda laboriosidad que germinó en las nuevas tierras de América... ¡crisol de razas y dorada esperanza de paz y ventura!

¡Alcemos nuestras copas en el tradicional brindis con la deliciosa y burbujeante Sidra "LA VICTORIA"! Su almacenero ya la tiene.



Sidra
LA VICTORIA
Oro, rocío y cristal

Distribuidores: J. LLORENTE y Cía. - Soc. Resp. Ltda.
Capital $ 4.100.000 m/n. - CATAMARCA 70 - Bs. Aires

La Noticia Difundióse Rápidamente por la Ciudad

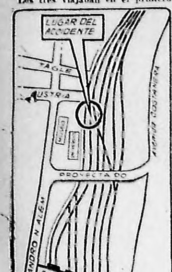
ADMIRABLE SOLIDARIDAD POPULAR

Alumbró el Escenario de la Tragedia la Luz de los Autos

(Viene de la página dos)

pajeros salvados providencialmente. Son éstos Ramón Martínez, Ernesto Detri y Lorenzo Pérez, estibadores, que habían estado en el centro y se dirigían a sus domicilios respectivos en la localidad de Martínez.

Los tres viajaban en el primero



Lugar del Accidente. - *El círculo marca el punto donde se produjo el accidente. En dicho lugar, frente a la cabina señalera número 2, maniobraba un tren de carga, a baja velocidad, cuando fué embestido por el tren de pasajeros, con las terribles consecuencias de que damos cuenta en nuestra crónica*

de los coches, en el más castigado. Pero, por un verdadero milagro, quedaron en uno de los rincones y no sufrieron más que algunos golpes. Y fueron precisamente estos tres quienes, desde el interior del coche, comenzaron a evacuar los heridos, llevándolos hasta las ventanillas o los huecos, donde eran recogidos por los camilleros, los bomberos o el personal policial.

Tras tres horas de tarea, el ministro de Salud Pública, Dr. Ramón Carrillo —que había seguido las escenas del salvamento— dió órdenes para que fueran llevados hasta sus domicilios en una camioneta de la repartición.

—Los felicito.

Unas breves palabras. Un apretón de manos. Recias, rudas las de los obreros que estrecharon con cortedad las manos del cirujano, con un gesto cortado de hombres que apenas consideran que han cumplido con un deber de humanidad.

♦ ¿Cuántos son?

A las dos de la madrugada, uno de los que trabajaban desde los primeros momentos, lanzó la pregunta: ¿Cuántos son?

¿Cuántas habían sido las víctimas? Hasta ese momento se contaban 16 cadáveres, que luego aumentarían a 20. Los heridos sumaban —sin contar leves y contusos— casi sesenta. En el hospital Fernández habían fallecido tres heridos más.

Los vecinos acudían cada vez en mayor número. El público, silencioso, impresionado, asistía desde la distancia al traslado de camillas.

—¡Otro! ¡Otro!

La angustia había prendido en ese rincón de la ciudad. Y desde allí se desparramó, como un grito que fuera resonando de eco en eco, para hacer presa en la ciudad entera. Cuando los canillitas vocearon los primeros ejemplares de los matutinos, esa angustia fué colectiva, general.

En la línea del ferrocarril General Mitre, en los pueblitos por donde debía haber pasado ese tren —Belgrano, Vicente López, Olivos, S. Isidro, Acassuso, Tigre— relucieron como ojos insomnes las lámparas encendidas de la vigilia. Muchos esperaron largas horas hasta recibir a los parientes, retardados por el accidente, impresionados por el drama. Algunos esperaron en vano toda la noche y a la madrugada iniciaron el peregrinaje trágico por hospitales y comisarías.

—¿Está aquí?...

Mujeres con los ojos enrojecidos. Con el pañuelo apretado en la mano, con la mano transformada en puño.

—¿No vieron a mi muchacho?...

♦ Autoridades en el lugar

Al trascender la noticia de lo ocurrido se hicieron presentes en el lugar de la catástrofe el ministro de Salud Pública, doctor Carrillo, que tomó diversas disposiciones para la mejor atención de las víctimas; el jefe de la Policía Federal, segundo jefe, director de Investigaciones y funcionarios del Ministerio de Transportes.

Desde el Departamento Central de Policía se despachó numeroso personal de la guardia de infantería, que cooperó con los policías de la seccional 46ª que, a las órdenes del comisario Ferrari, se hallaban, desde el primer momento, actuando en el lugar de la catástrofe.

Fué posible entonces formar un cordón para contener a los curiosos que, a pesar de la hora, llegaban desde todos los barrios de la ciudad, y organizar en forma más eficiente la remoción de escombros y traslado de los heridos.

♦ En la estación Perón

Entretanto, en la estación Perón, numerosas personas aguardaban para embarcarse con destino a distintas estaciones de la red local y otras esperaban la llegada del tren El Serrano, procedente de Córdoba.

Cuando trascendió la noticia de que los servicios habían quedado paralizados a consecuencia de un accidente, se agolparon en las oficinas, tratando de obtener detalles concretos sobre lo ocurrido. Muchos temían por sus familiares y amigos que viajaban en el tren de Córdoba.

El Serrano había quedado detenido a la altura de la estación Colegiales, donde debieron descender los pasajeros. Otro tren, procedente de Tigre, quedó detenido en Coghlan, y el que procedía de José León Suárez, en Drago. Como no había probabilidad de que pudieran reanudarse los servicios hasta horas más tarde, los viajeros descendieron para seguir por otros medios de transporte. También los que debían salir para las estaciones de la línea a Tigre optaron por viajar en ómnibus y colectivos.

♦ La atención de heridos

Como hemos dicho, instantes después de trascender la noticia del accidente, concurrió al lugar del mismo el ministro de Salud Pública doctor Ramón Carrillo. Este intervino personalmente en la asistencia de algunos heridos y ascendió a los vagones donde se estaban practicando las primeras curaciones a los lesionados, cuyo estado no hacía necesario internarlos.

El sonido de las sirenas de las ambulancias ponía su nota impresionante en la noche, lo que hizo que pronto la noticia de la catástrofe trascendiera. En las salas de guardia de todos los hospitales se hicieron presentes médicos y practicantes, que se ofrecieron para cooperar con el personal, que resultaba insuficiente para la atención de las víctimas. En varios establecimientos fué necesario habilitar camas, pues no había disponibles para tan elevado número de víctimas.

Otros lesionados, una vez atendidos en el mismo lugar del siniestro o en los hospitales, se apresuraron a retirarse para informar a sus familiares, antes de que llegara la versión de lo ocurrido y temieran por sus vidas. Esto contribuyó a hacer más difícil la labor de los funcionarios policiales que tienen a su cargo las actuaciones sumariales y que hasta cerca de mediodía no habían podido aún confeccionar una lista completa de los heridos.

♦ Remoción de escombros

La tarea de remover los escombros se prolongó durante toda la noche. Los bomberos, que concurrieron desde el cuartel Recoleta y el Central, desarrollaron una extraordinaria actividad, retirando heridos que habían quedado aprisionados entre los restos de los coches y los cadáveres, algunos de ellos mutilados.

Mediante dos escaleras colocadas en ambos lados del muro, llegaron hasta el sitio los soldados y luego, luchando con serias dificultades, retiraban las camillas, tarea en la que fueron secundados por agentes de policía y personal de la Asistencia Pública.

En ese momento, numeroso personal de la empresa, utilizando un poderoso guinche, seguía trabajando para despejar las vías y levantar los vagones, debajo de los cuales se temía que quedara alguna otra víctima.

♦ Traslado de cadáveres

Varios agentes de policía tuvieron a su cargo la tarea de conducir los cadáveres de las víctimas hasta el local de la seccional 6a.

Allí había esta mañana quince, correspondientes a trece hombres y dos mujeres, de los cuales sólo cinco habían sido identificados. Mientras las ambulancias seguían haciendo viajes hasta los hospitales y regresaban al lugar del hecho; utilizando [illegible] y otros elementos se realizaba la difícil labor de liberar a algunos de los heridos que habían quedado atrapados entre los vagones, que se incrustaron unos en los otros.

El último de esos heridos recién pudo ser sacado a las 4. En los casos en que esto era posible, los médicos practicantes habían aplicado inyecciones a esas víctimas para que no soportaran a la vez los dolores producidos por sus heridas y fracturas y la tremenda tensión nerviosa lógica por la situación en que se hallaban.

♦ En la comisaría 46a.

Algunos de los muertos tenían sus ropas destrozadas y presentaban horribles magulladuras, por lo que resultaba difícil su inmediata identificación.

Los familiares de los pasajeros que no llegaron anoche a sus casas, recorrían esta mañana los hospitales y, cuando en éstos no hallaban a los mismos, se encaminaban a la comisaría 46a., donde habían quedado los cadáveres.

De los primeros en llegar, fueron los familiares de Juan Eugenio Miró, domiciliado en Congreso 1561. Cuando reconocieron los restos de la víctima, se produjo una escena de honda emoción. El extinto era un joven de 27 años y la identificación la realizaron sus hermanos.

Estas dolorosas escenas se fueron repitiendo a medida que llegaban los familiares o amigos de otras víctimas. En cada caso, los funcionarios policiales procedían a tomar una breve exposición a los que realizaban la identificación y, de acuerdo con lo dispuesto por el juez federal que concurrió también a dicha seccional por la mañana, se disponía lo necesario para que los restos fueran entregados a los deudos para la inhumación.

♦ Tarea de identificación

A primera hora concurrieron a la comisaría 46a. empleados de la sección Dactiloscopía, quienes procedieron a tomar las impresiones digitales a los cadáveres.

Igual medida se tomó con los tres heridos que fallecieron esta madrugada en el hospital Fernández y, posteriormente, las fichas

(Continúa en la página siguiente)

VAGON TANQUE
TREN DE CARGA
3 VAGONES DE 2da
PAREDON
GRUA
PAREDON
TREN AUXILIO
CABINA Nº 2

La Catástrofe. - *En esta forma se produjo el accidente. El tren de pasajeros —cuyos vagones de primera clase, que no sufrieron daño, no aparecen en el dibujo—, se estrelló contra el corte de vagones de carga, sufriendo daños tremendos los tres vagones de segunda clase, el primero de los cuales era, a la vez, el coche motor eléctrico. De la cabina No. 2 hicieron señales de peligro que no fueron vistas por el conductor. La grúa y el tren de auxilio fueron recogiendo los restos de los vagones con el fin de despejar las vías*

Nobles Esfuerzos se Han Cumplido Para Ayudar a las Víctimas del Choque

ESFORZADA y noble labor fué la que cumplieron anoche bomberos y policías prestando auxilio a las víctimas del dramático accidente. Movilizados con celeridad ante la magnitud del hecho, no se dieron tregua durante horas. Entre hierros retorcidos y maderas quebradas, por sobre los techos de los vagones o penetrando por las ventanillas, llegaban hasta las víctimas para librarlas de la trágica prisión. Muchos habían cumplido ya el horario de guardia, pero eso no les interesaba. En un gesto de humana solidaridad y en cumplimiento de su deber, por encima de limitaciones de tiempo, formaron en los pelotones de auxilio.

Sin temor a incurrir en exageración, puede decirse que muchas vidas se salvaron gracias a la intervención oportuna y eficaz de esos servidores. En ocasiones se les veía esforzarse en levantar un pesado hierro o en abrir una brecha para sacar a una mujer, a un hombre, a un niño y conducirlos hasta el sitio en que se encontraban los equipos de primeros auxilios, donde médicos y enfermeros —también con esfuerzos que llegaban a la abnegación— prestaban la contribución de la ciencia a la loable misión de salvamento. Otras veces conducían piadosamente un cadáver y lo depositaban en las ambulancias o junto al murallón, para retornar rápidamente en busca de más víctimas.

Así, habiendo comenzado al filo de la media noche, los sorprendió el amanecer: sin una tregua.

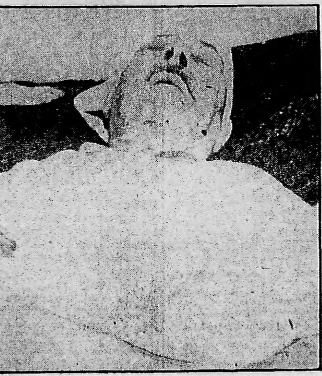
Ojos Rojos de Llanto...

LAS encontramos en la seccional 46ª. En la portería del hospital Fernández. En la sala de guardia del Ramos Mejía. Eran mujeres con ojos ribeteados de rojo, con profundas ojeras. El insomnio, la angustia, la incertidumbre escritos en los pliegues profundos de la boca. Habían pasado la noche esperando y comenzaban el día con una loca búsqueda que podía conducir a la sala de un hospital o a la soledad macabra de la morgue.

¿Dónde estará? ¿Dónde lo habrán llevado? Era el hijo, el hermano, el novio. Muchachitas, ancianas. Que se unían con la rápida confraternización del dolor para proseguir su vía crucis, su búsqueda incansable. Hasta romper a llorar, con ese llanto silencioso —mezcla de orgullo y humildad— de la mujer criolla. ¿Dónde está? Las vimos aquí y allí. En los hospitales. En la comisaría. Buscando angustiadas, antes de que se tuviera la lista de víctimas, el pañuelo transformado ya en un puñado de lágrimas que se conservaba tibio en el calor de una mano apretada sin cesar.



Primeros Auxilios. - *Semiinconsciente, uno de los pasajeros heridos, es conducido a la Asistencia Pública, para ser atendido de urgencia, antes de ser trasladado a un hospital*



Herido en la cabeza.— *Jesús Gel, de 70 años, internado en la Casa Central de la Asistencia Pública, que recibió un fuerte golpe en la cabeza*



Nací de nuevo.— *Así nos dijo Szilard Berenyi, que esta mañana nos hizo un breve relato de lo ocurrido*



Solícitamente atendido- *Juan C. Burgos, otro de los heridos en el accidente, que es atendido por una enfermera de la Asistencia Pública.*

HERIDOS EN EL CHOQUE



Herido en la cabeza. - *El joven Juan Carlos Murillo, argentino de 20 años, domiciliado en San Isidro, que resultó con heridas en la cabeza y el cuerpo, las que no revisten gravedad*

En el Rivadavia. — *Héctor Martínez, de 19 años, también domiciliado en San Isidro, que resultó herido en el accidente ferroviario y que se halla internado en el Hospital Rivadavia*

J. C. NAON y Cía.
Av. Córdoba 1114 T. E. 42-9855/56
EDICTO
JUDICIAL — Por disposición del Sr. Juez en lo Civil Dr. Ismael Segovia, secretaría del autorizante, se hace saber por el término de diez días que en los autos caratulados "Medici de Giordano Angela" su sucesión, han sido designados los señores J. C. Naón y Cía., para vender en público remate la propiedad situada en esta Capital, Avda. La Plata Nos. 1729/33, cuyo terreno mide: 7m794 de frente al E.; 44m166 de fondo en cada uno de sus costados N. y S. y 7m794 en su contrafrente O. Sup. total: 344m22. "Ad corpus". Base $ 51.000 m/n., o sean las 2/3 partes de la tasación. Quedan asimismo autorizados los Sres. J. C. Naón y Cía. para percibir del comprador el 8 % de seña y a cuenta de precio y el 2 % de comisión. El remate se realizará el viernes 21 de octubre a las 16 horas, en el hall de los martilleros, Av. Córdoba 1114. — Buenos Aires, 5 de octubre de 1949. — Dr. Ismael Ocampo, secretario.
C. 11/10/49. V. 20/10/49.

Armando G. Marolda
JUDICIAL — THAMES 677. Por orden del señor Juez Dr. Ismael Segovia, Secretaría del Dr. Pascual Greco Blois, se hace saber por término de 15 días en los autos "Della Sala, Agustín, su sucesión", que el Martillero D. Armando G. Marolda procederá a vender en pública subasta, sobre la base de pesos $5.666.66 m/n. al contado y al mejor postor, un edificio en construcción en estado de iniciarse obras de terminación, compuesto de un amplio local, 1 habitación y 2 baños, edificado sobre terreno de 8m16 de frente al N.O., sobre calle Thames, por 61m de fondo al costado Sud Oeste; 60m65 en el costado N.E. y 16m67 en su contrafrente al S.E. Venta Ad-Corpus. El domingo 23 de octubre a las 15.30 hs., en el mismo lugar, 8 % de seña. Comisión 2 %. Buenos Aires, octubre 5 de 1949. Dr. Pascual Greco Blois, secretario.
C. 7/10/49. v. 22/10/49

SOLARI & ROSSI
JUDICIAL — Orden del Sr. juez Dr. Ismael Segovia, secretaría del Dr. Pascual Greco Blois; sucesiones Garzia de Hurtault Ana y Hurtault de Ramírez Victoria. 1º) A las 15 horas, VERA 1050, entre Thames y Godoy Cruz. Mide 8.66 mts. de frente por 33.25 y 33.60 mts. en sus costados. Base $ 40.000 m/n. 2º) A las 15.30 horas VERA 1494/500, esquina BONPLAND 793. Mide 13.90 mts. al N.O.; 10.77 mts. al N.E.; 13 mts. al S.E. y 9.52 mts. al S.O., según títulos. Venta "ad corpus". Base $ 25.000 m/n. Reconoce hipoteca que tomará el comprador a favor del Banco Hipotecario Nacional, por $ 9.675, devolviendo lo amortizado. El domingo 23 de octubre, en las mismas propiedades. Seña y a cuenta de precio 8 o/o. Comisión 2 o/o. Más datos en secretaría o en las oficinas de los martilleros, Caseros 2844. — Buenos Aires, 30 de setiembre de 1949. —Dr. Pascual Greco Blois, secretario.
C. 3/10/49. V. 20/10/49

CIMERA S.A.
LORENZO EZCURRA MEDRANO
SAN MARTIN 551, 3º G. T. E. 31-3544, 3310, 4089


500 - MUY AMPLIOS LOTES - 500
(En las Lomas de "Los Ingleses")
En LAFERRERE
BASE: $ 6 por mes
En 126 mensualidades

Estación Laferrere: 500 lotes, con amplios frentes, en las lomas de "Los Ingleses", próximo al pueblo y a la Ruta Nacional Pavimentada Nº 3. Con más de 50 trenes diarios de ida y vuelta a la Capital Federal, y colectivos a plaza Once y Liniers. Luz eléctrica y teléfono. A 910 metros del AEROPUERTO MINISTRO PISTARINI, y lindando con el camino que comunica éste con la Ruta 3. Se rematarán con la ínfima BASE DE $ 6 POR MES, en 126 mensualidades, sin interés, con sólo 3 cuotas al contado, y ENTREGA INMEDIATA.

EL Domingo 16 de Octubre, a las 15 horas, allí mismo, bajo carpa. DE PLAZA DEL CONGRESO saldrán autos especiales a las 14 horas, debiendo solicitarse los boletos GRATIS con anticipación. Informes CIMERA S. A.

Dr. CRISTIANI
ASUNTOS DE FAMILIA EN MEXICO, Y MONTEVIDEO
Facilidades de pago, Consultas gratis
Uruguay 546 p. 3º T.E. 38-7589

180 AMPLIOS LOTES
EN EMPALME
SAN VICE[NTE]
En Villa "MARIA ESTHER"
41 Kilómetros de la Capital Federal
REMATE
EL DOMINGO
16 DE OCTUBRE
a las 15.30
Base $ 10 por mes
en 126 Meses sin Interés
FALTAN 4 DIAS
comi & PINI
Solicite Planos e Informes
CANGALLO 935 Buenos Aires



a 250 metros de la Ruta Nacional 210

Prestóse Rápido Auxilio a los Numerosos Heridos

FUE DIFICIL RESCATAR LAS VICTIMAS

Sólo se Oían Ayes de Dolor Bajo los Hierros Retorcidos

(Viene de la página anterior)

dactiloscópicas fueron cotejadas en el Departamento con las archivadas de las distintas secciones.

Hasta mediodía, quedaban todavía diez víctimas cuyos nombres se ignoraban.

♦ El amanecer

Tras las horas febriles de la noche, tras ese loco afán vivido en esos pocos metros cuadrados de vía, en torno al montón oscuro de hierros retorcidos, llegó el momento del descanso.

Los heridos habían sido internados y atendidos. Los muertos habían sido transportados. Trabajaban ya los técnicos ferroviarios para establecer las causas del desastre. Los agentes de la seccional 46a habían establecido un cordón en torno al lugar. Los bomberos, con las manos ardientes, el rostro sucio, reposaban mientras una grúa levantaba los enormes hierros, los ejes retorcidos, las ruedas de acero.



SOBREVIVIENTE. — *Aun sobrecogido por el brutal impacto de la fatalidad, este sobreviviente de la catástrofe relata sus impresiones a los cronistas de CRITICA, a poco de ocurrida la terrible colisión*

Aclaró. El sol hirió de rechazo la escena. Fué entonces que se tuvo, recién, una visión panorámica del hecho. De la forma tremenda en que el tren, lanzado a toda velocidad, había embestido al corte de vagones de carga. Despojado el escenario de los elementos accesorios, de los vagones que no sufrieron daños, resoplaba la grúa en su trabajo titánico, quedaban allí los vagones despanzurrados, los restos, las astillas de madera y de vidrio, los girones de trajes, un diario caído, una maleta de mano abierta y volcada...

Recién entonces se pudo tener una idea de la fuerza imponente del choque. Del drama vivido en esos instantes, desde que los señaleros agitaron con vana desesperación sus rojos faroles, hasta que el convoy de pasajeros se hundió con furia incontenible en el flanco del tren de carga para sembrar la muerte.

♦ Trabajan 80 bomberos

Relevado a las 7.30 el personal de bomberos que concurrió en los primeros momentos, a mediados seguían trabajando en la remoción de escombros secundados por policías y obreros de la empresa, ochenta bomberos de los cuarteles central y Recoleta.

La actuación de los bomberos en ocasión de este lamentable accidente, fué elogiosamente comentada por quienes presenciaron la tarea que tuvieron a su cargo, llena de dificultades.

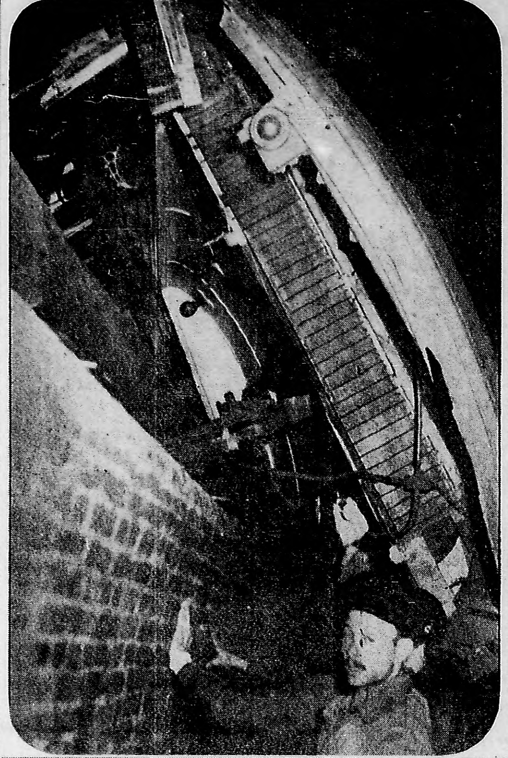
♦ Comunicado oficial

El Ministerio de Transportes dió a conocer hoy el siguiente comunicado:

"En circunstancias que el tren de carga 1636 circulaba anoche con destino a la estación Presidente Perón fué embestido, a las 23.29 horas, en las proximidades de la cabina de señales Nº 2 de esta última estación, por el tren eléctrico de pasajeros Nº 415, que había salido momentos antes con destino a Tigre C.

"La violencia del encuentro dejó el doloroso saldo de 18 muertos, así como 56 heridos, los que fueron hospitalizados de inmediato, con intervención de la Asistencia Pública y la cooperación de la policía, bomberos y particulares y personal del ferrocarril. Cabe destacar que desde el primer momento la Fundación Ayuda Social María Eva Duerte de Perón, por indicación expresa de la esposa del Excmo. señor presidente de la Nación, se hizo presente en el lugar del accidente, interesándose por las víctimas y sus familiares, habiendo resuelto tomar a su cargo el sepelio de las primeras.

"A los pocos minutos de ocurrido el accidente, el ministro de Transportes adoptó las providencias que el mismo exigía, impartiendo las órdenes necesarias para que funcionarios del ministerio se aboquen a la inmediata investigación de lo ocurrido a fin de establecer las verdaderas causas que determinaron el doloroso suceso. Con toda rapidez se realizan los trabajos para dejar expeditas las vías. Mientras tanto, los servicios del Ferrocarril General Mitre se efectúan sin inconvenientes desde la estación Colegiales."



Proyectado Contra el Muro. *Después de ser violentamente desplazado de los rieles y proyectado por el aire, uno de los coches del tren eléctrico fué a estrellarse contra el paredón que bordea las vías férreas. Este solo detalle es un vivo y trágico testimonio de la tremenda gravedad de la colisión.*

Los Asientos se Arrugaron Como Fuelles, Dice un Herido

DE los 15 heridos que fueron conducidos a la Casa Central de la Asistencia Pública, sólo cinco quedaron internados, siendo remitidos los restantes a los hospitales para su internación, luego de serle practicada la primera cura de urgencia.

Los internados en la Asistencia Pública son: Jesús Gil, argentino de 70 años, domiciliado en Martínez, que recibió una herida de gravedad en la cabeza; Ezilard Berenyi, húngaro de 26 años, que vive en la calle Azcuénaga 1360 de Vicente López; Juan C. Burgos, argentino de 22 años; Emilio Sciaiani, argentino de 32 años, jornalero, que recibió golpes en la cabeza y espalda; y Salvador M. Pelito, argentino de 17 años, empleado del Jockey Club de Buenos Aires.

♦ Declaraciones de Burgos

—Viajaba en compañía de mi amigo Chidichini —nos dijo Burgos— con destino a San Isidro y como llegamos unos minutos antes que saliera el tren, nos recostamos en el asiento, quedándome dormido, por esa razón no les puedo dar un detalle preciso del accidente. En el momento de la catástrofe recibimos un fuerte golpe, quedando mucho de los pasajeros apretados entre los asientos, que se juntaron al "arrugarse como acordeón" el coche. En primer momento intenté liberar mi pierna derecha, que había quedado aprisionada entre las maderas del asiento, y luego ayudar a mi amigo y también a un chico de unos 7 años, que viajaba con un señor.

"Los auxilios llegaron a los pocos minutos de ocurrido el desastre, los que de inmediato se dieron a la tarea de auxiliar a los heridos. Después de eso —dijo sonriendo— no me acuerdo de otra cosa, lo que quiere decir que perdí el conocimiento, pero yo creo que más fué la impresión que la importancia de mi lesión".

♦ Otro herido

—Fué algo que no se lo puedo narrar ahora como quisiera —dijo Berenyi—. Iba en el primer coche de segunda, que, según creo, fué el que más sufrió, pero yo felizmente no resulté muy mal herido, según me dijeron los médicos que me atendieron, los cuales se han portado como verdaderos "leones", curando y alentando a los heridos. Cuando me recuperé del golpe, me hallé entre pedazos de hierros y maderas que casi no me dejaban moverme, pero luego de algunos esfuerzos logré liberarme y pedir auxilio, porque junto a mi asiento destrozado estaba una persona, que creo era una señora. En seguida recibimos auxilio y fuimos conducidos a la Asistencia Pública, donde me informaron que no tenía nada grave.

♦ Salvados por milagro

En uno de los coches que quedaron totalmente destrozados viajaban Lázaro Pérez, domiciliado en San Fernando, y Ramón Rodríguez, que vive en Martínez. Estos resultaron milagrosamente ilesos, y, según nos refirieron, pudieron salir por sus propios medios de entre los restos del coche.

—Fué algo que no podremos olvidar jamás, nos dijo Rodríguez. Se sintió un fuerte golpe y fuimos arrojados contra los asientos. En ese mismo momento se apagaron las luces, y en la obscuridad se oían los gritos de los que estaban heridos.

Agregó que ambos prestaron ayuda a algunos de los que estaban cerca de ellos, y luego, cuando llegaron los bomberos y policías, siguieron ayudando hasta esta mañana, que, cansados y con las ropas manchadas de sangre, se retiraron a sus domicilios.

El Niño Salvado por un Bombero

EN medio de la confusión y la angustia provocada por el trágico accidente, la figura de un niño llevado solícitamente en hombros por un bombero que lo sacara de entre los hierros retorcidos, puso una nota más conmovedora aún. Sus ojos, agrandados por el terror, recorrían el panorama mientras un temblor persistente agitaba su cuerpo. Cuando el esforzado bombero llegó hasta el murallón para alcanzar una ambulancia, numerosos brazos se tendieron espontáneamente en actitud de ayuda. Y alguien preguntó solícito: —"¿Cómo te sentís, pibe?".

—Me duele un poco esta pierna —respondió señalando su sangrante pierna izquierda. Y cuando el bombero hubo traspuesto el murallón y con una frase de aliento volvió a cargarlo en hombros, el pequeño, como recapacitando sobre lo ocurrido, murmuró:

—¡Ay, qué miedo; casi me muero!".



Herido Leve. - *Uno de los heridos leves es auxiliado por un agente de policía. En la cara de la víctima perdura el horror de los terribles momentos de espanto y desesperación, provocados por la catástrofe*



La exquisita fragancia oriental emanada de las esencias recientemente importadas de Francia, unida a la alta calidad de un jabón fino de tocador, elaborado científicamente y de acuerdo a la técnica de la cosmética moderna, hacen del

JABON



el JABON EXTRACTO que, suaviza, tonifica y perfuma el cutis

PERFUMERIA "VERITAS" DE LA FARMACO ARGENTINA S. A.

Cerca del Sitio del Choque Ardió Otro Tren Eléctrico

A la misma hora en que ocurrió el choque a la altura de la calle Austria, a poca distancia, cerca de la prolongación de la calle Canning, se produjo un incendio en otro tren, originado por un corto circuito.

El tren procedía de la estación José León Suárez y circulaba con destino a la estación Perón, cuando de pronto surgieron llamaradas y el fuego se propagó rápidamente a uno de los vagones. Los pasajeros dieron gritos, justamente alarmados y pugnaron por descender del vagón arrojándose algunos por las ventanillas en medio de gran confusión. Resultaban inútiles los esfuerzos del personal del tren para calmar a los viajeros. La altura de los estribos hizo que muchos de los pasajeros cayeran al descender produciéndose algunas lesiones, pero se retiraron sin dar sus nombres.

Desde el cuartel Recoleta concurrieron inmediatamente los bomberos que iniciaron el ataque del fuego con dos líneas de mangueras. Como el siniestro amenazaba propagarse al resto del convoy y a otros vagones de carga que estaban estacionados, fué necesario retirarlos, tarea que se realizó rápidamente por personal obrero de la empresa. Este siniestro retrasó a los bomberos de Recoleta que se dirigían al lugar de la catástrofe, pues hubo en los primeros momentos confusión acerca de cuál era el accidente más grave. Felizmente, habían concurrido ya dotaciones del cuartel central y lo hizo el resto del personal de Recoleta poco después, actuando en forma eficiente en el auxilio de heridos y para retirar los cadáveres en los coches destrozados del otro convoy.

Dr. E. Carranza

Trámites 3 meses Estab. año 1925 MEXICO

ASUNTOS DE FAMILIA

570 - Esmeralda - 582

T.E. 35-1958 - Inform. GRATIS

Suc. de G. Guilbaud

Dolor de Pueblo

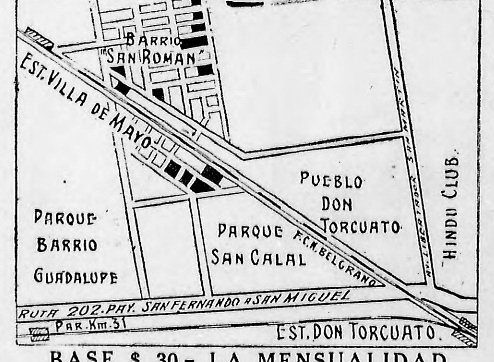
HOGARES humildes, hogares proletarios, sufren a estas horas el dolor de las pérdidas irreparables. Los ha azotado, con tremenda inclemencia, el ala negra de la fatalidad. Es la conseja popular: "Se sale de casa, pero no se sabe cómo se habrá de regresar a ella." La vida tiene, sin duda, estas sorpresas trágicas, estas piruetas de un destino que hieren con ciega y pavorosa injusticia. Esta congoja a todos nos embarga, porque el accidente ferroviario de anoche es, sin duda, una auténtica congoja popular. Es un dolor de pueblo que se vierte sobre sus muertos, sobre estos honestos hombres de trabajo que regresaban a la paz de sus hogares, sobre los deudos de estos hombres que ya no conocerán la felicidad del retorno jubiloso. ¿Y ahora? Llega un momento en que la inmensidad de la tragedia parece como que abatiera toda posibilidad de dolor, como si llevara al máximo de tensión las fibras del corazón humano. Este es el instante preciso en que la inmensidad de la tragedia nos hunde en un dolor que no alcanza ya a prorrumpir en gritos. Pero ese es el dolor más terrible: el dolor vuelto hacia adentro, hacia las zonas de la comprensión sensible, desesperada de su impotencia ante el destino. No son palabras de consuelo las que puedan robustecer la fe en la vida de quienes han visto perdidos a los suyos entre la vasta confusión nocturna de maderas y hierros retorcidos. Pero en estas horas de dolor, si la solidaridad popular ha de servirles de reconfortación, sepan que todos los habitantes del país los acompañan en su desconsuelo.

GIMENEZ ZAPIOLA Y CIA

FLORIDA 239, Buenos Aires, T. E. 33 - 2935-36-37 — CORDOBA 1621, Mar del Plata, T. E. 2965

EN LAS LOMAS DE DON TORCUATO

100 Lotes - En 120 Meses - El Barrio "SAN ROMAN"



BASE $ 30.- LA MENSUALIDAD

EL DOMINGO 16 - ALLI

MINISTERIO DE FINANZAS DE LA NACION — SISTEMA BANCARIO OFICIAL

Unidad de origen, de cultura, de destino

Las virtudes que definen el espíritu de nuestra raza, alientan el esfuerzo creador de la Nueva Argentina.

Su voluntad de ser económicamente libre, socialmente justa y políticamente soberana, la une más aún a la empresa de paz y trabajo en que están comprometidos todos los pueblos de la raza, fieles a la unidad de su origen, su cultura y sus destinos.

ADHESION DEL

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BANCO DE LA NACION ARGENTINA - BANCO DE CREDITO INDUSTRIAL ARGENTINO

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL - CAJA NACIONAL DE AHORRO POSTAL





Llegóse a un Convenio Entre los Futbolistas Profesionales y la A. F. A.

Resentida con el Esposo, Envenenó a su Hijito y Luego Intentó Suicidarse

El Niño de 17 Meses Murió en el Salaberry; Ella se Salvó

El Hecho Ocurrió en Villa Insuperable y se Debió a Celos al Parecer Infundados

POCO después del mediodía de anteayer ocurrió en una finca de Villa Insuperable, partido de Matanza, un penoso suceso del que fueron protagonistas un matrimonio joven y su hijito de pocos meses. La mujer, resentida con el esposo, según expresa ahora, desde hacía algún tiempo, por razones que la policía presume infundadas, pretendió eliminarse ingiriendo una considerable dosis de un insecticida, y al mismo tiempo, llevada de un rapto de inconsciencia del que todavía parece no haber salido, dió a beber otra porción del tóxico al menor, que falleció así doce horas después, entre atroces sufrimientos.

Intoxicación imprevista

El trágico episodio tuvo lugar en la casa de la calle Pueyrredón 3390, de la referida localidad, a las 13.30 del lunes. Rosa Ponce de Arballo, argentina, de 22 años, casada con Circuncisión Arballo, de 29, agente de policía, ingirió una cantidad de



FILICIDA. — *Rosa Ponce de Arballo, de 22 años, que en la tarde de anteayer intentó suicidarse, en su domicilio de Villa Insuperable, ingiriendo un insecticida, a causa de un resentimiento conyugal al parecer arbitrario. Se salvó de la muerte, pero mató a su hijito de 17 meses, con el mismo tóxico, en un rapto de espantable inconsciencia*

un polvo que guardaba para matar hormigas y mezcló otra porción en la leche que dió a beber, en una mamadera, al hijo Eloy Ubaldo, de 17 meses.

Arballo se encontraba almorzando cuando de súbito oyó los gritos de su esposa y vió correr al menor. Por algunas palabras entrecortadas de la mujer supuso que se habían intoxicado casualmente. Considerando que su hijo evidenciaba síntomas de mayor gravedad se lo llevó sin tardanza al hospital Salaberry, donde le dijeron que debía hacer lo propio con su esposa.

Salvada de la muerte

Al explicar la mujer, en el hospital, la causa de la intoxicación, las autoridades del mismo comunicaron la novedad, como es de práctica, a la policía de la zona. Así, pues, Rosa quedó internada con custodia, hasta que en la tarde de ayer, fuera de peligro luego del tratamiento de urgencia que se le practicó, fué conducida a la subcomisaría de Villa Madero. El menor falleció, no obstante los intensos cuidados que se le prodigaron, a las 23.40.

Se procesa ahora a Rosa Ponce de Arballo por homicidio calificado y tentativa de suicidio, instruyéndose el sumario correspondiente con conocimiento del juez del crimen doctor Carlos R. Insúa, por la secretaría del oficial Antonio Recaré.

Celos sin fundamento

La pareja llevaba un año de matrimonio. Se conocían de pequeños, pues sus respectivas familias solían visitarse. Rosa, una muchacha de aspecto humilde y físico menguado, nos manifestó esta mañana que su marido le había anunciado que la abandonaría. Este, por su parte, ha declarado que los celos de su esposa no tenían fundamento alguno, e igual opinión abonan, en cuanto puedan declarar, los vecinos de los alrededores.

Le preguntamos si había madurado el proyecto de suicidio.

—No. Se me ocurrió de golpe.

—¿Y el chico? ¿Por qué?

—Porque era mío —nos responde con toda la energía que ha podido reunir.

Caso de inconsciencia

Luego agrega que hacía tres meses que su marido y ella no se dirigían, casi, la palabra. Afirma también haberle encontrado en sus ropas dos cartas femeninas. Pero casi simultáneamente nos dice:

—No sé si las había escrito él para darme celos. Ya no las tengo. Las rompí.

Con fatalismo en el que, sin duda, participa su evidente origen africano, manifiesta finalmente que ya sabe lo que le espera —diez, quince años de prisión— y que "no hay nada que hacer"...

La justicia no deberá tomarse mucho trabajo en la dilucidación del caso de Rosa Ponce de Arballo. Es muy sencillo: no ha intervenido en él otra cosa que una profunda, abismal inconsciencia, de la que por definición ninguna culpa cabe adjudicar a su desdichada protagonista.

Sugestión de Una Madre Argentina Ante el Duelo

EL *luctuoso suceso del rastreador Fournier* ha consternado a todo el pueblo de la República. Una madre argentina, la señora Matilde M. de Neumuller, nos ha sugerido la idea de que en oportunidad de la llegada de los restos de aquella nave, toda la población ostente una escarapela con los colores patrios, cruzada con una cinta negra en adhesión al duelo.

Celebró Reunión la C. de la Reconquista

EN Santo Domingo se realizó la última reunión anual de la *Comisión Nacional de la Reconquista*, bajo la presidencia del escribano de marina capitán Manuel J. Calise y después de rendir homenaje a las víctimas del rastreador Fournier, se incorporaron a ese organismo los señores doctor Carlos Pereyra Iraola, Alberto Morechal, Héctor C. Quesada y capitán-contador Juan T. Cott.

Siguió el Torneo de Básquet de la Ciudad de B. Aires

Por el Campeonato de Básquetbol de la Ciudad de Buenos Aires se llevaron a cabo los matches cuyos resultados damos a continuación:

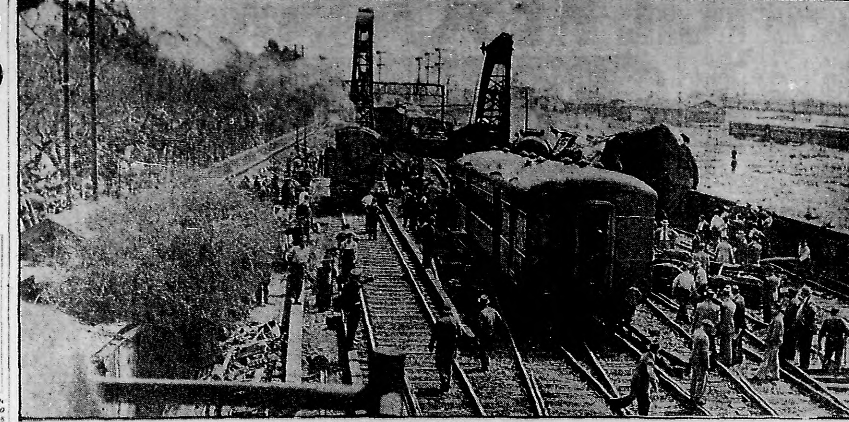
Zona Avellaneda

Centenario 2, Versailles A 0; Juvencia A 38, Escasany 25; J. Hernández 28, Sol de Mayo 23.

Zona Agronomía

Odessa B 34, Hebraica 28; Odessa A 45, Urquiza 24.

REMATAMOS
311 LOTES
en *Villa*
LA VIÑA
Entre MINA CLAVERO Y VILLA DOLORES! Con transportes! Agua corriente y luz eléctrica seguras por realización de las obras proyectadas!
BASE: $ 8 por mes
en 120 mensualidades sin interés.
EL 15 Y 22 DE OCTUBRE
a las 16 horas en la CORPORACION DE REMATADORES
25 de Mayo 311 Buenos Aires
Planos e Informes:
PERROTTI Y SIGLER
25 de Mayo 362 1er piso T. E. 33-3521 Buenos Aires



Trabajan las grúas. — *En el lugar de la catástrofe, dos poderosas grúas se encuentran trabajando para levantar los vagones que se hallan a la vera de las vías ferroviarias. La tarea es improba y colaboran en esas operaciones gran cantidad de hombres que desde el momento del trágico accidente se dieron cita para en primer término socorrer a las víctimas y luego dejar librado el camino para la reanudación de los servicios. En uno de los costados puede advertirse a la gran cantidad de público que de continuo se renueva, entre los que se hallan algunos parientes de los pasajeros que viajaban en el tren y desean obtener detalles sobre la suerte corrida por los mismos*

Aun no se ha Identificado a Todos los Muertos

Vivían en Pueblos Vecinos del Norte

SUSCEPTIBLE de variaciones por no haber sido identificados todos los que en ella figuran, ésta es la lista de los 18 muertos en la catástrofe ferroviaria de anoche. Falta establecer también *el domicilio de algunas de las víctimas*, tarea que quedará completada en las últimas horas de la tarde de hoy:

José Marcos Pereyra, argentino, 49 años, soltero; Juan Angel Gallo, argentino, 25 años, soltero; Blas Claudino Villegas Jiménez, argentino, 26 años, soltero; Segundo Juan Enrique Miró, argentino, 27 años, soltero; Saida Leiva, argentina, 26 años, soltera; Salvador Antonio Ginesta, argentino, 23 años, soltero; Ramón Guadalupe Lubos, argentino, 48 años, soltero; Adela Luisa Bello de Castro, argentina, 66 años, viuda; José Pérez, argentino, 45 *años, soltero; Juan Alberto Ronte*, argentino, 28 años, casado; Carlos Alvaro, argentino, 28 años, casado; Julio Osvaldo Arruabarrena, argentino, 19 años, soltero; Rosa Franco, argentina, 36 años, soltera; Leónidas Manuel Ramos, se ignora filiación; Nazareno Salvatore, italiano, 40 años.

Quedan aún los cadáveres de tres personas sin identificar.

Mejoran Rápidamente Muchos de los Heridos

DE acuerdo a las informaciones suministradas por las autoridades de los hospitales Fernández, Argerich, Las Heras y Ramos Mejía, sábese que los heridos internados en dichos establecimientos, acusan una rápida mejoría. La rapidez de la llegada de auxilios al lugar del hecho y la eficiencia en el rescate de los heridos y lesionados de entre los escombros del tren, han contribuido notablemente a que la atención médica fuese administrada pocas horas después a los heridos y lesionados.

Nombraron Ministro de Hacienda de Catamarca

CATAMARCA, 12. — Esta mañana asumió sus funciones el nuevo ministro de Hacienda y Obras Públicas de la provincia, Dr. Leoncio Vizzoni, y luego se dió a conocer un decreto del P. E. condonando las multas que habían sido aplicadas a los tamberos Gustavo Adolfo Walter, Gaspar H. Guzmán, Emilio Brunello y José Luis Molina.

Inauguró obras en Tandil, Mercante

LA PLATA, 12 (De nuestra agencia). — Dando comienzo a su jira por distintas localidades de la provincia, el gobernador, coronel Mercante, se trasladó esta mañana a la ciudad de Tandil, donde inspeccionó diversas obras públicas en compañía de legisladores provinciales y altas autoridades locales.

Entusiasta recepción

El primer mandatario provincial arribó a la citada localidad a las 8.30, siendo saludado por el intendente municipal, señor Proto Torres Castellanos y otras personalidades. De inmediato, el coronel Mercante se trasladó al Palacio Municipal, situado frente a la plaza Independencia, donde se había congregado una extraordinaria multitud, que lo hizo objeto de calurosas demostraciones de simpatía, al par que vitoreaba los nombres del primer magistrado y de su señora esposa, doña María Eva Duarte de Perón.

Inspeccionó diversas obras

Una vez instalado en la sede de la Municipalidad, el coronel Mercante recibió a numerosas delegaciones gremiales. Seguidamente desde el palco ubicado en dicho paseo pronunció un discurso en el que se refirió a la obra de gobierno que realiza en materia de obras públicas reiterando su adhesión al general Perón y a su esposa.

En hora de la tarde, el coronel Mercante inspeccionó las obras en construcción de un barrio obrero que se levanta en la esquina de las calles Aristóbulo del Valle y Rivadavia, trasladándose seguidamente a Villa Laza, donde inspeccionó una escuela y las obras de un centro de higiene materno infantil, actualmente en ejecución.

Fijan Sueldo Básico: $ 450

ANCHE, en la sede de la Asociación del Fútbol Argentino, quedaron redactadas las bases del nuevo convenio a suscribirse entre la A.F.A. y la entidad profesional Futbolistas Argentinos Agremiados, estableciendo la duración de los contratos, el régimen de sueldos mínimos aumentos y premios y las condiciones en que tanto el jugador como el club podrán ejercitar su libre iniciativa, en procura ambos de mejorar, respectivamente, su situación económica el player y el club la calidad y rendimiento de sus equipos.

Reunióse la Comisión Paritaria

Con anterioridad, habíanse reunido en el Ministerio de Trabajo y Previsión, los miembros de la Comisión Paritaria que integran los señores Pintos, Paillot, Carniglia, Bagnatto y Pagadizábal, en representación de la F.A.A. y la A.F.A.

Animados todos ellos del mejor espíritu de comprensión y la más firme voluntad para dar una solución definitiva al problema del fútbol profesional, arribaron a conclusiones, al parecer, satisfactorias, al término de una reunión que duró dos horas conviniendo al final de la misma en volver a reunirse *en la Asociación para dar forma* al proyecto.

El convenio, aprobado en principio, queda ahora ad referendum de las respectivas asambleas. Se adelanta la impresión de que sus bases serán aceptadas sin mayores modificaciones por el Consejo Directivo de la A.F.A. en su reunión de mañana, lunes. E igual actitud se espera de los dirigentes de Futbolistas Argentinos Agremiados.

Sueldos mínimos y aumentos

He aquí algunas de las principales *bases del convenio*:

El sueldo mínimo del jugador profesional no será, en ningún caso, inferior a 450 pesos mensuales.

Los aumentos, que se aplicarán automáticamente a partir de la nueva contratación sobre el régimen de los sueldos máximos que hayan percibido los jugadores profesionales en el último trimestre del año actual, se regirán por la siguiente escala: aumento de un 50 por ciento a jugadores de primera división con sueldo hasta de 800 pesos; el 40 por ciento de 800 hasta 1.000 pesos; el 30 por ciento, de 1.000 hasta 1.200 pesos, y el 25 por ciento, de más de 1.200 a 1.500 pesos.

En otras categorías, dentro de los clubes clasificados en primera división, los aumentos serán: del 50 por ciento para sueldos de 300 pesos, y del 30 por ciento, para sueldos de 300 a 500 pesos.

Para otros clubes de primera "B", de segunda división, etc., el sueldo básico, o sea el mínimo de entrada, será de 200 pesos.

Contratos por tres años

El nuevo sistema de contratación —nos explica, a nuestro requerimientos, el Sr. Pintos— contempla por igual los intereses de los jugadores y los de cada club, permitiendo por su flexibilidad que aquéllos puedan aspirar a mejorar sus emolumentos conforme a su calidad deportiva y contratarse libremente cuando crean en conciencia que no están retribuídos como merecen, y al mismo tiempo permite a los clubes estimular, libres de imposiciones, a los jugadores que acrediten mejor rendimiento *profesional, sin obligación de aumentar los sueldos a los que rindan menos.*

En consecuencia, el convenio que, de aprobarse, comenzará a regir al finalizar el actual campeonato, establece la contratación de los jugadores por tres años, desde e 15 de diciembre, a igual fecha del tercer año subsiguiente.

Al término de cada año, el jugador podrá solicitar mayor sueldo del que perciba, y en caso de denegársele el aumento, quedará n libertad de acción para optar entre continuar en el club o rescindir *su contrato por el término que falte* y contratarse libremente.

Se convino al respecto que, para que cada club pueda reajustar sus cuadros con vistas a la próxima temporada, no haya inscripciones en el primer trimestre de 1950. Y se agregará una cláusula provisional, para dar opción a renovarse los contratos vigentes, en las condiciones fijadas para el nuevo convenio.

El Volante Onofre Marimón Venció en Mar del Plata

De Punta a Punta Obtuvo la Carrera de 880 Kilómetros

MAR DEL PLATA, 12 (Especial). — De los 107 *volantes inscriptos* en el Premio Intendencia Municipal General Pueyrredón, organizada por el Mar del Plata Automóvil Club, 94 se presentaron esta mañana a la largada, dándose la señal de iniciar la carrera al número 1, de Onofre Marimón, quien partió a las 8 horas y 1 minuto.

En forma normal fueron partiendo los otros 93 competidores, con intervalos de 30 segundos entre sí, haciéndolo en último término el 107 de Alessio.

Mientras los últimos volantes se alejaban del punto de partida, ya llegaban noticias del paso de los punteros por Vivorota.

Marimón, primero

En forma intensa fué desarrollándose la carrera que se efectuó en seis vueltas de un circuito de 146 kilómetros. Onofre Marimón, hijo del popular "Toscanito", mantuvo su privilegiada colocación, cerrándose el primer circuito en 1 hora 8 minutos. En efecto, Marimón pasó nuevamente frente al control central a las 9 horas 9 minutos, seguido muy cerca por Santos Méndez, Pablo Birgel, Girolami y Fava. El promedio del primer circuito fué de 126.320 kms. por hora.

Aumenta la ventaja

En la segunda vuelta, el joven Marimón consiguió distanciarse más de su inmediato perseguidor, que era Santos Méndez, cerrando el circuito a *las 10 horas 19 minutos.* Había empleado en total para los dos circuitos 2 h. 19 m. 40 s., con un promedio de 124 kilómetros por hora. Cuatro minutos después pasó Santos Méndez, siendo su tiempo de 2 horas 23 minutos 48 segundos. Luego de los dos punteros cumplieron la segunda vuelta Birgel, Girolamo, Fava, Orduna, Arrouge, Pereiro, Pesce y Fachini. En total, habían pasado el control de la segunda vuelta 65 coches.

Dos vuelcos

Antes de cerrar la segunda vuelta, el coche 24, de Baltasar Alaimo volcó en forma espectacular, pero sin que el piloto y el acompañante sufriesen consecuencias.

Iniciado ya el tercer circuito y mientras Santos Méndez perseguía a Onofre Marimón, al tomar en forma violenta una curva, volcó con su coche y perdió por lo tanto su colocación de privilegio con respecto al puntero Marimón.

La tercera vuelta

Era firme la marcha del puntero, que siguió aumentando su ventaja con relación a quienes lo escoltaban, *los que por su parte trataban de ganar posiciones y buscar una* situación expectante, ante la mejor deserción de Marimón. Mantenía así [illegible] su integridad.

Colocación en la tercera vuelta

Los tiempos empleados en la tercera vuelta, al recorrerse la mitad de la distancia fijada, eran los siguientes:

Marimón, 3 h. 31'21"; Pereiro, 3 h. 40'2"; Pesce, 3 h. 41'39"; Berger, 3 h. 43'23"; Arrouge, 3 h. 48'51"; Scitiero, 3 h. 52'[illegible]; [illegible]ni, 3 h. 53'54"; Méndez, 3 h. 56'48"; Torres, 3 h. 59'23"; Castelli, 4 h. 4.39", y Basterrechea, 4 h. 9'8".

Avance de Pesce

En la cuarta vuelta, luego del percance que sufrió Méndez, la colocación varió fundamentalmente, registrándose un notable avance de Germán Pesce. En efecto, Marimón recorrió los cuatro circuitos en 4 h. 43'4"; Pereiro en 4 h. 55'12" y Pesce en 4 h. 58'39". También Fava, que sufrió un percance en el camino, se retrasó y luego *debió abandonar.*

Se acerca el final

Mientras tanto, Onofre Marimón había cerrado el quinto circuito y entraba en la última vuelta poco después de las 14. Su ventaja sobre sus rivales aumentaba paulatinamente dando la sensación que el puntero, desde la largada, mantendría esa colocación de privilegio hasta la meta final. Marimón cumplió las cinco vueltas en 6 horas y 53 segundos, a un promedio de 119.620 kilómetros por hora. Ber*ger también había abandonado por* un desperfecto mecánico.

Veinte corredores habían cumplido la quinta vuelta, pero la diferencia entre el puntero y el segundo era ya de más de diez minutos.

Ganó Onofre Marimón

En la última vuelta se registró también el abandono de Pereiro, que luchaba en el segundo puesto con Germán Pesce. Se siguieron las alternativas en los últimos 50 Kms. sin que peligrara la colocación de Marimón. Se notó un avance de*cidido de Manuel Arrouge, produ*ciéndose algunas variantes en los puestos siguientes. Pesce perdía su colocación y aprovechaba Fachini que se colocaba tercero en el orden de la marcha. Pesce retrocedía al cuarto puesto seguido por Cortina, Rubio, Scutiero y Torres.

Ya cerca de las 15 se produjo un gran movimiento de público al anunciarse por los altoparlantes que se acercaba el ganador.

En efecto, pocos minutos después apareció en la corta recta de asfalto en la que se había instalado el control el coche número 1, conducido por Onofre Marimón, quien cruzó velozmente la raya con gran ventaja sobre todos los demás volantes.

El orden de llegada a Mar del Plata se produjo luego normalmente, clasificándose los volantes según el tiempo empleado en recorrer los 6 circuitos, o sea 880 Kms.

La clasificación

El Mar del Plata Automóvil Club, estableció la clasificación de la carrera en el siguiente orden:

1o. ONOFRE MARIMON, a las 15 horas 22 minutos.

El control central anunciaba que estaban recorriendo el último tramo de la carrera los volantes Manuel Arrouge, Miguel A. Cortina, Antonio Stato, Carlos Scutiero, German Pesce, Pablo Fachini, Carlos R. Zamboni, José Torres, Franco Gagliardini, Alberto Fangio, José Corsoaro, Guillermo Martín, Javier Roldán, Higinio Basterrechea y el 32 de Adolfo Perazzo.



ONOFRE MARIMON, *hijo del popular "Toscanito", luego de ganar la prueba de clasificación de la carrera de Mar del Plata, impuso un ritmo violento a la carrera, en la que tomaron parte 94 corredores, que, como el joven Onofre, fueron en busca del primer triunfo*

Argentina y Perú Jugarán el Match Final de la Copa Mitre

LIMA, 12 (AFP). — En brillante forma, Argentina se clasifica *finalista por la copa Mitre de tenis. En efecto, ganó el partido* de dobles contra los chilenos, contando ahora tres puntos contra ninguno, luego de los dos encuentros de individuales ganados ayer.

El binomio argentino integrado por Morea y Russell se adjudicó la victoria frente a la pareja formada por los jugadores chilenos Sanhuesa y San Martín, por 6/0, 6/3 y 6/2.

Por otra parte, los peruanos Enrique y Eduardo Buse vencieron a los brasileños Vieira y Peterson, por 6/3, 6/4 y 6/3, clasificándose finalistas.

En consecuencia, la final de la copa Mitre se disputará entre Argentina y Perú.

Versailles Venció en el Torneo de Pelota al Cesto

Se cumplió esta mañana una nueva jornada del torneo municipal de pelota al cesto. Los matches realizados finalizaron así:

Zona Avellaneda

San Lorenzo 2, Avellaneda B 0; Avellaneda A 17, Comercial Nº 6 15; Versailles 35, El Hornerito 9.

Zona Centenario

Inst. Morales 19, Chacabuco B 14; Chacabuco A 17, Normal número 3 15.

Najdorf Jugó una Partida Tal Como la Había Previsto

MIGUEL NAJDORF se preparó durante dos días para su partida contra Movsa Feigins, suponiendo que éste, con las blancas, le haría una apertura inglesa y entraría en una línea de juego que él consideraba podía aprovecharse con las negras. Pues bien, anoche Feigins jugó y llegó a las posiciones previstas por el gran maestro. ¿Es necesario decir que todo siguió como Najdorf lo había planeado?

Partida brillante

Se dió incluso una difícil posición de sacrificio tras el cual todas las piezas negras de Najdorf podía tomarse y ¡hasta tenía una fulminante amenaza de mate! pero, curiosidades del ajedrez, Feigins a su vez no lo haría sin recibir una serie de jaques salvadores que invertían el orden de los factores y éste si alteraba el producto, pues era el blanco y no el negro quien cedía al mate. Así ganó Najdorf una partida brillante.

Los resultados

Renato Sanguinetti derrotó en 31 movidas a Fernando Casas en apertura de dama contra defensa eslava en la que se arribó a posición de sacrificio de alfil aprovechada *muy bien por el primero. Shocron* perdió con Marini; Martínez derrotó a Bahamonde; Dodero a Benko; Reinhardt a Espósito y Wexler, que se comporta con admirable seguridad a Beretta. Suspendieron Lerner y Huguet, ganado para éste; Fenoglio Guimard, muy superior Guimard; Corte y Piro y Luckis con Czerniak. Estas partidas se jugarán mañana y pasado la décima ronda.

Las posiciones

El triunfo de los punteros no varió la tabla de posiciones. Siguen primeros Najdorf y Reinhard y luego Cerniak, Guimard, Marini, Luckis, Wexler, Dodero, Sanguineti, Huguet, etc.

Cordial Recibimiento a René Pontoni en Bogotá

BOGOTA, 12 (AFP). — Llegó hoy por vía aérea a esta capital el conocido futbolista argentino René Pontoni, que viene contratado para jugar en el club Colombiano Santa Fe.

Cientos de aficionados diéronle la bienvenida y lo siguieron hasta su alojamiento. Pontoni declaró que se hallaba muy fatigado por el viaje y se abstuvo de hacer otras declaraciones referentes a su actuación en Colombia.

Murió el Púgil Bussey a Raíz de su Combate

DETROIT, 12 (AFP). — *Víctima de una hemorragia* cerebral, falleció el boxeador de color Talmadge Bussey.

Anoche había cruzado guantes con el pugilista de la categoría liviano Luther Rawlings.

De inmediato, luego de haber finalizado el encuentro, Bussey había sido sometido a una delicada operación, con el propósito de quitarle un cuajo de sangre en el cerebro.

Tamaldge Bussey es el octavo boxeador que fallece en *el presente año como consecuencia* de golpes recibidos durante el combate.

Se recuerda que hace sólo algunos días dejó de existir en las mismas circunstancias el boxeador italiano Bértola, luego de haber enfrentado al pugilista norteamericano Lee Oma.

Dave Sands Derrotó por Puntos al Yanqui Mead

LONDRES, 12 (United). — El campeón británico de peso mediano Dave Sands, australiano, venció por puntos al norteamericano Pete Mead, en un encuentro a diez vueltas disputado en Harringay Arena.

MINISTERIO DE FINANZAS DE LA NACION
Banco Hipotecario Nacional
OBLIGADO Nº 3898, esquina PAROISSIEN Nº 2322. Casa con la siguiente distribuición: Zaguán, vestíbulo, sala, escritorio, comedor, dos habitaciones, baño, cocina, galería, w. c., lavadero, dependencia, y, en altos, una pieza de servicio. Mide, según obligación hipotecaria: 11m49 de frente al N. E. por 25m98 de fondo, que es también frente al N. O. SUPERFICIE APROXIMADA: 301.56m2. "A REQUERIMIENTO JUDICIAL", el 24 DE OCTUBRE DE 1949, a las 15, en CASA CENTRAL (Anexo Hipólito Yrigoyen 442). BASE: $ 21.200. El comprador podrá hacerse cargo de una hipoteca hasta $ 19.125, deuda pesos 16.005,83, según sean sus condiciones. Infórmese en el Banco. Capital Nº H° 120.988. — Martillero Munelau de Giovanni Molina, Rivadavia 409. Nº Orden 139.
e. 8|10|49 v. 23|10|49

Dr. VASQUEZ RAMOS
Abogado Mexicano y ex Juez Civil
ASUNTOS DE FAMILIA en
MEXICO y Uruguay. Informes GRATIS
LAVALLE 986, p. 3°. T.E. 35-0291

EN NUESTRA COLOSAL CAMPAÑA DE PUBLICIDAD
OFRECEMOS EN VENTA PARTICULAR
LOTES en MENSUALIDADES desde $ 30.
en
LA REJA
Sobre el Río Las Conchas, Luz, teléfono, transportes
ALSINA 308 FRANCISCO E. BAUS Y HNOS. 34-0332-9776
BUENOS AIRES

Pirata, Candidato de CRITICA, Ganó la Primera (bis) de La Plata: $ 9,20

Copete, Fija del Día de CRITICA, Ganó la 3a. Carrera en el Césped: $ 7,30

Michelino se Impuso Holgadamente en la Prueba Inicial Abonando $ 55.50 y 16.30

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN SAN ISIDRO

(PISTA GRANDE NORMAL)

1ª CARRERA - Premio CARILLON - 1600 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 MICHELINO 57/55 kilos, L. Boggiano (8)	6707	3075	—
2 Damasco 57/55, Giovanetti (7)	41141	12364	9.—
3 Esquire 57/56, J. Villegas (5)	65375	20247	5.60
4 Ramoso 57/56 Leguizamón (2)	45152	14562	8.20
5 Apachico 57/55, Zingoni (1)	31064	8346	11.90
Taltal 57/56, H. Ponzi	17531	6827	21.20
U Trilby 57/55, J. Luján	17564	6235	21.10
	224534	71656	

Dividendos: de Michelino, $ 55.50 y 16.30; de Damasco, 5.50. Ganada por 2 ½ cpos.; el 3º a 1 cabeza.
Tiempo: 1' 36" 1/5.
No corrieron: Real y Pipero. — Cuidador: R. Lanatti. — Stud: El Carpincho. — Haras: Los Estribos. — Hijo de Michelángelo y Catanga, 4 años.
El público perdió: $ 100.704.60.

SE LARGO CON 4' DE ATRASO. — Librado el paso Taltal tomó la punta seguido por Michelino, Damasco, Esquire, Ramoso y Trilby. A los 200 metros Damasco se colocó segundo en pos de Taltal precediendo a Michelino detrás de quien venían Ramoso, Esquire y en último término Trilby. Llegando al codo Damasco pasó al puesto de comando escoltado por Michelino próximo a quien venía Esquire, luego Ramoso y último Apachico. En esta forma llegaron a las populares donde Michelino se apareó a Damasco cargando Esquire y Ramoso. Faltando 100 metros para la definición de la carrera, Michelino dió cuenta de sus rivales logrando batir por dos cuerpos y medio a Damasco. Tercero a la cabeza llegó Esquire, cuarto Ramoso y quinto Apachico. Para los puestos inmediatos al ganador se recurrió al photochart.

2ª CARRERA - Premio ENCORE - 2200 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 KALIBEK 52, J. Artigas (4)	55052	—	
2 Singapur 52½, Rodríguez (1)	40339	—	3.90
	95391	—	

Dividendo de Kalibek, $ 2.80. Ganada por vs. cpos.
Tiempo: 2' 16" 2/5.
No corrieron: Attenti y Ginebrón. — Cuidador: G. A. Cervi. — Stud: La Giralda. — Haras: La Florida. — Hijo de Killarney y Chancleta, 3 años.
El público perdió: $ 32.432.90.
Candidato de CRITICA.

SE LARGO EN HORA. — Las deserciones de Attenti y Ginebrón permitieron el "mano a mano" de Singapur y Kalibek. Al partir Singapur se distanció un cuerpo de Kalibek y a los 200 metros Kalibek dió cuenta de su rival superándolo por medio cuerpo. La carrera no ofreció variantes hasta su definición logrando Kalibek vencer por varios cuerpos a su adversario en 2'16" 2/5.

3ª CARRERA - Premio PRINALDO - 2000 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 COPETE 56 ks., O. Nardi (4)	79112	21571	—
2 El Indio 56, E. Antúnez (5)	140345	27569	4.10
3 Buc 56, O. Pellegrino (1)	49741	13422	11.70
4 Lebrel 56, R. Recavarren (2)	10935	3511	53.40
5 Sobresale 56/53, J. Luján (3)	66771	18561	8.70
U Tangarock 56, J. Caballero	5176	1934	112.90
	352080	86568	

Dividendos: de Copete, $ 7.30 y 3.—; de El Indio, 2.80. Ganada por 1 cpo.; el 3º a vs. cuerpos.
Tiempo: 2' 2" ½.
Corrieron todos. — Cuidador: J. Aguilera. — Stud: El Aguila. — Haras: Las Ortigas. — Hijo de: Caporal y Catalina, 3 años. El público perdió: $ 149.140.30.
Indicado por CRITICA como la fija del día.

4ª CARRERA - Premio FAVELLA - 1000 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 PIPERO 54, C. Riero (13)	238427	44571	—
2 Fabulista 54/51, J. Luján (14)	15994	6407	37.20
3 Belisha 57, O. Pellegrino (2)	48307	11962	12.30
4 Kontrás 57, Recavarren (1)	42658	11488	13.90
5 Contrataque 55/51, Lab'ca (4)	4343	1889	137.—
U Curlaki 54/52, H. Ponzi	8788	3761	67.70
	358517	80078	

Dividendos: de Pipero, $ 2.40 y 2.30; de Fabulista, 4.40. Ganada por 1 1/2 cpo.; el 3º a 2 1/2 cuerpos.
Tiempo: 58" 1/5.
No corrieron: Esperame, Cristóbal, Brindis, Rosas, Suntan, Klan, Covercoat, Rossy y Huaracha. — Cuidador: J. Etchechourry. — Stud: Los Paraísos. — Haras: Sn José. — Hijo de: T. Druid y Pipra 4 años.
El público perdió: $ 149.122.30.
Candidato de CRITICA y de Próspero.

QUINTA CARRERA

1º
2º
3º
4º

1 Repeluz 62, J. P. Artigas
2 Saguaipé 56, E. Callejas
3 Acelain 50, no corrió
4 Misia 47/51, O. Baratucci
5 Vibrante 45, M. Montero
6 Thiers 45, J. Villegas
7 Porrón 45, no corrió
8 Scratch 45, no corrió



MANUEL MERINO, piloto del coche número 93, en una notable persecución, fué escalando posiciones en la primera mitad de la carrera de Mar del Plata, marcando excelentes promedios parciales

Es de Llamativa Calidad el Primer Lote que Envía a Ventas el Haras Ojo de Agua

Presentará la Producción Inicial de Advocate, por Fair Trial

POR su categoría continental y la calidad del lote que presenta, realizará mañana Ojo de Agua una de las ventas de mayor relieve en la corriente temporada. El primer envío del importado Advocate; las excelentes piezas de Pont l'Eveque y Prince Tetra; la condición clásica de la cabaña (18 veces, el Nacional; 11, el Pellegrini; 15, el Gran Premio de Honor; 11, el Jockey Club; 15, el Selección; 9, la Polla de Potrillos; 10, la Polla de Potrancas, y 4, el Nacional), y el acreditado origen de sus madres, son elementos bastantes para dar idea de la importancia del acontecimiento.

♦ Los Advocate

Advocate, por Fair Trial (Fairway y la notable Lady Juror) en Guiding Star, por Papyrus, fué en Inglaterra un excelente ganador, habiéndose adjudicado cinco triunfos. Representante de una línea de marcado predominio, su cruzamiento con las madres de Ojo de Agua augura el éxito. Señalaremos, entre sus mejores potrillos, a Pontet Canet, en La Cave (hermana entera de La Mission) alazán de llamativo tipo y notable hueso; Quetral, en Quema (Congreve y Quintilla); Zarif, en Zeta, medio hermano de Zurrún, Zahorí y Zo'har (clásicos en Chile). De las potrancas sobresalen Cherry Blossom, en Cerisette, madre de Cherry Beauty; La Dogana, en Véneta, y Tesalia, en Sigma (ésta hermana entera de Ix).

♦ Los Pont L'Everque

Ganador del Derby en 1940, Pont l'Eveque certificó ampliamente su aptitud transmisora. En este envío, destacaremos a Volpone, en Dogaresa, hermano materno de Iago, Venezia y Giudeca; Echarri, en Guernica, perteneciente a la familia de Ermúa madre de Empeñosa y Elisathe. La Espadaña, en Santa Paula, hermana materna de Avestruz, es una extraordinaria potranca.

♦ Los Prince Tetra

Lindas piezas tiene este hijo de Tetratema. Gustan especialmente Decisión, en Voluntad, hermana materna de Afán, Terca y Porfía, y Trafuyá, en Yeruén, madre de Cumelén, Ahué y Calfucó.

Hip. de La Plata

Inscripciones Para el Sábado 15 o Domingo 16

Premio Colombia — 1600 metros
Gracien . . . 57 · Florita . . . 57
Gitanera . . . 57 · Yamahuída . 57
Legionaria . 57 · Fermina . . . 57
U. Duckling . 57 · Fanny . . . 57
Zebiana . . 57

Premio Etoile — 1600 metros
Antagónico . . 57 · Cantinero . . 57
Bajel . . . . 57 · Carcaj . . . 57
Bufido . . . 57 · Cínico . . . 57
Bruisier . . . 57 · Corriendo . . 57
Caballero . . 57 · Cherojaijú . . 57
Calcado . . . 57 · D. Paciencia . 57

Premio Etoile (bis) — 1600 metros
Esquel . . . 57 · O'Higgins . . 57
Fugitivo . . . 57 · Pegual II . . 57
Kaikén . . . 57 · Pichón . . . 57
Lapur . . . . 57 · Resto 57
Lustroso . . 57 · S. Dust . . . 57
M. Mouse . . 57 · Trópico . . . 57
Moroclot . . 57

Premio Rose Royale — 1500 metros
Mornington . 56 · Mevoi . . . 56
Vipsanius . . 56 · Chupista . . 56
Infante . . . 56 · Amorío . . . 56
Empaque . . 56 · Silbo 56
Barbiar . . . 56 · Saimir . . . 56
Bushanger . . 56 · Cebollino . . 56
Volante . . . 56 · Don Poroto ex Uberto . . 56
Mercachifle . 56 · Zúñiga . . . 56
Bardón . . . 56

Pr. Selección (Clásico)—2.100 mts.
Naida . . . . 56 · Custard . . . 56
Móme . . . . 56 · Inca Rosa . 56
La Coruña . 56 · Ciudadana . 56
Algarabía . 56

Premio Cina Cina — 2.200 metros
Hilda . . . . 48 · Really . . . 58
Atomo . . . 48 · Capita . . . 50
Marcelita . . 56 · Almodóvar . 53
Tenor . . . . 48 · Americano . 50
Tirafondo . . 48

Premio Espina — 1400 metros
Esbirro . . . 53 · Contrataque . 50
Poseído . . . 57 · Tesoro . . . 52
Limasol . . . 57 · Gran Gaita . 50
Folleto . . . 55 · Mandarín . . 57
Rodeo 54

Premio Tarántula — 2.000 metros
Amuyú . . . 57 · Batistú . . . 57
Rocío . . . . 57 · Double Cross 57
Vehemente . 57 · Jugueteo . . 57
Black Watch 57 · Transvaal . . 57
Ascain . . . 57 · Millaroso . . 57
Zagalí . . . 57 · Gay Flier . . 57
Lampdouble . 57 · Serpentón . . 57
Neón . . . . 57 · Morganático . 57
Camarú . . . 57 · Tenby 57
Hasty Lad . 57

Lucky Boy se Impuso al Galope a Mickey Mouse en la Inicial del Bosque: $ 6.40

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN LA PLATA

(PISTA GRANDE NORMAL)

1ª CARRERA - Premio BIGORNIA - 1400 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 LUCKY BOY 57 kilos, A. Manzoni (15)	38629	12817	—
2 General Villegas 57 Herzog (9)	28423	8275	8.70
3 Bufido 57, F. Vivas (3)	20187	8026	12.60
4 Lanceador 57, H. Padula (12)	33488	16497	6.40
5 Aguay 57, A. Goñi (1)	7477	4056	33.10
6 Loro Mudo 57, A. Avero (14)	7421	3922	33.30
Bombardier 57/54 R., Diciano	1119	724	221.20
Catedrático 57/54, Palavecino	1849	1197	133.90
Guirigay 57, J. Corte	5432	3177	45.50
Litigio 57/54, O. Carbalán	864	743	286.60
U Cherojaijú 57/55, Etchegaray	1102	857	224.70
	150991	60291	

Dividendos: de Lucky Boy, $ 6.40 y 3.—; de General Villegas, 3.60; de Bufido, 3.60. Ganada por 4 cuerpos; el 3º a 1 1/4 cuerpo.
Tiempo: 1' 25".
No corrieron: Corriendo, Don Carlos, Esquel y Jorobado. Cuidador: Enrique Blanco. — Stud: Lía H. — Haras: San Juan. — Hijo de Waterbird y Lucky Girl, 4 años. El público perdió: $ 76.061.50.

SE LARGO CON 2' DE ATRASO. — En excelente suelta Lanceador fué al comando escoltado por Bombardier quien a poco pasó a dirigir la carrera precediendo al citado Lanceador en pos del que se desempañaban Bufido, que no tardó en aparearse al vástago de Similor en tanto que General Villegas tomaba luz sobre la línea de Lucky Boy y el resto con Aguay último. Así las cosas hasta promediar los 700 donde Bufido fué a la punta al despojar a Bombardier que quedó en una línea con Lanceador, mejorando bien de atrás Lucky Boy. Sin otros cambios se llegó a la recta donde, frente a las populares, Lucky Boy pasó resueltamente al comando para imponerse de galope sobre General Villegas que hizo avance final carente de efectividad.

1ª CARR. (bis) - Premio BIGORNIA - 1400 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 PIRATA 57/54, Rodríguez (7)	32576	12675	—
2 Mousetrap 57/57½, Babera (4)	10899	5700	27.60
3 Mickey Mouse 57/55, E. Etchegaray (3)	6280	3135	47.90
4 Petar 57, J. Sberna (6)	17574	6144	17.10
5 Redondel 57, Bianch'no (10)	1936	1168	155.70
6 Trópico 57/56½, C. Sobral	10663	5188	28.20
Manchego 57, H. Padula	38053	11287	7.90
Ñancapiré 57, A. Goñi	4500	2240	66.90
Por Baco 57, T. Sánchez	7968	4392	37.80
Qué Dirá? 57, R. González	5340	2440	56.40
Urgente 57, A. Manzoni	40026	12196	7.50
U Secreto 57/54, R. Aimale	7988	3995	37.70
	183803	70560	

Dividendos: de Pirata, $ 9.20 y 3.90; de Mousetrap, 6.20; de Mickey Mouse, 9.70. Ganada por 1 ¼ cuerpo; el 3º a 1 cuerpo. Tiempo: 1' 26" 2/5.
No corrieron: Marrón, Rosas y Teltown. — Cuidador: Arturo Varela. — Stud: El Tuyú. — Haras: El Chingolo. — Hijo de: Noble y Palmita, 4 años.
El público perdió: $ 91.570.60.
Candidato de CRITICA.

SE LARGO CON 5' DE ATRASO. — Mickey Mouse se evidenció indocilidad y al disponerse el lance Por Baco partía con desventajas, mientras Ñancapiré iba al comando escoltado por Urgente quien a poco cedió la colocación a Manchego, quedando el hijo de Barranco sobre la línea de Petar, Mickey Mouse, Mousetrap, Pirata y el resto con Por Baco último. No tardó Manchego en pasar a la punta, cosa que hizo en los 900 al despojar a Ñancapiré que dió paso a Mickey Mouse, el que en los 500 tras aparearse a Manchego lo dominó enfilando la recta en punta. Con Mickey Mouse en punta arremetió a media cancha fuertemente a Pirata, el que, pasando las populares comenzó a ejercer dominio para vencer a Mousetrap que avanzó de refresco sin evidenciar mayor peligrosidad para el ganador.

2ª CARRERA - Premio TRIPITAS - 1300 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 MAMUCA 56, J. Sberna (10)	24428	9866	—
2 Gay Dancer 56/53 Palav'no (5)	11228	5563	36.20
3 Edwina 56, F. Ortiz (13)	78601	20823	5.10
4 Cayosopla 56, T. Sánchez (3)	44891	12570	9.—
5 Carelina 56/53, Rod'guez (6)	14715	6746	27.60
6 Flor Azul 56/53, R. Aimale	25153	10464	16.20
Nena Mansa 56, M. Gil	12501	5858	32.50
Atodavela 56, R. Orduna	31682	10908	12.60
Mampara 56/53, C. Rodríguez	961	651	424.—
U Elegancia 56, H. Padula	4305	2201	94.60
	248465	85650	

Dividendos: de Mamuca, $ 16.60 y 4.20; de Gay Dancer, 6.—; de Edwina, 3.—. Ganada por 2 cuerpos; la 3ª a ½ cabeza. Tiempo: 1' 19" 4/5.
No corrieron: De Mi Raza, Nutria, Ermitaña, Jarilla, Kalmia, Pretty Star, Kalmazul, Black Forest y Predicamente. — Cuidador: Carlos Tadei. — Stud: Los 3 Vascos. — Haras: La Candelaria. — Hija de Bhopal y Mi Mama, 3 años.
El público perdió: $ 120.281.40.

SE LARGO CON 10' DE ATRASO. — En mejor disposición Cayosopla pasó a enseñar el camino escoltada por Atodavela, la que al normalizarse el lance apuró el tren de marcha y en los 1100 ya venía desempeñándose en la descubierta al despojar a Cayosopla en pos de la cual y corriendo abierta venía Flor Azul delante de Nena Mansa, Edwina, Elegancia, Gay Dancer, Mamuca y Carelina cerrando la marcha. En esta forma se hicieron los siguientes tramos y en los 700 Flor Azul pasó al segundo lugar en pos de Atodavela y precediendo a Cayosopla. No hubo otros cambios y se llegó a la recta donde Edwina igualó a Atodavela Flor Azul y Cayosopla mientras por los palos comenzaba a filtrarse Mamuca que en mejor reacción pasó al frente para ganar sobre Gay Dancer que hizo fuerte avance de refresco.

3ª CARRERA - Premio SALINERA - 1200 Metros

Caballos - Ks. - Jockeys	Gan.	Placé	Pag.
1 PALPITO 54, J. Sberna (11)	84137	18550	—
2 Hasty Lad 54/52, Corbalán (7)	13207	4940	32.90
3 Jáuregui 57, Bianchimano (3)	12370	5155	35.20
4 Capitán 57, A. Arismendi (1)	30149	10136	14.40
5 Puro Lutre 54, Echagüe (13)	9159	4076	47.50
6 En Jaque 57, J. Corte	79367	17097	5.40
Igualado 54/54 ½, Contreras	18035	6680	24.70
U Curuchet 54/54 ½, Palavecino	18633	7537	23.30
	265057	74171	

Dividendos: de Pálpito, $ 5.10 y 3.10; de Hasty Lad, 6.30; de Jáuregui, 6.10. Ganada por 1 3/4 cpo.; el 3º a 4 cuerpos. Tiempo: 1' 11" 3/5.
No corrieron: Selvatán, Atómico, Mameluco, Glass Man e Imagínese. — Cuidador: Vicente E. Irusta. — Stud: S. O. S. — Haras: Los Prados. — Hijo de: Snowfall y Comediante, 4 años.
El público perdió: $ 122.122.—.

CUARTA CARRERA

1º	1	1340	470
2º	7		480
3º	14		
4º	3		

1 Caperucita 57/54, Ruiz Díaz
2 [illegible]
3 Tortura 57, F. Ortiz
4 Splash 57, no corrió
5 [illegible]
6 Nemesia 57/56½, C. Sobral
7 Bar Two 57/54, H. Rodríguez
8 Manotada 57, n/corr.
9 Seda 54, no corrió
10 Pituquita 54, n corrió
11 Gitanera 54/51, N. Alvarez
12 La Vicentina 54, no corrió
13 Doña Liberata 54, no corrió
14 Señalada 54/57, T. Sánchez

E. Etchegaray, Quedó a Pie por Tres Reuniones

Por no seguir su línea a la altura de los 1.100 metros de la primera carrera bis dirigiendo a Mickey Mouse, las autoridades del comisariato impusieron tres fechas de inhabilitación al jockey aprendiz Esteban Etchegaray. El citado profesional, con su piloteado, estuvo provocando contratiempos en perjuicio de Petar y Urgente.

Serenade Recibió en un Ojo un Terronazo

La mala performance cumplida el domingo último por esta hija de Mester Vere tiene su explicación. Según nos manifestó Torterolo, su pensionista recibió un terronazo en un ojo durante el desarrollo de la carrera, lo que le impidió actuar en la forma que sus ensayos dejaban entrever.

También nos comunicó Mingo que ha recibido días pasados tres potrancas del haras Los Polverines, todas hijas de Master Vere, una en Pampilla, otra en Margot y la restante en Serena Blandish, esta última propia hermana de Serenade.

Iría a Chile un Team Argentino el Domingo Próximo

SANTIAGO, 12 (AP). — Ha surgido la posibilidad de que un equipo de la primera división del fútbol argentino juegue el domingo próximo en Santiago frente al equipo de la Universidad de Chile, en un festival a beneficio de la construcción de una nueva escuela de medicina para la Universidad de Chile.

Los dirigentes del club universitario declararon que, siendo imposible, al parecer, obtener la oportuna llegada a Chile del equipo brasileño del club Palmeiras, de San Pablo, a fin de actuar en el festival citado, se buscará el concurso de un cuadro bonaerense. Agregaron, no obstante, que se realizan esfuerzos por vía diplomática para que venga el Palmeiras, cuya partida había despertado gran entusiasmo en Santiago.

En 8 Reuniones de Enero, en La Plata, se Distribuirán Premios por 1.140.000 Pesos

EN su reunión de anoche la comisión de carreras del Jockey Club de La Plata consideró lo inherente a los programas que se realizarán el próximo mes de enero con carácter de exclusivos en el circo del bosque. Como es sabido durante ese período no se efectuarán reuniones en Palermo y San Isidro, y a fin de facilitar la concurrencia de mayor número de elementos de nuestros circos máximos, serán reforzados todos los premios de los distintos entreveros, al punto que se invertirán cerca 1.140.000 pesos para ser distribuidos en los distintos cotejos de las ocho reuniones que se realizarán en la citada oportunidad.

♦ Jornadas dedicadas al turf

Se dispuso, además, que cada una de las jornadas se dedique como homenaje a actividades vinculadas al turf, de tal modo, que la que se efectuará el día 1o. estará vinculada al periodismo argentino, la de los días 6, 7, 8, 14, 15 y 22 a caballerizas de La Plata, caballerizas de Buenos Aires, criadores argentinos, profesionales del turf platense, criadores argentinos nuevamente, y profesionales del turf de la Capital Federal, respectivamente, no habiéndose aun dispuesto a qué actividad será dedicada la que se llevará a cabo el sábado 21 del referido mes.

♦ Otras resoluciones

Finalmente la comisión de carreras se abocó a la consideración de las novedades producidas en la última reunión, disponiendo la confirmación de la suspensión impuesta por el comisariato al jockey Tomás Albertini quien deberá estar inactivo hasta el 18 del corriente, confirmándose también la multa de 100 pesos aplicada al profesional Héctor Palavecino por no haber entablado reclamación contra su colega Albertini.

Mamuca se Impuso en Gran Forma Esta Tarde

Bien aprovechada en sus energías y en oportuna "colada" al abrigo de los palos, logró adjudicarse una lucida victoria Mamuca en el turno reservado a potrancas que no habían ganado. Juan Sberna llevó al triunfo a la hija de Bhopal con su ya reconocida capacidad para el ejercicio de la profesión, habiendo así enhebrado su primera victoria desde que regresara de los EE. UU. a donde había sido contratado para actuar.

Hip. Argentino

Inscripciones Para el Domingo 16

Premio Plutarco — 1.500 metros
Esmeralda 54½ · Hija 52
Habla . . . . 53½ · Espinilla . 52
Bellegarde 52

Premio El Guaso — 1.600 metros
Antagónico . 57 · Kaiken . . . 57
Bombardier . 57 · Neto 57
Cintero . . . 57 · Poseur . . . 57
Covercoat . . 57 · Ranquilcó . . 57
Cuerito (*) . . 57 · R. Habano . . 57
Donal Duck . 57 · Témpano . . 57
Fugitivo . . . 57 · Cínico . . . 57
Gaitiño . . . 57
(*) ex Securiti.

Premio Rico — 1.400 metros
Solariega . . . 56 · Nafta 56
Pillería . . . . 56 · Gay Fancy . 56
Famagusta . 56 · Bonna 56
Fiilli . . . . . 56 · Brujería . . . 56
Full of Pep . 56 · F. de Yerba . 56
Asia . . . . . 56 · Mangri 56
Señorona . . . 56 · Ernestina . . 56
England . . . 56 · Alvuelo . . . 56

Premio Mameluke — 1.600 metros
Skymaster . . 56 · Cambrón . . . 56
Make Way! . 56 · Flamenco . . 56
Solemne . . . 56 · Forajido . . . 56
Rimac . . . . 56 · L. del Sud . 56
Yukón . . . . 56 · Kalkir 56
Nóbile 56

Premio Palermo — 1.600 metros
Saguaipé . 60½ · Baturro . . 59½
Equinox . . 59½ · Empeñosa 57½
Cunard . . 59½

Premio Snob — 1.600 metros
Minnesota . . 56 · Cute She . . 53
Shell . . . . . 56 · Salpicada . . 53
La Coruña . 56 · F. Blanche . 53
Siracuti . . . 53

Premio Equinox — 1.600 metros
Flemón . . . 45 · Rákáczi . . . 62
Tiflis . . . . 54 · Merisette . . 49
Equinox . . . 62 · Tramontana . 50

Premio Estuardo — 2.200 metros
Compinche . 60 · Alberti . . . 56
Atomo . . . 58 · Albo 56
Foxajax . . . 58 · Ojeroso . . . 56
Snow Tune . 58 · Clodomir . . 53
Porrón . . . 58 · Pájaro . . . 53

Lucky Boy Triunfó en Forma Holgada

Sin llegar a extremar recursos para el cometido, Lucky Boy se adjudicó una cómoda, a la vez que holgada victoria en el cotejo inicial de La Plata. Pasó a resolver la lucha cuando se habían enfrentado las populares y tomando galope anuló sin esfuerzo alguno el largo y entrador avance final de General Villegas, al cual batió por cuatro cuerpos. Hizo el recorrido de los 1400 metros en 1'25" y abonó un dividendo de 6.40 pesos por boleto a ganador.

Correo del Turf

A C. S. Capital. — Es muy interesante su carta y muy ajustada a la realidad de las cosas (por lo menos, en parte). Con todo, no podemos tomarla al pie de la letra, desde que la crónica se hace "con hechos" y no con presunciones. Mientras llega el campanazo (si llega), agradecemos su colaboración.

Es Excelente el Conjunto de la Cabaña Don Santiago

Un homogéneo conjunto de hijos de Condalsolo presentará mañana el haras Don Santiago. Cabaña planeada con métodos estrictamente científicos y modernos, envía productos de extraordinaria crianza, libres de apresurado engorde y con remos de una limpieza total.

Buenos potrillos

Entre el lote de machos llaman la atención Pluvioso, en Cerrazón, hermano materno de Bayaico; Masante, en Masitona, medio hermano de Malampa, Calfucurá y Masitón; Riendín, en Media Rienda; Matasiete, en Mataflor, por Berlioz.

Lindas potrancas

Excelentes piezas figuran entre las hijas de Condalsolo (padrillo de gra origen y de acentuada productividad). Citaremos en tal sentido a Saint Mary, en Ann's Double, hermana materna de Lampdouble; Shellac, en Sheelah, media hermana de Shell; Incendiaria, en Fogata, madre de Lampalagua, ganadora de clásicos en Colombia; Bruxelloise, en Extranjera, hermana materna de Invasor y de Dillinger (crack venezolano).

Pirata Dió la Razón al Voto de CRITICA

EN excelente avance final, cuando Mickey Mouse parecía virtual ganador del segundo turno del premio Bigornia, Pirata pasó al frente para ganar en excelente estilo a expensas de Mousetrap, que lo escoltó a algo más de un cuerpo en 1'26" 2/5 para los 1.400 metros. El vástago de Noble respondió así a su buen arrime en pos de Folleto, y de paso nos dió la razón al confiarle la defensa del pronóstico. Dejó buena impresión, debiendo consignarse que el aprendiz H. Rodríguez fué además el factor decisivo en la victoria del pensionista de Arturo Varela.

AVISO DE MENSURA

El agrimensor que suscribe, comisionado para mensurar la mitad sur del lote 27, sección B, zona San Julián, Territorio de Santa Cruz, concedida en venta al señor Enio Morchesi, por decreto 714/46, avisa a linderos e interesados que comenzará el día 20 del corriente mes y año en el esquinero sureste del citado lote. — Agr. Antonio Alberto Giacobi.

LOS NOVIOS Fábrica de masas finas, a $ 6.- el kilo; sándwiches, $ 9.50 el cien; Tortas de novios, 4 pisos, $ 43.50. Alquiler de cristalería, $ 0.50 ctvs. la docena. Salón, alquilo, $ 150. GUANACACHE 3146-T. E. 73-9457

Hip. de La Plata

Inscripciones Para el Martes 18

Premio Pasha — 1.300 metros
Francesita . . 57 · Verdona . . . 57
Quickly . . . 57 · Calamuchita . 57
Güi Güa . . . 57 · Cándida . . . 57
Rotosa . . . . 57 · Sandunga II . 57

Premio Rosa Roja — 1.600 metros
Black Forest 56 · My Duchess . 56
Wild Maid . 56 · Alada 56
Jeannette . . 56 · Españolita . 56
Nutria . . . . 56 · Con Gaita . 56

Premio Místico. — 1200 metros
Manotada . . 57 · Piancastagna 57
Granjera . . 54 · Tocha 54
Pepilla . . . 54 · Altanera . . . 54
Bacanal . . . 57 · Pituquita . . 54
Splash . . . . 57 · Pura Uya . . 57
Regalista . . 57 · Frosty 57

Premio 17 de Octubre—1500 metros
Esbirro . . . 54 · Tres Ojos . . 57
D'ble Chance 54 · Batistú . . . 54
Limasol . . . 57 · Mandarín . . 57
Foileto . . . 57 · Tenby 54
Rodeo 57

Pr. Fundación Ayuda Social María Eva Duarte de Perón.—2000 metros
Patriarca . . 53 · Tenor 48
Transit . . . 51 · Almodóvar . 53
Ajenjo . . . . 55 · Americano . 50
Marcelita . . 56 · Really . . . 58
Don Cesáreo 48 · Pedrea . . . 48
Resolute . . 52 · Tirafondo . . 48

Premio Gandoumint — 1400 metros
Corondino . . 53 · Galopador . 53
Ginebrón . . 53 · Meteco . . . 53
Insomnio . . 53 · Millarlén . . 56
Apple John . 56 · Monogram . 53

Premio Sofocón — 1400 metros
Gral. Villegas 51 · Esperame . . 54
Rodeo . . . . 57 · Conflicto . . 52
Enrojecido . 54 · Reloncaví . . 54
John Bull . . 57 · Matibal . . . 57
Revolu'rio . . 57 · Silencio . . 54
Calamar . . . 57 · Nosepase . . 57
¡Qué Cartón! 54 · Millaroso . . 54

Premio Pilmayquen — 1300 metros
Barcarola . . 53 · Melladora . . 56
Bombita . . . 53 · Purasera . . 53
La Memé . . 53 · Musa 56
Fleur Bl'che 53 · ¿Qué Hubo? 56
Tishka . . . 53 · Lau'te Taylor 53
Chenille . . . 56 · Gulinda . . . 56

Luis Ferro nos Aclara que Rimac Puede Rehabilitarse

EL trainer Luis Ferro, que anotó a su pupilo Rimac para la reunión del domingo próximo en Palermo, hace saber que espera de él mucho mejor desempeño que en ocasión de su última carrera. Atribuye el fracaso al hecho de que Rimac se pisó una mano, doblándose una herradura. Hace la aclaración en el deseo de evitar sorpresas, por cuanto los ejercicios de Rimac son aceptables.

Tres Ensayos Hubo Hoy en La Plata

NO hubo mayor movimiento de pista esta mañana en La Plata. La cancha se encontraba en excelentes condiciones habiendo informado nuestro cronometrista de la realización de los siguientes ejercicios.

En 1200 metros
Piancastagna, O. Corbalán, en 1' 15" 2/5.

En 1300 metros
Frosty, J. Vidarte, en 1'21".

En 1400 metros
Esperame, L. Almirón, en 1'27", bueno.

Strathspey Ganó el Cesarewitch Stakes

NEWMARKET, 12 (UP). — Strathspey, de Janes V. Rank, ganó el Cesarewitch Stakes, imponiéndose a 36 competidores sobre una distancia de 2 millas y un cuarto.

Segundo entró Coubrador, un cinco años de P. G. Thompson, y tercero Blue Coral, de W. Hutchinson, también de 5 años. Strathspey, de 4 años, se impuso por una cabeza, con dos cuerpos entre el segundo y el tercero.

Apuestas: 25 a 1, 100 a 8, 50 a 1. Coubrador era favorito junto con Aldsborough, de miss Dorothy Paget. Ambos largaron con 100 a 8.

Tiempo del ganador: 3'50" 3/5.

Cruz Montiel Ensayó 100 Metros en 1' 4/5

EN la pista de arena que se encontraba en condiciones normales se efectuaron esta mañana en San Isidro dos ejercicios. Los mismos corresponden a Cruz Montiel, quien a las órdenes de Rubén B. Quinteros y en cotejo con Lesco, que dirigía F. Vitale hicieron 1000 metros en 1' 4/5 habiendo dado el primero dos cuerpos para igualar cómodo. Además ejercitaron Flamenco, bajo la dirección de E. Callejas, desempeñándose mejor que Caballero con F. Vitale en 1'1" 4/5 finalizando juntos el kilómetro.

Haras DON SANTIAGO

REMATARA MAÑANA A LAS 14.30 EN EL LOCAL DE VENTAS DEL HIPODROMO ARGENTINO, SU PRODUCCION DE 1947 INTEGRADA POR HIJOS DE:

CONDALSOLO

(Por Barranquero y Quimérica, por Polar Star. En una escasa producción, sus hijos ganaron hasta el 30 de junio último, 119 carreras y $ 502.503 en premios, destacándose entre ellos Bullidor, De Moda, Furquero, Sofanor, Gazapa, Mar Revuelto, Batiko, Costa Sud, Escalón, Condesolo, Batiente, Boyarín, Warton, Invasor, Opulento, etcétera).

Figurando hermanos y medio hermanos de BAYAICO, MALAMPA, CALFUCURA, MASITON, JUGUETE, LAMPDOUBLE, SHELL, SCUTTLE, DEVON, LAMPALAGUA (Colombia), INVASOR, DILLINGER (Potrillo de Potrillos de Venezuela), APPLE JOHN y otros excelentes ganadores.

MAÑANA A LAS 14.30

ADOLFO BULLRICH & Cía. Ltda.

CARNETS DE CREDITO

COMPRA Y VENTA — A LOS MEJORES PRECIOS
E N E V E — FLORIDA 32, 1º, esc. 16

Haras OJO DE AGUA

REMATARA MAÑANA A LAS 14.30, en el local de ventas del HIPODROMO ARGENTINO, el primer lote de su producción de 1 9 4 7, integrado por hijos de:

ADVOCATE

Por Fair Trial (Fairway y Lady Juror, por Son in Law) y Guiding Star, por Papyrus y Ocean Light, por Sunstar. Ganador de cinco carreras en Inglaterra.

PONT L'EVEQUE

Ganador del Derby del año 1940.

PRINCE TETRA

Por Tetratema y Princess Sublime. Ganador del Craven Stakes, Nottigham Foal Plate y dos veces del Victoria Handicap

Figurando hermanos y medios hermanos de AVESTRUZ, ZURRUN, ERMUA, IAGO, VENEZIA, GIUDECA, PIQUET, AHUE, CUMELEN, LA BASTILLE (Chile), ZO'HAR (Chile), Euskalduna, Aurreko, Elbar, Broadway, Miss d'Or, Manhattan, Humay, Bellotte, Zahorí, Maybete, Corfio, Machuelo, Kuban, Nitcheyo, Malvalza, Cherry Beauty, Tiroli, Tanagra, Terca, y otros excelentes ganadores.

Desde 1900 a 1948, inclusive, el HARAS "OJO DE AGUA" ha vendido 2157 productos en $ 23.164.900 m/n. Dicha producción ha ganado desde 1900 a 1948:

En la Argentina	5242 carreras	y $	27.938.965
En el Uruguay	598 carreras	"	2.505.639
En Chile y Perú	861 carreras	"	1.988.921
En Estados Unidos	35 carreras	"	1.244.881
En Brasil, desde 1930	193 carreras	"	807.386
Total	6920 carreras	y $	34.485.795

No figuran en la estadística que antecede, las sumas ganadas en Inglaterra, Sud Africa, Canadá, Colombia, Panamá, Venezuela, etc., por productos nacidos en el HARAS "OJO DE AGUA".

MAÑANA, A LAS 14.30 HORAS

♦ ADOLFO BULLRICH y Cía. Ltda.

Los Importadores Yanquis Expondrán los Problemas del Intercambio

WASHINGTON, 12 (AP). — Reveló el embajador argentino Jerónimo Remorino que se reunirán importadores norteamericanos de productos de su país, probablemente en la semana entrante y en la ciudad de Nueva York, para asistir a una serie de discusiones en torno a los problemas de intercambio existentes entre los Estados Unidos y la Argentina.

♦ Recaban opiniones

Dijo el mencionado diplomático que el propósito de la invitación cursada a los importadores en tal sentido, es recabar sus impresiones acerca de cómo incrementar ese comercio y determinar específicamente cuáles son los tropiezos que ahora se encuentran. Agregó el señor Remorino que participarán de las discusiones los componentes de la comisión mixta argentino-norteamericana que estudia las posibilidades de mejorar el comercio entre ambos países. Según el embajador, los miembros argentinos de la comisión asistirán a las reuniones y los norteamericanos serán invitados. Las reuniones se realizarán en la sede del consulado argentino en Nueva York y no se ha fijado la fecha exacta en que tendrán lugar.

♦ Un tema por día

Los importadores serán invitados a conferenciar en grupos, con lo que las discusiones se confinarán a un solo tema por día. Por ejemplo, los importadores de quebracho, carnes, lana, cueros, pieles, etc., serán invitados individualmente como un grupo para cada producto, con el fin de discutir todo lo relacionado con el campo de su actividad.

Manifestó al respecto el señor Remorino: "Lo que deseamos es oír a los importadores norteamericanos de nuestros productos para conocer sus problemas y las ideas que tienen para resolverlos". Según el diplomático argentino, la información obtenida será útil para los estudios que realiza la comisión mixta.

Buzos de la Armada Buscan en el Canal Gabriel los Restos del Fournier

Hasta Ahora no han Dado Resultado los Rastreos

PUNTA ARENAS, 12 (AFP). — Varios buzos de la Armada realizaron exploraciones submarinas en el canal Gabriel donde se presume que naufragó el rastreador argentino Fournier. Como el canal tiene una profundidad de más de cien metros, los buzos no pudieron obtener resultado alguno. No obstante, las exploraciones proseguirán durante toda la semana.

Naves argentinas y chilenas recorren la zona y personal de tierra coopera con el objeto de procurar encontrar nuevos cadáveres de náufragos.

♦ A 200 metros

PUNTA ARENAS, 12 (United). — El Fournier se hallaría hundido en el canal Gabriel, a 200 metros de profundidad, en la conjunción con el canal Magdalena, y con el casco dado vuelta, opinó el comandante de la tercera zona naval chilena, contraalmirante Rafael Santibáñez.

Las conclusiones de dicho marino están basadas en los sondajes y exploraciones acústicas realizadas por el patrullero Lautaro, que está equipado con dispositivos de radar para esa clase de labores. Observó que en ese punto el fondo es relativamente llano y no hay rocas pero aun en el caso de que se llegara a localizar el casco, la gran profundidad impediría que se lo explorara.

♦ No hubo explosión

A su vez los pobladores de la Isla Dawson rechazan la posibilidad de que haya ocurrido una explosión a bordo del Fournier. Viven virtualmente sobre las alturas que bordean el canal, de manera que en caso de que se hubiera producido el estallido de alguna mina, la habrían oído infaliblemente. Manifiestan que difícilmente se sabrá jamás a qué se debió el hundimiento del Fournier, pues la gran profundidad en que estaría hundido impide el descenso de buzos.

Mientras tanto, el noveno cadáver encontrado por el Sanavirón, fué embalsamado rápidamente y embarcado en un avión Catalina, que partió con rumbo a Puerto Belgrano. Allí será colocado a bordo del Heroína, que leva los restos de otras ocho víctimas, para que llegue a Buenos Aires al mismo tiempo y sea objeto de los mismos honores que se prepararon.

♦ El choque del Spiro

El Spiro, que chocó con una aguja, navega rumbo a los astilleros de Ushuaia, remolcado por el Chiriguano. Se sabe que se le ha roto la hélice y sufrió averías a la altura del puente, pero soportó bien los desperfectos y, según los marinos que lo vieron será puesto en condiciones sin mucho trabajo.

No fué posible establecer la identidad del noveno cadáver, que, desde luego es de un hombre joven. Se procedió a tomar las impresiones digitales y la ficha antropométrica, que serán entregadas a las autoridades navales de P. Belgrano para que allí continúe la averiguación, y, de ser posible, se establezca a quién pertenecen.

♦ Los rastreos

Aunque se considera difícil que aparezcan nuevos cadáveres la búsqueda continúa. Los rastreos son realizados por el Hércules y el Bahía Blanca. El Spiro fué reemplazado en esa tarea por el aviso M-3, que esta mañana fué avistado más allá de Punta Delgada. El Sanavirón retornará inmediatamente a ese trabajo, mientras que el patrullero chileno Lautaro entró en el puerto para reabastecerse.

♦ El Lautaro

PUNTA ARENAS 12 (AP). — En *las primeras horas de hoy arribó* a este puerto el patrullero Lautaro, que tomó parte importante en la búsqueda de restos del naufragio del Fournier en los canales fueguinos. El comandante de la nave, Víctor Wilson, se entrevistó con el almirante Santibáñez para darle cuenta de su cometido y expresar que después de reabastecerse de combustible regresará mañana a la zona de la isla Dawson para proseguir la tarea en los canales Magdalena y Gabriel.

♦ El casco

El almirante Santibáñez, jefe de esta zona naval, declaró a "The Associated Press" que debe descartarse la posibilidad del hallazgo del casco del Fournier debido a la profundidad de las aguas en el canal Magdalena y opinó que, posiblemente por un desperfecto en el timón, el barreminas argentino quedó sin gobierno y a merced de la mar gruesa del oeste, por lo que habría volcado para hundirse rápidamente.

♦ La explosión

Los pobladores de la región cercana a Punta Cono, donde se hallaron los primeros cadáveres, declararon que en la madrugada del 22 de septiembre oyeron ruido como de choque de algún buque contra las rocas.

En la madrugada de hoy pasó frente a este puerto un remolcador argentino de alta mar, que viaja a la zona de la Isla Dawson para cooperar en la tarea y reemplazar al Spiro, que regresará a puerto Belgrano a reparar averías. El comandante del Spiro rechazó la oferta de la zona naval local en el senteido de que realizase aquí las reparaciones necesarias, por considerar que los daños son pequeños y puede navegar hasta la base argentina citada por sus propios medios. Esta mañana, finalmente, despegó de la bahía Catalina un transporte Douglas de la armada argentina que lleva a su bordo el cadáver no identificado de un tripulante del Fournier que fuera traído a ésta por el Sanavirón.

En el Día de la Raza Sólo Hubo Actividades Culturales

CON motivo de la catástrofe del Fournier, no se realizaron, como años anteriores, los actos de celebración del Día de la Raza, instituido fecha nacional por el presidente Irigoyen y confirmado después por ley del Congreso.

♦ Homenajes a Colón

Los actos oficiales se circunscribieron a las clases alusivas al descubierto de América, dictadas en todos los establecimientos dependientes del Ministerio de Educación y a la imposición del nombre de Cristóbal Colón a la escuela 23 del Consejo Escolar 20º y a la colocación de una ofrenda floral, por los alumnos de la escuela España en el monumento a Colón, que se efectuó esta mañana.

En la Casa de Mendoza, Florida 713, tuvo lugar un acto cultural organizado por la Asociación Interamericana de Escritores, donde el presidente de la misma, después de rendir homenaje a las víctimas del Fournier, pronunció una conferencia alusiva a la personalidad de Colón. Seguidamente se ejecutaron diversos números programados con la intervención y la señorita Juana Caputo Gioja se refirió al Día de la Raza.

Actos similares se efectuaron en las entidades, como la Casa De Galicia, Culb Oriental, Centro Tradicionalista El Lazo, la Asociación Mutual de Empleados de Escuela, Comisión Vecinal de Vélez Sársfield, Centro Avila y otros.

Conócese la Producción Triguera de Santa Fe

SANTA FE, 12. — El Departamento de Agronomía ha informado que según los datos que surgen del reciente censo agrícola de la provincia, en Santa Fe, la producción de trigo en la presente temporada alcanza a 8.300.000 quintales.

Finalizan las Clases el 30 de Noviembre

EN una conferencia realizada anoche por el ministro de Educación con los periodistas, informó que las clases en los establecimientos de su dependencia finalizarán "indefectiblemente", el 30 de noviembre próximo.

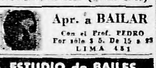
También expresó el doctor Ivanissevich que el martes próximo, a las 18, será inaugurada la Residencia Estudiantil para las alumnas del Instituto Nacional de Educación Física, instalada en el local de la calle Manuela Pedraza 2002. Posteriormente, en una ceremonia similar será habilitada la "Residencia Estudiantil Universitaria", en Loyola 1500.

Finalmente el ministro informó que el domingo próximo, a las 10 y 45, el departamento a su cargo procederá a la exhibición en la sala del Gran Rex de la película documental de largo metraje "Mirando a la Patria".

ESCUELA de BAILES

TANGO
Fox, Vals, Rumba, Milonga
LOS MENDEZ
Aprenda a bailar con el mejor bailarín y prof. argentino. Cursos $ 10.
Libertad 232. T. 35-3127

APRENDA a BAILAR
CON EL PROF. M. DOPAZO
ahorrará tiempo y dinero. Abonos hasta aprender bien
POR SOLO $ 5.-
Se atiende de 14 a 24 hs.
RIVADAVIA 2664 (Plaza Once)



Apr. a BAILAR
Con el Prof. PEDRO
Por sólo $ 5. De 15 a 23
LIMA 451



ESTUDIO de BAILES GAETA



EN SU NUEVO y propio edificio de 5 pisos. Director general: Domingo Gaeta. A personas de cualquier edad o posición social, en sólo 4 días se le prepara en Tango, Foxtrot, Milonga, Vals y en todos los demás bailes modernos y de actual creación. Estudio de danzas "Gaeta", el más amplio y lujoso de Sud América y el más indicado y recomendado para familias por su prestigio y seriedad. Curso de enseñanza, $ 10.—. Horario de 9 a 23 y también domingos y feriados. Un salón para cada alumna o alumno. Pida mayores informes sin compromiso por teléfono o personalmente. Enseñanza también por correspondencia. Solicite prospectos gratis. ROGAMOS NO CONFUNDIRLO
Av. CALLAO 660 — T. E. 38-7614

★ "CRITICA" AVENIDA DE MAYO 1333 T. E. 38-9038 — PEQUEÑOS AVISOS ECONOMICOS — $ 8.— el centímetro de columna. Aparecen en 5a. y 6a. ★

ARQUITECTOS INGENIEROS CONSTRUCTORES
MAT. DE CONSTRUCCION MAS BARATOS
GONZALEZ Y ROCHA
Bmé. MITRE 1176 - T. E. 37-2125

CASITAS PREFABRICADAS
Paredes y techos dobles, armadas en su terreno, pieza, cocina y porch, $ 4.500
CALDAS 351 (altura Dorrego 300 o J. Newbery 4600) - T. 55-1665

SERVICIO DOMESTICO

PEDIDOS

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo menos cocina, $ 150.,
T. E. 42-4229

Cocinera y Mucama
necesito, buen sueldo
T. E. 63-7075

MUCAMA
adentro, recomendada
T. E. 41-3520

MUCHACHA
para niñera, $ 120.
T. E. 742-2922

MUCHACHA
ayudar quehaceres.
JUNIN 1649

MUCHACHA
matrimonio solo.
CABILDO 2424

SIRVIENTA
3 mayores, buen sueldo, de 8 a 14 hs. T. E. 51-5388

SIRVIENTA
todo trabajo $ 200, sin lavado, con ref. — T. E. 41-4887

SIRVIENTA
todo trabajo, 8 a 16 hs. persona sola
T. E. 41-6349

SIRVIENTA
sepa cocina, matrimonio solo
T. E. 72-4774

SIRVIENTA
entienda cocina, para matrimonio, buen sueldo. — T. E. 42-6522

MATERIALES DE CONSTRUCCION

ANGULOS
Planchuelas, cuadrado, tees, chapas galvanizadas lisas
CHARCAS 2026, p. 3 - T. E. 44-3397

EXTRAVIOS

CRUZ DE ORO
y brillantes, extraviada el 8 del corriente estac. Constitución 21 horas. Gratificaré su devol. por tratarse recuerdo de familia.
SAENZ 180 (Lomas) - T. 243-0363

Libreta ENROLAMIENTO
a nombre de AVELINA RODRIGUEZ DE CESPON y pasaporte a nombre de AGUSTIN CASTRO RODRIGUEZ GONZALEZ y familia, extraviado ayer inmediaciones de Dársena Norte. Se gratificará su devolución en
TIMOTEO GORDILLO 890. Capital



PUERTAS Y VENTANAS
Fabricados en serie, con esmero y bien terminados, con los mejores herrajes obtenibles
SOLICITE CATALOGO ILUSTRADO
TODA LA VARIEDAD DE MODELOS PRACTICOS Y MODERNOS PARA CIUDAD Y CAMPAÑA
Agentes en toda la República
AVERSA
INDUSTRIA DE MADERAS ELABORADAS
AVERSA Y CIA.
SOC. RESP. LTDA. Cap. $ 110.000.00 m/n.
MADARIAGA 1457 AVELLANEDA



TANQUES
SUBTERRANEOS de 1.000 a 70.000 lts.
Tambores de 20, 50, 100, 200, 500 y 1100 lts.
CHAPA CANALETA NUEVA
TRABAJOS EN ACERO INOXIDABLE
Aparatos Industriales. — Autoclaves. — Flotadores. Decantadores. — Cubilotes. — Mezcladores — Chimeneas, etc.
GAUNA y Cía. TALLERES METALURGICOS
BURELA 3496 - T. E. 51-1443

LAVADERO CENTRICO
12 Bendix. Gran clientela, vendo urgente motivo viaje - T. E. 31-9189

A $ 170
hechuras, acepta sastre fino, entrega 15 días. ACOYTE 529, depto. 3. Próximo: J. M. MORENO y RIVADAVIA

CASA RIZZO
máquinas de coser Singer, Nechi, Cabiró
Independencia 2065 - T. E. 47-3995

COMPRO NEGOCIO
sin intermediarios
T. E. 44-5683

DESEO ALQUILAR
LABORATORIO químico biológico, habilitado o no. Ofertas a Antonio Pizzarifo
SUIPACHA 28 - T. E. 35-9193

TORNERIA REVOLVER
acepta trabajo
CORDOBA 5931 - T. E. 54-8349

JOVEN
18 años, muy inteligente, busca para negocio. Por carta:
PUEYRREDON 669

OFICIOS VARIOS

VIDRIEROS
Mariposas tipo americano, soplete para gas, supergas y gas de nafta: 45-3449

OFICIALES
COBREROS. Oficiales y ½ oficiales TORNEROS — Necesita Talleres CARIGLINO INCA S. A. I.
Brasil 331 GERLI

OFICIAL
bombonero decorador, necesita Casa MINOTTI — FLORIDA 436

BAÑADORA
bombones, kg. $ 0.53, necesita Casa MINOTTI — FLORIDA 436

TALLERISTAS
para confección fina tapados y trajes señora, se necesitan. De 9 a 11 hs. ALSINA 1665

CHAPISTAS AUTOS
oficiales y 1/2 ofic., por día, buen sueldo — PARAGUAY 4264

FABRICA GABINETES RADIO
precisa oficiales maquinistas, oficiales carpinteros, peones y lustradores a duco. CALDERON 4664

CONFECCIONISTAS
a domicilio p. sobre apergaminado con práctica-Bmé. MITRE 3446

TEJEDORES
muy competentes rectilíneas a motor Dubied, para ocupar puesto de capataz. CORDOBA 4913

Oficiales y Aprendizas
sastre, sacos de gamuza
CORDOBA 853

CICUTA ★ ★ Por Jorge Palacio

Gran Confitería "Boulevard Mitre"
SERVICIO DE FIESTAS
LUNCHS - COCKTAILS
BAUTISMOS-CASAMIENTOS



ATENCION Y CONFORT
PRECIOS RAZONABLES



Seara López y Corsiglia
Av. MITRE 485 Avellaneda T. E. 22-8323

VENTA y COMPRA de MUEBLES

MUEBLES.
Grandes ocasiones diarias de Muebles Nuevos y Usados
COMPRAMOS y VENDEMOS
¡VISITENOS!
EXPOSICION RIVADAVIA
RIVADAVIA 1573
T. E. 38-5478 y 37-8025

A 30 MESES
CREDITOS A SOLA FIRMA
Gran liquidación. Regios dormitorios, comedores, etc. San Juan 2684.-T. 45-5770

FABRICANTE
LIQUIDA MUEBLES
Dormitorio $ 585. Francés $ 785
RIVADAVIA 9134 (Floresta)

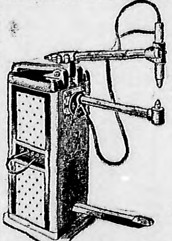
COMPRA y VENTA Artículos Varios

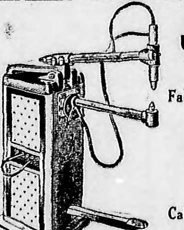
BRONCE, h. $ 4
Plomo, cobre, cinc, toda clase de metales, viruta, COMPRO
Av. FOREST 321 — T. E. 54-0919

BRONCE, H. $ 4.-
Plomo, cobre, cinc, toda clase de metales, viruta, camas, COMPRO
MONROE 4465 T. E. 51-8086

AGUJEREADORAS
1/2" y 5/8", italianas, balancines, motores eléctricos
PERU 663 — T. E. 33-1166

Cocinas a Gas NORGE
importadas, se venden en
CORDOBA 1472 - T. E. 44-6804





JOSE DIZ
Fabricación de Máquinas para Soldadura Eléctrica
Calle 12 de Octubre 424
T. E. 22-4810

DEPOSITO DE MATERIALES NUEVOS Y USADOS
VENTA DE: Tirantería de perfiles normales - Ejes de ferrocarril - Hierro redondo - Angulos - Planchuelas - Hierro fundido - Especialidad en chapas gruesas.
COMPRA Y VENTA DE CABLES
VICENTE CURIA y Cía.
Cortamos hierro y chapas a medida
PAVON 1502 T. E. 22-5391 — Sucursal: Av. GALICIA 271 AVELLANEDA — Particular: PERU 1908 T. E. 20-8787

PIEL - SIFILIS Espec. Hosp. ARGERICH
TRASTORNOS GENITALES
Dr. LOSOVIZ, Médico
VIAMONTE 1646, piso 1º
T. E. 35-6482 - De 10 a 21 hs.

NERVIOSAS y MENTALES
Trastornos glandulares y sexuales
Dr. SANCHEZ AIZCORBE, médico
De 10 a 12 y de 15 a 19 hs.
PARAGUAY 1365 T. E. 42-8420

GARGANTA - NARIZ - OIDOS
— ELECTROTERAPIA —
Dr. C. M. GOLDMAN, Médico
Cons. de 11 a 13 y 15 a 20 hs.
MONTEVIDEO 142 - T. E. 37-2293

★ PROFESIONALES ★

Dr. ALFREDO GARFUNKEL
MEDICO
Jefe del Dispensario Municipal No. 8, ex Jefe de Trabajos Prácticos de la F. de Ciencias Médicas y del H. Ramos Mejía, Clínica Médica. Matríc. 66.063
CONSULTAS: de 15 a 17
SOLIS 1392 T. E. 26-4721

REUMATISMO
Dr. L. R. ROMANELLI, médico
Electricidad médica, Rayos X.
CHARCAS 1511. De 16 a 20 hs.

Dr. SCHUFF Ex médico Hosp. ALVEAR
ESPECIALISTA Genito-Urinarias, Piel, Lúes, Sangre y trastornos genitales ambos sexos, 10 a 20 hs. - T. E. 48-2251
PASTEUR 463, 1o. D. alt. Corrientes 2300

PARTERA
BARRIONUEVO, ELVIRA M.
A 1 cuadra de Belgrano y Entre Ríos
CONSULTAS TODOS LOS DIAS
POZOS 444 T. E. 38-7590

ENF. DEL INTESTINO Y RECTO
Dr. BALABAN, Médico — Proctología
Lunes, miércoles y viernes, de 15 a 18 hs.
CORRIENTES 1515, 6o. 35-4065, 71-4991

DENTISTAS Dres. J. y M. BRISANOFF
Consultas: 9 a 12 y 14 a 20 hs.
LAVALLE 959, piso 2º — 35-0634

GRAN INST. MEDICO CONGRESO
Director: Dr. Angel León, Especialista Médico del Hospital Rawson
GENITO-URINARIAS, PIEL y LUES
Trastornos GENITALES, Enferm. Digestivas, Estómago, Hígado, Intestinos. Consultas: 9 a 21. Domingos y feriados: 9 a 12 - T. E. 47-3188
RIVADAVIA 1911

GENITO, URINARIAS - SIFILIS - Piel
Cns. de 10 a 12 y de 15 a 20. Montevideo 459. T. E. 35-6190
Dr. A. STIGOL — Médico

PIEL - LUES Dr. G. Dicovsky Médico Espec.
Génito Urinarias (ambos sexos)
Diplomado en 1920 en Med. y Cirugía
LAVALLE 1494. De 11 a 13 y de 15 a 20

Dr. S. SPOLLANSKY
Médico
GENITO - URINARIAS - PIEL
De 9 a 21 horas 38-6459
BARTOLOME MITRE 1235

Estómago e Intestino
Enfermedades del Recto. Rayos X
Dr. MARCHESE, médico
CHARCAS 1341. De 15 a 20 horas.

URINARIAS TRASTORNOS GENITALES
SIFILIS PIEL
Dr. M. RABINOVICH, Médico
de 15 a 20 hs.
J. E. URIBURU 770 - T. E. 47-4976

Dr. BORIS MALAMUD
MEDICO OCULISTA
Jefe de Trabajos Prácticos de la ... de Medicina, Jefe del servicio ... logía del Hospital de San Fernando ... lista de los hospitales de Clínicas ...
Lunes, Miércoles y Viernes, de 1...
URUGUAY 782 T. E. 4...

Dr. JAIMOVICH PIE...
Médico Enferm. de la ...
De 10 a 12 y de 15 a 20 hs.
CORRIENTES 1665, p...
T. E. 48-3974 y 48-....

Hoy

★ La catástrofe de anoche
★ El mundo donde vivimos
★ Oh, los hipopótamos
★ Malos padres lejanos
★ Hoy: 1492

CUANDO había pasado el filo de la medianoche, la noticia de la catástrofe ferroviaria comenzó a circular, en esa forma rápida, misteriosa, como se difunden los hechos que conmueven el espíritu público. Pero gran parte de la población de la ciudad dormía ya, ignorante de la tragedia que enlutaba tantos hogares y afecta profundamente a la familia argentina.

MUCHOS autos que circulaban por las avenidas próximas al lugar del suceso, llevaban como contraste, algo así como un soplo de lo que tiene una ciudad de trabajo, de felicidad, de alegría del vivir. Y allá cerca, alumbrado por los focos de las camionetas policiales, un drama de sangre, de lágrimas, se desarrollaba entre la muda consternación de muchos espectadores, algunos de los cuales habían salvado su vida, pero no así el espectro de un acontecimiento infausto que quedará para siempre grabado en su memoria.

A siete años de cárcel han sido condenados los padres (¿padres?) de ese niño de 7 años de edad que moría de meningitis mientras ellos se divertían fuera de la casa. Este hecho es producto de la crisis de moralidad en que vive el mundo. Y, sobre todo, la sociedad de algunos países, flagelados por guerras, conceptos erróneos de la existencia y una ligereza espiritual que se traduce en forma que a veces convite más que la fracción de la justicia, la del medio social.

KUIPER, un estudioso de la astronomía, ha dado a conocer otra teoría sobre la formación de la tierra. Cuando un neófito lee un libro de astronomía, de geología, de metereología, se aterriza ante las cifras. Números, teorías, doctrinas y cábalas que se barajan. Sabemos a qué distancia estamos del sol, de la luna, de Marte, pero no sabemos qué distancia queda de la plaza de Mayo al bañado de Flores. Sabemos que hay canales en la luna, o que se tienen por tal largas cicatrices en su superficie volcánica, pero muchos no saben de los canales que cruzan ciertas zonas de la provincia de Buenos Aires. Sabemos que el lecho del océano Pacífico se formó con el hoyo inmenso que dejó lo que hoy constituye la luna, al separarse de la tierra y echar a rodar por el infinito, pero ignoramos de dónde recibe sus aguas la laguna Iberá.

ESE chófer de automóvil de alquiler que no se detiene cuando lo llaman o que pregunta al pasajero en qué dirección piensa viajar, para decidir si presta servicio o no es un individuo que no tiene el concepto de su obligación y que vive al margen de las necesidades de la sociedad, que él sale a contemplar, precisamente, con su vehículo. Lo mismo puede decirse, y con mayor razón aún, del conductor de un colectivo u ómnibus que, por razones de horarios, pasa de largo, en la esquina donde le hacen señas insistentes, empleados, ancianos, mujeres, niñas. A nadie se le ocurre tomar el número del vehículo y la hora para contribuir con la protesta, a la normalización de las conciencias. Nuestro pueblo es así. Quienes se burlan de él lo conocen bien.

LA matanza de hipopótamos ha convertido en desérticas algunas zonas de Africa Sur. También la desaparición de ríos y lagunas, tragados por la tierra, a causa de erosiones, grietas profundas que se comunican con lechos subterráneos, etc. El mundo se transforma mientras sus habitantes siguen como antes: guerreando y sin mayores inquietudes, que no sean las del pan, el sueño y el oro.

1492 — Descubrimiento de América. Se abre al mundo occidental el misterio de los mares. Y de las tierras lejanas, presumidas pero no conocidas. Más allá de las columnas de Hércules el mundo no es sino un itinerario que bordea las costas de Africa. Por el Norte, entre hielos remotos, se ha realizado ya la ignorada gesta de los Vikingos. Pero eso no es agregar continentes al globo terráqueo. Al imperfecto mapa de aquellas edades. La verdad es que el descubrimiento de América no produce impresión alguna en Europa, fuera de España. La Madre Patria tiene apenas poco más de algunos escasos millones de habitantes. En Italia, en Flandes, donde quiera que haya un lugar para clavar una lanza están sus tropas. España no tiene con qué afrontar la inmensa aventura que debe necesariamente seguir al descubrimiento. La afronta, no obstante, la planta, la resuelve prodigiosamente, con la fe de su ética, con las fuerzas de sus armas, con la razón de su política, con la verdad de una legislación extraordinaria. Las leyes de Indias son el Código de la historia española a partir de la conquista. El espíritu sabio, estoico, recio, de la raza está estampado en ellas. España da al mundo el único ejemplo que se conoce en la vida de todos los imperios de una nación que coloniza civilizando. No se echa sobre la heredad americana para despojarla. Hay un heroísmo civil y militar extraordinario en su gesta. Y los mejores hombres, después de las primeras travesías, son elegidos para enviarlos a estas tierras. Hay que tener títulos, consideración, una carta cabal de caballería y hombría de bien para pisar en estas tierras, durante la colonización. España quiere a América. Es también el único ejemplo en la vida del mundo de una Nación que quiere entrañablemente a la tierra descubierta y conquistada. Hoy, Día de la Raza, los pueblos hispanoamericanos hacen la señal de España en los más altos picos de los Andes.

LA prueba más notoria que se puede aportar estadísticamente del embrutecimiento de los hombres es, sin embargo, el acrecentamiento, después de todas las guerras, de los delitos de brutalidad (observado también después de la guerra 1870-71). Durante la guerra se manifiesta más bien una reducción porque aquellos elementos que constituyen el contingente principal de la criminalidad, están en el frente. En cambio se advierte hoy ya en la guerra actual, un delincuente aterrador de los jóvenes delincuentes que quedaron en casa.

G. F. NICOLAI "Biología de la guerra".

Jules Moch Luchará Contra la Enconada Oposición Comunista

Trata de Reunir los Votos que Necesita en la Asamblea

PARIS, 12 (UP). — El primer ministro designado, Jules Moch, inicia hoy una lucha de 24 horas contra la enconada oposición de los comunistas, para reunir los votos de la Asamblea que necesita en favor de su nuevo gobierno moderado.

Atacado por la prensa izquierdista de la mañana, que le llama "criminal y asesino" por su actuación como ministro de Interior, el recio jefe socialista necesita 311 de los 620 votos de la asamblea que se reúne mañana.

Violentamente combatido

En las pocas horas transcurridas desde que fué nombrado ayer por el presidente Vincent Auriol, para que formara nuevo gobierno, ha sido violentamente combatido por los diarios comunistas, que lo llaman "asesino sediento de sangre" por haber enviado 200.000 soldados, guardias de seguridad y policías a las minas de carbón, en noviembre del año pasado, para romper la huelga que dirigían los comunistas.

"L'Humanité", órgano oficial del partido, dice en un editorial de primera plana: "La designación de Moch fué dictada por el miedo al pueblo y el odio a las clases trabajadoras, que abrigan las gentes que gobiernan el país, serviles a los intereses imperialistas norteamericanos".

Otro ataque

"Liberation", segundo diario comunista de la mañana, sigue la misma línea. "Para salvar el primer obstáculo —dice— Moch tuvo que hacer muchas promesas contradictorias y distribuir más puestos de los que puede dar. El segundo paso, el de entrar, será más difícil".

El diario izquierdista "Franc-Tireur" exhorta a Moch a "no ir demasiado lejos". "Que consiga el número de votos necesarios, que haga promesas a los "peces gordos". Es la ley de la campaña. Pero con todo, que "no vaya demasiado lejos"".

"Le Figaro", comentando la aceptación de formar gabinete, dice: "Hace dos días no creíamos que Moch respondiese favorablemente. La actitud del partido radicalsocialista, que defendió con firmeza la política antiinflacionista de Queuille, nos había hecho creer que el ministro del Interior no sacaría suficiente mayoría en la asamblea. El brusco cambio de los radicales permite ahora a Moch probar la suerte ante la Cámara".

Vuelco radical

Añade que el vuelco de los radicales de un bando al otro les hace preguntarse cuál fué la razón de que Queuille se mantuviera firme contra los socialistas en primer lugar, en vez de ceder y evitar una crisis de gabinete.

"Le Populaire", socialista, dice: "Al cumplir su misión de información (calificativo dado al ofrecimiento del presidente Auriol para buscar una solución a la crisis) Jules Moch ha reunido ya todas las condiciones favorables a una rápida solución. Ha preparado un programa claro y conciso y ha obtenido para él el acuerdo de los grupos mayoritarios más importantes".

Presentaráse mañana

PARIS, 12 (AFP). — Mañana se presentará ante la Asamblea Nacional el primer ministro designado señor Jules Moch, a recabar el voto de investidura que confirme la designación hecha en su persona por el presidente de la República, señor Vincent Auriol. El señor Jules Moch, aprovecha las horas que lo separan de esa votación para ganarse los 311 votos indispensables a la formación del gobierno. Importantes conferencias políticas, celebradas en el Ministerio del Interior entre él y sus distintos jefes parlamentarios, marcan la jornada de hoy.

Reynaud se opone

Al dar su respuesta afirmativa al señor Vincent Auriol, el primer ministro designado no contaba con la seguridad absoluta de alcanzar la mayoría en la Asamblea. Se han reunido para sostener su nombre tres importantes bloques parlamentarios, el socialista, el republicano popular y el radical, pero el señor Paul Reynald, que preside ciertos grupos derechistas, no titubeó en manifestar su opinión contraria.

En última instancia, la suerte de la votación depende de la actitud personal de algunos diputados independientes, que no siguen la disciplina de ningún partido.

Un comunicado publicado por el Ministerio del Interior confirma las declaraciones que acaba de realizar el dirigente socialista, señor Jules Moch.

En efecto, respecto a los nombres de los probables miembros del nuevo gabinete francés, indica que "ninguna lista fué estudiada, ni lo será antes de que se produzca la votación de la Asamblea".



Consulta.— *En medio de la enconada oposición comunista, Jules Moch consulta con los dirigentes políticos para llegar a totalizar los sufragios que necesita en la Asamblea para el voto de confianza*

Agasajan a los Marinos Argentinos

ROMA, 12 (AFP). — El Dr. Ciro Martínez Repetto, encargado de negocios de la Argentina ante la Santa Sede, ofreció anoche una cena íntima en honor del comandante Juan Basso y los oficiales de la plana mayor del crucero escuela La Argentina.

Los cadetes argentinos serán huéspedes hoy del embajador argentino en Roma, señor Rafael Ocampo Giménez, durante un cocktail ofrecido en su honor y en reemplazo del baile que había sido previsto en un principio, el cual fué suspendido en señal de duelo como consecuencia de la desaparición del rastreador argentino Fournier.

Tratan el Caso del Petróleo Austríaco

NUEVA YORK, 12 (AP). — Los suplentes de los cancilleres de los "cuatro grandes" sostuvieron un debate para tratar la división de los derechos de exploración de pozos petrolíferos del este de Austria, entre dicho país y la Unión Soviética. Como los suplentes no pudieran llegar a ningún acuerdo al respecto, la cuestión pasó al grupo de expertos de las cuatro potencias.

Eden Advirtió Contra el Plan Laborista de Nacionalización

LONDRES, 12 (UP).—El ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña durante la guerra, Anthony Eden, advirtió al pueblo británico que el socialismo le conviene a Rusia, donde la libertad política es desconocida, pero que "significa el desastre" para Gran Bretaña.

Eden hizo un llamamiento al pueblo para que se pronuncie en contra del gobierno laborista, al iniciarse la septuagésima conferencia anual del partido Conservador.

Eden, nuevamente, lanzó el guante al gobierno laborista, como hiciera antes Winston Churchill, desafiándolo a convocar a elecciones generales inmediatamente. "Nunca será demasiado pronto —dijo—. Necesitamos un gobierno cuyo propósito sea unir a la nación, no dividirla, y construir nuevamente nuestra vida nacional, no socializarla".

Tiempos duros y desafiantes

LONDRES, 12 (UP). — Anthony Eden, subjefe del partido Conservador, advirtió al pueblo británico que el partido "tory" sólo prometía "tiempos duros y desafiantes" si los conservadores volvían al poder.

Al iniciarse la sesión de la septuagésima conferencia del partido dirigido por Mr. Churchill, hizo lo siguiente:

1 Sofocó una incipiente revuelta de los delegados "rebeldes", que exigían que se les dijera específicamente qué harían los "tories" si ganaban la elección.

2 Esbozó un programa de doce puntos, que promete rebaja de los impuestos y no más nacionalizaciones.

3 Intentó atenuar la división de opiniones con lord Beaverbrook ofreciendo una transacción sobre el plan del nombrado, que se basa en la premisa: "El imperio primero, último y siempre".

Vientos de fronda en la conferencia

La conferencia se inició con escaso entusiasmo. Pero hubo un hecho interesante poco antes de hablar Eden, cuando dos delegados, Robin Fredericks, de Chelsea, y Dana Barber, de Londres, interrumpieron los procedimientos para exigir que los jefes especificaran qué gastos del gobierno rebajarían, y si prometían no tocar los servicios sociales.

Barber gritó: "Si este partido se deshace de los servicios sociales, puede desprenderse de mí también". Luego, mirando a los jefes del partido, dijo:

"Me acuerdo demasiado bien de los tiempos en que los ricos eran educados hasta que cumplen 22 años y los muchachos pobres tenían que ponerse a trabajar a los 10, por inteligentes y brillantes que fuesen".

Pidió una rebaja del 50 por ciento en la conscripción militar; demanda que casi inmediatamente fué ahogada por un resonante "no" de los otros 4.000 delegados.

Comenzó la 70a. conferencia

LONDRES, 12 (UP). — El partido conservador de Gran Bretaña, dividido entre los miembros "regulares" y los levantiscos elementos capitaneados por lord Beaverbrook, empeñados en "reconstruir el imperio", inició hoy su 70a. conferencia anual con ataques al gobierno laborista y creciente clamoreo en demanda de prontas elecciones.

El ex ministro de Relaciones Exteriores, Anthony Eden, fué el primer orador importante, concentrando sus observaciones en la política económica, especialmente en la proyectada resolución que "deplorará" la política socialista y culpará al actual gobierno por la conducta que causó la depreciación de la libra.

En Checoslovaquia Prosiguen Haciendo Grandes Detenciones

PRAGA, 12 (AFP). — Prosiguen las detenciones en Praga tanto en las esferas comerciales como entre funcionarios, ignorándose hasta ahora el número exacto de los detenidos.

Se confirma que los abogados y comerciantes arrestados son seleccionados de acuerdo con sus capacidades y su estado de salud y repartidos entre los diversos establecimientos industriales. Para justificar esas medidas, el órgano del partido Comunista checoslovaco, "Rude Pravo", declara hoy: "Una pequeña parte de la nación se había habituado, durante el régimen capitalista, a vivir cómodamente sin trabajar, mientras ahora exigimos que todos vivan del producto de su trabajo propio y no de la explotación del trabajo de los demás". El mismo diario añade: "Esas personas, acostumbradas a ganar centenares de coronas mediante un simple llamado telefónico, no están satisfechas ahora, y es por eso que hablan mal del régimen".

También se procedió a una nueva depuración en los ministerios, sin que sea, empero, posible atribuir a esas medidas una verdadera significación política.

El Pulso de la Tierra

Exclusivo Para CRITICA
PROHIBIDA LA REPRODUCCION

★ DOS FRENTES

Por OVID A. MARTIN

WASHINGTON, 12 (AP). — Los expertos internacionales se preparan a combatir nuevamente dos extrañas y contradictorias enfermedades del mundo: el hambre y los excedentes de alimentos.

La primera causa padecimientos físicos indescriptibles a millones de habitantes de zonas empobrecidas o atrasadas. La segunda amenaza con el desorden económico a millones de productores que viven en las zonas ricas, contando a los propios Estados Unidos. La existencia de hambre y exceso de producción, simultáneamente, ha sido plaga de la humanidad en muchas ocasiones del pasado, pero el primer intento serio de poner los dos fenómenos a actuar al mismo tiempo para curarse recíprocamente, sólo se hizo al principio de la última guerra, cuando se realizó la conferencia de Alimentación de Palm Springs.

De esa conferencia resultó la creación de la Organización de Alimentos y Agricultura (FAO), una agencia internacional que representa a la mayoría de las naciones del globo y de la que no forma parte la Unión Soviética.

♦ **Quinta conferencia**

La FAO realizará su quinta conferencia anual en esta capital el 21 de noviembre. Su principal tarea será el desarrollo de un plan de acuerdo con cuyas estipulaciones, las naciones con excedentes en la producción de alimentos, como los Estados Unidos, el Canadá, la Argentina y Australia, puedan acudir en ayuda de las naciones menos afortunadas, donde se padece hambre.

Fué al principio de la contienda cuando la FAO abordó por primera vez el problema. Pero la gran escasez de alimentos que se produjo a raíz de las acciones bélicas, aun aquellos países que normalmente producen con exceso, obligó a dejar de lado la solución del asunto por un tiempo.

Ahora que la producción de alimentos se recupera paulatinamente de los efectos de la guerra, el problema de la superproducción vuelve a presentarse. Los países que se encaran con él ya tornan a los controles de sus cosechas como antes de la guerra, en un esfuerzo por mantener la economía de sus agricultores al mismo nivel y alejarlos de los peligros de la depresión.

♦ **Sin problema**

El problema dejaría de serlo en el mismo instante en que aquellas naciones que carecen de alimentos estuviesen en condiciones de adquirirlos; pero resulta que las naciones pobres, precisamente por serlo, no disponen del dinero necesario. Por eso es que la FAO propiciará, de acuerdo con el consejo de sus expertos, la adopción internacional de un programa mediante el cual los países con excedentes puedan venderlo a las naciones necesitadas a bajo precio, libres de tasas. Para convencer de sus ventajas a los países vendedores, bastará con demostrarles que el sistema no les resultará en ningún modo más oneroso que el recurrir a las medidas de control destinadas a eliminar o disminuir sus saldos.

En las dos formas, algún dinero tendrá que gastarse: de acuerdo con el programa de la FAO, los gobiernos de los países con excedentes tendrán que absorber la diferencia entre sus precios y lo rebajado a las naciones necesitadas y con el sistema de controles, los mismos gobiernos tienen que pagar subsidios a los agricultores para resarcirlos de la reducción en su producción.

La SAO sostendrá que los países ricos estarán en mejores condiciones si mantienen su alta producción agrícola y venden los saldos exportables a bajo precio libre de aranceles. Esos países —sostendrán sus defensores— podrán así mantener el alto nivel de vida de sus agricultores, lo que sin duda se reflejará en toda la economía de la nación, mucho más fácilmente que si recurren a la disminución en la producción.

Habrían Asesinado a la Actriz J. Spangler

LOS ANGELES, 12 (United). — Dice la policía que la actriz Jane Spangler, que ha desaparecido, puede ser la décima víctima en una serie de asesinatos y asaltos todavía no resueltos, que tienen las características del famoso caso de La Dalia Negra que ocurrió en Los Angeles en enero de 1947.

Jane Spangler es una hermosa mujer de 27 años, de destacada actuación en la televisión y el cinematógrafo que desapareció el viernes de la semana pasada. La policía descubrió que la última vez que se vió a la actriz estaba comiendo salchichas con un joven elegantemente vestido en una fonda frente al mercado local en la noche del jueves.

Los detectives temen que la joven actriz haya encontrado la muerte — como otras diez mujeres en los últimos tres meses— en forma similar a como fué asesinada Elizabeth Short, La Dalia Negra, cuyo cadáver fué hallado, horriblemente mutilado y envuelto en ricas prendas de seda.

Retiró su Dimisión un Ministro Uruguayo

MONTEVIDEO, 12 (AP). — Solucionada la incómoda discrepancia producida entre el presidente de la República, Luis Batlle Berres, y el ministro de Salud Pública, Lisandro Cersosimo, como consecuencia de la sanción que este último aplicase a un chófer de la secretaría de Estado a su cargo, el señor Cersosimo retiró la renuncia que anteriormente había presentado.

Dr. DALTON
Trámites rápidos en URUGUAY y MEXICO
ASUNTOS DE FAMILIA
Facilidad de pago. Informes gratis
LAVALLE 1362, p. 4o. - 38-6123



El Gobierno de la Zona Oriental Desea la Pacificación y la Unidad de Toda Alemania

BERLIN, 12 (UP). — La Legislatura de Alemania oriental entró en sesión hoy a las 10.55, para escuchar la lectura de la lista del gabinete formado por el primer ministro Otto Grotewohl.

El primer ministro Grotewohl, en su mensaje a las dos Cámaras, declaró que el gobierno desea la paz y la unificación de Alemania.

Asimismo añadió que la zona oriental pagaría reparaciones —presuntamente a la Unión Soviética— por los daños causados en la segunda Gran Guerra.

"El camino hacia la paz —declaró— encierra un reconocimiento de los pagos por reparación".

Conferencia de Potsdam

Grotewohl prometió que su gobierno se atendría a las decisiones de la conferencia de Potsdam, y fustigó a los aliados occidentales, denunciando que habían violado el acuerdo de Potsdam y obstruido repetidamente la unificación de Alemansia.

Manifestó que el pueblo alemán debía librar a su país de los imperialistas que dos veces, en una generación, lanzaran al país a la Gran Guerra.

Dijo a los legisladores que la URSS apoya la lucha por la unidad en Alemania oriental, mientras que los occidentales se oponen.

—Sabemos —declaró— que en nuestra lucha por la unidad, que es simultáneamente una lucha por la paz mundial, no estamos solos. Sabemos que la Unión Soviética está de nuestra parte.

Dijo que la URSS nunca dejó pasar la oportunidad, en las reuniones cuatripartitas de los últimos cuatro años, sin que abogara por el tratado de paz y la subsiguiente ida de las tropas de ocupación. "Pero todos los esfuerzos soviéticos fracasaron por las objeciones de las potencias occidentales", afirmó.

Amenaza de guerra

BERLIN, 12 (United). — El primer ministro Otto Grotewohl manifestó a la Legislatura del nuevo Estado de Alemania oriental, que el establecimiento de su gobierno en la zona soviética "fué precipitado por la amenaza de una guerra en Europa".

Grotewohl celebró el permiso dado por los rusos a la Alemania oriental para establecer su estado comunista, diciendo que era "un gran acontecimiento", y añadió: Alemania queda con obligaciones todavía más fuertes que antes de mantener estrechas y amistosas relaciones con la Unión Soviética y sus satélites. La decisión de permitir la existencia de un Estado oriental en Alemania fué tomada en la conferencia de Varsovia cuando los soviéticos y sus satélites decidieron fundarlo, redactar un tratado de paz y subsiguientemente retirar las tropas de ocupación.

Unidad necesaria

"La unidad salvará nuestra nación". La primera finalidad del pueblo debe ser salir de la miseria nacional creada por la guerra. La economía de Alemania oriental continuará elevándose hacia la normalidad de preguerra, sin créditos del exterior. El cumplimiento del plan bienal en el verano de 1950 lo asegurará.

El plan bienal será seguido por otro mayor, para resucitar la economía alemana. Este plan significará la movilización de hombres de ciencia, técnicos y trabajadores. "Alemania occidental es hoy el lugar donde se engendran los militaristas alemanes y extranjeros".

El gobierno

BERLIN, 12 (United). — He aquí la composición del nuevo gobierno comunista de Alemania oriental:

Presidente, Wilhelm Pieck; ministro presidente Otto Grotewohl, afiliado al Partido de Unidad Socialista (S.E.D.); diputados: Herman Kastner, Partido Demócrata Liberal (L.D.P.); Otto Nuschke, Partido Demócrata Cristiano (C.D.U.) y Walter Ulbrich (S.E.D.). Ministro de Planificación, Heinrich Rau (S.E.D); ministro de Industrias, Fritz Selbmann (S.E.D.); ministro de Trabajo, Walter L. Steidle (C.D.U.); ministro de Finanzas, Hans Lach (L.D.P.); ministro de Agricultura, Ernst Goldenbaum, Partido Demócrata Campesino; ministro de Educación, Paul Wandel (S.E.D.); ministro de Justicia, Max Fechner (S.E.D.); ministro de Asuntos Exteriores, Georg Dertinger (C.D.U.); ministro de Reconstrucción, Lothar Bloz (N.D.P); ministro de Interior, Karl Steinhoff (S.E.D.); ministro de Comercio y Abastecimientos, Karl Haman, liberal; ministro de Comercio Interior y Exterior, Georg Handke (S.E.D); ministro de Tráfico, Hans Reingruber (apolítico); ministro de Correos y Comunicaciones, Fritz Burmeister (C.D.U.).

Remorino Ofreció un Almuerzo a Griffis, Nuevo Embajador de E. U. en la Argentina

WASHINGTON, 12 (UP).—El embajador argentino Jerónimo Remorino ofreció un almuerzo en honor del señor Stanton Griffis, quien, en breve, partirá hacia Buenos Aires para hacerse cargo de sus funciones de embajador.

Fracasaría el Ofrecimiento Ruso Sobre el Canje de Informaciones de la Atómica

LAKE SUCCESS, 12 (UP).—En fuentes informadas se opina que el ofrecimiento ruso de canjear información con los Estados Unidos sobre las armas atómicas parece estar condenado a un fracaso en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

Jacob A. Malik, principal perito de Rusia en la UN, hizo el ofrecimiento ayer, cuando propuso oficialmente esta fórmula: "El Consejo de Seguridad considera esencial que los Estados presenten datos sobre las armas atómicas y armamentos convencionales", como paso preliminar para la reducción de armamentos en todo el mundo.

El embajador Warren R. Austin, principal delegado de los Estados Unidos a la UN desechó la proposición de Malik en una frase dirigida a los corresponsales de prensa: "Esta es otra tentativa para engañar al público."

EL CANCIONERO EN PANTUFLAS Por CARYBE



Porque tú me pides que me vaya,
tomo ya mis cosas y me voy...
Para que no sufras también llevo
todos los recuerdos de este amor...
("Porque tú lo quieres", fox guaracha)

Cuando Usted Guste, Podemos Ir a la Luna

NUEVA YORK, 12 (UP). — Muchas son las personas que piensan ahora o han pensado en un viaje a la luna en un futuro no muy lejano, pero es bueno saber que un hombre de ciencia llamado Willy Ley y un artista que es socio suyo, pueden llevar a cualquiera a la luna ahora mismo.

Todo lo que se necesita hacer es leer el nuevo libro que ambos escribieron, "Conquista del espacio".

La partida en el rápido y elegante avión cohete, se hace desde una alta montaña. A la hora cero, sin falta, los motores del barco echarán a andar y, en cosa de un minuto, toda la nave habrá desaparecido en el espacio. El avión cohete, que es una enorme bala dotada de dos pequeñas alas para su aterrizaje, apunta en el momento de su partida hacia el sitio donde la luna habrá de encontrarse cuatro días más tarde.

Ocho minutos después de la partida, la nave estará mucho más allá de la capa atmosférica que envuelve la tierra.

Para entonces, la tierra será un globo monstruoso detrás de la nave aérea. El piloto y los pasajeros estarán flotando en el espacio, completamente rodeados de espacio. Espacio negro tachonado por todas partes de innumerables soles distantes; las estrellas.

Durante esos primeros 8 minutos de vuelo a una velocidad de poco más de 11 kilómetros por segundo, el piloto no puede hacer nada, aún es posible que el piloto sufra un mareo o un desvanecimiento al cabo de esos ocho minutos de ascenso en el espacio. Pero en ese momento, la nave, automáticamente hará un viraje y entrará dentro de su órbita. Desde ese momento, el piloto no sentirá su peso. La nave aérea viajará los cuatro días que necesita para llegar a la luna, en forma ingobernable. Esos cuatro días serán difíciles.

Los pasajeros irán flotando en la atmósfera de su cabina y eso los divertirá durante un rato, pero cuando los pasajeros traten de hacer algo, —cualquier cosa—, tropezarán con grandes dificultades. Comer, es toda una tarea anonadante.

La falta de peso no sólo afectará a las personas, sino también a las cosas que flotarán en la atmósfera de la cabina, si no están atados o clavados al piso o a las paredes. Por ejemplo si el piloto quiere agarrar un lápiz y lo toca con la punta de los dedos, el lápiz se levanta rápidamente y se aleja del piloto quedando en el aire.

Tan pronto como la nave llegue a un punto donde la fuerza de atracción de la luna esté en equilibrio con la de la tierra, es decir a unos 250.000 kilómetros de la superficie terrestre, el avión cohete debe virar de nuevo y ponerse de frente a la tierra y de cola a la luna. Así, se acercará lentamente a la luna y podrá aterrizar sobre ella con facilidad.

Una vez en la luna, el hombre terrestre puede hacer estudios muy interesantes sobre los cráteres, los abismos y las montañas, la flora y la fauna.

El viaje de regreso es muy fácil y no sucederá nada que no se haya experimentado en el viaje de ida.

APARECIÓ
EL SEGUNDO NUMERO DE



LA REVISTA PARA EL HOMBRE LA MUJER Y EL NIÑO
AVENTURAS INTRIGA SUSPENSO
UN SELECCIONADO MATERIAL DE NOVELAS Y CUENTOS EN FORMA DE HISTORIETAS
PIDALA A SU VENDEDOR TODOS LOS MARTES

GRAN CIRCO REAL PALACIOS
Fieras y atracciones mundiales ★ SABADO 15 DEBUT ★ HIPOLITO YRIGOYEN y SOLIS ★ PLAZA CONGRESO

Como Comedia Festiva se Anuncia "En Capri Nació un Amor" que se Verá Mañana

Alida Valli Anima el Personaje Protagónico

ALIDA Valli, Carlos Ninchi, Andrés Checchi y Carlos Campanini, cuatro prestigiosas figuras del cine italiano, son los intérpretes principales de la comedia festiva "En Capri nació un amor", que veremos mañana en el cine Libertador. Esta producción del sello Italcine de Roma, ha sido rodada en gran parte en los pintorescos lugares de Moltrasio (Lago di Como) y Capri. Tiene fondo musical de Carlos Innocenzi sobre motivos de Schuman y Sibelius. La dirección la ejerció Mario Mattoli. Distribuye "En Capri nació un amor" General Films.

Dos Seres que se Aman no Pueden Ser Felices por la Maldad de los Hombres

UNA historia simple y humana es la que nos trae el argumento de "Sin piedad", la producción que nos ofrecerá Lux Mar Film mañana jueves, simultáneamente en los cines Ideal y Premier.

Es la historia de dos seres buenos y de su amor trastornado todo por la maldad de los hombres. Es la lucha de estos por un mundo mejor, por una generosa redención que llega más allá de la vida. Es la historia de una joven simple que quiso surgir de entre las sombras en que se debatía su existencia, sin lograr el camino que la llevara a la felicidad.

Carla del Poggio, de tan destacada actuación en "El bandido", "Caza trágica" y más recientemente en "Juventud perdida" y John Kitzmiller, el actor de color de "Vivir en paz", son los animadores centrales de esta producción de corte dramático, cuya dirección fué confiada al celebrado realizador Alberto Lattuada.

Pronto Veremos "Con los Pies en el Barro"

Pronto veremos el estreno de "Con los pies en el barro". Fué dirigido por Giorgio Pástina para la productora Itala-Recite de Roma. Jacqueline Laurent y Leonardo Cortese son sus protagonistas, a quienes acompañan Andrea Checchi, Carlo Ninchi y Ada Dondini.

"Con los pies en el barro" será presentada en el Gran Cine Monumental.



ESTA ESCENA *muestra un instante de "¡Cómo está la servidumbre!", película de carácter humorístico que se anuncia para el jueves 27 en los cines Ideal y Premier*

"Clase Media" Sigue Interesando Mucho

Ante salas muy concurridas prosigue representándose en el Municipal la obra del escritor Jorge Newton, titulada "Clase media", que acaba de cumplir sus primeras veinticinco representaciones. Tiene "Clase media" que ha sido puesta en escena por Eduardo Cuitiño, un reparto muy numeroso y homogéneo en el que destacan su participación las actrices Angeles Martínez, Pilar Gómez, Amelia Sonisterra, María Concepción César, Alicia Climent, Nola Cori, Berta Birner y María Susana Araoz y los actores, Eduardo Cuitiño, José de Angelis, René Cossa, Francisco Rullán, Gerardo Rodríguez, Reynaldo Mompel y otros.

Un Loable Esfuerzo Cinematográfico Constituye la Película "Esperanza"

UN loable espíritu anima a la producción de Sur titulada "Esperanza" que se libró ayer a juicio público en el Opera. El fructífero problema de los inmigrantes está tratado esta vez con nobleza de recursos y con dignidad.

El argumento relata la llegada de un grupo de colonizadores suizos, que vienen a este país buscando el pan y la paz, como reitera el protagonista en diversas oportunidades. La voluntad de trabajo sano los anima, y aunque los elementos de combate escasean, y las dificultades —muchas veces al parecer insalvables— se multiplican, la voluntad férrea, el esfuerzo tesonero de esos hombres, hicieron de un mero trozo de tierra, una floreciente ciudad.

Este tema de caracteres épicos, está tratado de manera muy simple: no hay escenas propiamente dichas: falta dramática: el desadesarrollo es lento y se hace pesado por la falta de interés en la narración que luego se bifurca innecesariamente. La poesía pastoril que se desprende del film, está contrastada por la falta de un basamento sólido que sirviera de base a cada uno de los episodios. Hay instantes de verdadero valor emotivo, malogrados por la falta de preparación.

Pese a todos estos reparos, es menester que se destaque del conjunto del film, la idea primigenia: los valores humanos, aunque no existe un diseño psicológico o de cuadro, ofrecidos con simplicidad: el sentido documental que va mostrando paso a paso el progreso de estos colonos; y la plasticidad del lenguaje utilizado para la narración. Un párrafo aparte de elogio merece la música de fondo compuesta por Roberto García Morillo, que subraya, comenta y acompaña la acción.

El nutrido reparto contó con la presencia del primer actor Jacobo Ben-Ami; su labor fué excelente en varios aspectos; en otros aspectos, mejor es no comentarla. Su excesivo énfasis, progresivamente en disminución, molesta al comienzo; la expresión silenciosa de sentimientos variados, halló en él al gran intérprete; hacia el final, vuelve a mostrarse teatral y excesivo. Silvana Roth llena un pequeño papel con sus reconocidos méritos; Aída Alberti se mostró resignada, sufrida, paciente, como lo quería su rol; Ignacio de Soroa demostró condiciones muy amplias; Ricardo Passano (h) cumplió artificiosamente su cometido; Malvina Pastorino y Enrique Chaico se comportaron, en forma muy satisfactoria.

La realización de Francisco Mugica y Eduardo Boneo, al no ser conjunta, provocó un desnivel notorio en la cinta.

ESTRENOS

Monumental

"La Lola se va a los puertos", comedia musical basada en la obra de Antonio y Manuel Machado, con Juanita Reina, Manuel Luna, Nani Fernández, Ricardo Acero, Jesús Tordesillas, Manuel Dicenta y Nicolás Perichot. Producción española de Cifesa distribuída por Cinematografía Hispana.

Normandie

"Angel sin alas" (The brides goes wild). — Comedia humorística con Van Johnson, June Allyson, Butch Jenkins, Una Merkel y Hume Cronin, dirigida por Norman Taurog. Producción norteamericana de Metro Goldwyn Mayer hablada en inglés.

¡A CAPA Y ESPADA TRAZO SU MÁS MARAVILLOSA AVENTURA! TYRONE POWER en LA MARCA DEL ZORRO con LINDA DARNELL BASIL RATHBONE dirección ROUBEN MAMOULIAN 20th Century Fox desde HOY EN CONTINUADO Cine IGUAZÚ LAVALLE 940

OBRA CUMBRE del NUEVO CINE ESPAÑOL "La Lola se va a los Puertos" con Juanita REINA Manuel LUNA HOY MONUMENTAL

El Viernes Estrenan en el Teatro Politeama

Otra Revista Folklórica Ofrecerá María Antinea

Con toda celeridad prosiguen, en el Politeama, los ensayos de la revista folklórica "España de mis amores", espectáculo con el cual María Antinea se propone variar su cartel el viernes. Para esa oportunidad cuenta la aplaudida bailarina y cancionista con novedosas páginas musicales que le han sido remitidas expresamente desde la Península. El cuadro de intérpretes que acompaña a María Antinea recibirá el aporte del "cantaor" Niño de Utrera.

Loretta Young Será Acusada el Martes 18

PARA el martes próximo se anuncia "La acusada", producción de Paramount que realizó William Dieterle, con Loretta Young y Robert Cummings en los papeles principales. El argumento gira en torno a una joven profesora que da muerte a un alumno suyo.

Irá al Cartel del Odeón Una Obra de S. Maugham

La compañía Mecha Ortiz que prosigue representando, con gran afluencia de público, la comedia dramática de Alberto Novión, "Bendita seas" está ultimando los detalles de preparación para la próxima novedad. Se trata de "La esposa constante", comedia de W. Somerset Maugham, en la adaptación realizada por A. Blaya Lozano, que subirá a escena mañana.

Una Elocuente Muestra de Arte Dió Raquel Mallorca

Quienes tuvieron ocasión de aplaudir a Raquel Mallorca hace un par de años, cuando se manifestaba una danzarina precoz y encantaba con la gracia de sus movimientos, pudieron advertir el lunes, a través del recital de danzas españolas que ofreciera en el Cómico, que la graciosa pequeña había dejado el estado embrionario para encauzarse definitivamente por la ancha y luminosa senda del arte.

Es que ya Raquel Mallorca dejó a un lado a la niña precoz para enfrentarse con la plena responsabilidad de la artista, madurada en el estudio perseverante y en el sentido de la jerarquía. Y de ello dió al público la evidencia de hallarse frente al advenimiento de una estrella que en proyección de tiempo y en definición de un temperamento habrá de manifestarse en todo su esplendor sobre la excelsitud de la danza.

El programa que cumpliera Raquel Mallorca tradujo un delicado sentido del ritmo y una técnica encomiable en una niña de 13 años de edad. "Granada", "Luisa Fernanda", "Maruxa", "Andaluza", "Zapateado" y otras composiciones de los maestros de la música española sirvieron eficazmente a ese fin. Compartieron los honores de la velada la directora coreógrafa, Clarita Carbonell, el pianista Basadoni y el guitarrista Posadas.

Un Recital de Danzas Ofreció María Fux

En el Teatro del Pueblo ofreció anoche María Fux su segundo recital de danzas. Como opuesta a la danza puramente visual, decorativa, enamorada del arabesco y de esas calidades que no pasan de la zona de lo placentero, la danza que encarna en María Fux es de raíz apasionada, de contenido vehemente, libre y sin embargo, en lo secreto, sutilmente medida. Sus danzas sin música logran llegar al espectador venciendo la expectativa de un silencio forzoso, de suyo ingrato, porque están conjugadas en esa suerte de metáfora del ritmo y del gesto, por cuyo medio María Fux torna "audible" la melodía ínsita en sus figuras. Viéndola bailar se asiste a un diálogo intenso entre el ritmo plástico del cuerpo y el gesto que habla.

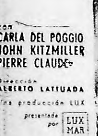
En la misma sala brindará el martes próximo una tercera sesión de danzas.

Habrá "Sangre en la Luna" el Jueves 27

PARA el jueves 27 del mes en curso se ha fijado la fecha de estreno para "Sangre en la luna", en el cine Ocean, película que animan en sus roles principales Robert Mitchum, Bárbara Bel Geddes y Robert Preston.

Lola Membrives Hará una Velada Especial

CON motivo de la celebración del Día de la Raza, Lola Membrives ha preparado para esta noche una velada extraordinaria en el Cómico. En primer término ella y su compañía representarán por 50ª vez la pieza de Jacinto Benavente titulada, "Divorcio de almas"; a continuación la notable actriz y Antonio Martelo animarán el entremés que para ella escribieran expresamente los hermanos Alvarez Quintero, denominado "El cuartito de hora" y seguidamente Lola Membrives recitará algunas poesías de autores argentinos y españoles.



"Sin Piedad" Su amor era puro, noble, no sabía de leyes ni de razas, sin embargo sucumbió en medio de un ambiente cruel y despiadado! con CARLA DEL POGGIO JOHN KITZMILLER PIERRE CLAUDE Dirección ALBERTO LATTUADA Una producción LUX presentada por LUX MAR FILM NO APTA PARA MENORES DE 18 AÑOS MAÑANA PREMIER IDEAL LOCALIDADES NUMERADAS



1 RECORD de buen humor 100 CARCAJADAS por minuto! "IMITACIONES PELIGROSAS" GRAN EXITO! Gran Cine SUIPACHA





TEATROS

COLON. — Mañana, a las 17 hs. 14a. y última función de abono a vespertinas. LA MUJER SIN SOMBRERO, de R. Strauss. Director de orquesta ERICH KLEIBER.
Nota: Debido a la extensión de la obra, se ruega al público hallarse ubicado en sus localidades al iniciarse la función.
Localidades sobrantes del abono en venta desde mañana. Quedan palcos únicamente loc. altas a los costados y de pie.

APOLO — Corrientes 1386, 38-5918 — Cía. Paulina Singerman con gran elenco. A las 18.30 y 22.15. ESPOSA ULTIMO MODELO, una divertida comedia.

ARGENTINO — B. Mitre 1448, 38-4688. Cía. NELIDA QUIROGA. Dir. Discépolo. 18.30 y 22.15: EL PUENTE, enorme suceso de candente actualidad.

ASTRAL — Corrientes 1639, 35-1707. Hoy 18.20 y 22.20, Cía. Enrique Serrano. Exito: EL TENDERO DE SANTO DOMINGO (inc. p. menores).

ATENEO — Paraguay 918, 31-2888. Esp. Gallo, 18.10 y 22.10, Cía. I. Vehil, E. Serrador, A. Closas, A. Sánchez Ariño, F. López Silva en el último mes de: Los árboles mueren de pie, de A. Casona.

AVENIDA - Av. de Mayo 1222, 38-2298. Cía ROMERIA c. Angel Pericet. 18 y 22.15: GALAS DE ROMERIA. Noche, beneficio Hnas. Guerrero y C. Olías. Gran programa. Día 30, despedida.

BUENOS AIRES — Corrientes y Callao, 35-5680. Hoy 22.15, Tita Merello c. Guillermo Battaglia en: FILOMENA MARTURANO (inc. p. menores).

CASINO — Maipú 326, 31-2500. — Ultimos días de actuación de la Cía. Fco. Canaro c. Tosoanito y gran elenco. 18.10 y 22.10, gran éxito: Con la música en el alma, mús. de F. Canaro. Loc. p. mañana.

COMEDIA — Paraná 426, 38-0226 — Cía. cómica A. CODECA y gran elenco. 18.15 y 22.15: DOS VIRGINIAS PARA PABLO. Espect. familiar.

COMICO — Corrientes 1280, 35-2108. DE ALMAS, de J. Benavente y gran fin de fiesta por Lola Membrives y Antonio Martelo.

EL NACIONAL — Corrientes 960, 35-0818. FU-MAS-HU p. acc. 18.30 y 22.30. Carcajadas diabólicas: 22. Alegrías del infierno. Platea $ 7.50.

EMPIRE (Teatro Intimo). — Hipólito Yrigoyen 1934, 47-8770. Hoy 18.30 y 22.15, suceso cómico de la Cía. Díaz Collado y gran elenco en: ¿Sabe Ud. plantar repollos? (no apt. men. 18 años), de Marcel Achard; trad. María Luz Regás.

GRAND SPLENDID — Santa Fe 1860. 44-0508. Hoy, a las 18.15 y 22.15. CARMEN AMAYA y su gran Cía. de Arte Español en Esto es España, fantasía gitana, 45 artistas, Orq. 24 prof. Loc. en venta. —Mañana descanso.

LICEO — Rivadavia 1495, 38-4261. — Cía. Esp. de Comedia ANA LASSALLE. Hoy 18.30 y 22.15, el éxito del año: ADORACION (inc. p. men.), de Benavente.

MAIPO — Esmeralda 443, 31-3882 — Cía. de Rev. c. Caplán, Botán, Fortuna, P. Iglesias, etc. 18.30 y 23.15: "Sarao" en Villa Devoto (inc. p. menores); 21.40: Hay cola en el Pasteur (inc. p. menores).

MARCONI — Rivadavia 2326, 47-0116. Cía. Italiana opereta F. BONI. — Hoy, a las 17 rep. de la opereta FRASQUITA. A las 21.30, la opereta CINCILA.

MUNICIPAL — Corrientes 1530, 35-8611. Hoy 18.30 y 22.30: CLASE MEDIA, de J. Newton. Dir. E. Cuitiño. Plat. $ 3.50.

NACIONAL CERVANTES - Libertad 815. 41-2224. — Com. Nac. de Cultura. Hoy 18 y 22 en punto: El calendario que perdió siete días, de E. Suárez de Deza.

ODEON — Esmeralda 367, 31-2832. Cía. MECHA ORTIZ. Dir. L. Mottura. Hoy 18.30 y 22.30, dos últ. días de BENDITA SEAS de A. Novión. Mañ., 22.30: LA ESPOSA CONSTANTE, de Somerset Maugham.

POLITEAMA — Corrientes 1478, 38-8214. Cía. Musical Española MARIA ANTINEA. Hoy 18 y 22 en punto: La España que canta y baila. El espectáculo más divertido de la capital.

Pte. ALVEAR — Corrientes 1659, 35-6076. Emp. F. E. Carravallo. Hoy 18.15 y 22.15. 6ª semana. Cía. D. Garzón-M. Moren en la comedia musical: MADAME PETRONILA, de Zavalía y Elizalde.

SMART — Corrientes 1283, 35-2592. Esp. Gallo, 18.10 y 22.10. Cía. Gloria Guzmán c. P. Palitos y S. Chiola en: MONICA PERDIO UN COMPLEJO, de M. Coronatto Paz.

TEATRO INTIMO RADIO BELGRANO. Ayacucho 2071, 41-8457. Hoy 18 y 22, nuevas present. de Miguel de Molina.

VARIEDADES — Lima 1515, 23-1303. Cía. Marcelo Ruggero. Hoy 18.30 y 22.15 gran éxito de risa: SE CASO MASTRONICOLA (inc. p. men.).

CINES

AMBASSADOR - Lavalle 777, 31-6700. 17.50, 20.15 y 22.30: Varieds. y: FASCINACION, c. A. de Córdova y Elsa Galvé.

AMERICAN - Córdoba 1785, 44-0194 — Vidalita, M. Legrand; Olé, torero, L. Sandrini; Un día con el diablo, Cantinflas.

ARIZONA — Lavalle 727, 31-8907 — Los miserables, F. March; Bajo dos banderas, R. Colman y C. Colbert.

ASTOR — Corrientes 746, 31-5541 — Hoy: Barrera de odio, D. Powell; Epoca de variedades; Brick Bradford; Not. Arg.

ATENEO — Piedras 645, 33-6346 — Cañonero de Giles; La muchachada de a bordo; Los tres berretines.

ATLANTIC - Belgrano 1250, 38-2736. En una isla contigo, E. Williams; No me desampares; El velo pintado, G. Garbo.

AVENIDA — Avenida de Mayo 575. — Día cómico: Los 3 chiflados: Aparición mágica; Dib. de Donald; Cómicas; Bill y Coo. $ 0.75.

BIARRITZ — Suipacha 482, 35-0156. Cont. 17.10 y 21: Torrentes de pasión; 19 y 22.40: EL DEMONIO DE PARIS. Prog. no apt. men. 18 años. Plat. numer.

BROADWAY — Corrientes 1155, 35-2345. 17.40, 20, 22.30: Dib. y EL ERROR DE ESTAR VIVO, V. de Sica e Isa Miranda. En venta p. mañana localids. numeradas.

★ **CALLAO** — Callao 27, 38-1398. 18.30 y 22.50: Delirio de grandezas, D. Kaye (tecnic.); 21.10: La perla, P. Armendáriz; 20.30: Vard. ★

CAPITOL — Santa Fe 1848, 44-2379. 18.45 y 23.10: El castillo del odio, J. Mason (inc. men. 14 añ.); 21: El pirata y la dama, J. Fontaine; 20.20: Vards.

CATALUÑA — Corrientes 2046, 47-0661. El demonio de la noche; Intrépido; La bolsa o la vida (no ap. men. 14 añ.).

CECIL — Defensa 845, 33-5679 — Gung Ho; Vigilantes al rescate; Duro, Vaquero; dib. cómicos.

CERVANTES - Belgrano 1820, 38-2608. Cont. Los miserables, F. March; Tierra de amores; Cuidado con las faldas.

CINELANDIA — Corrientes 1743, 35-6100. El gran secreto; Media noche; Apenas un delincuente. Progr. inc. men. 18 años.

COLISEO — E. de Irigoyen 500, 38-2127. Locura de amor, A. Batista; El abanderado, A. Mayo; Mar abierto, M. Fresno.

DILECTO — Córdoba 1681, 44-5883. — En una isla contigo, E. Williams; La calle de los sueños; ¿Recuerdas?

ECLAIR — Corrientes 1428, 38-4128 — Los dinamiteros de Shangai; Furia salvaje; Variedades.

ELECTRIC — Lavalle 836, 35-1846 — La doctora quiere tangos; Venganza; Marineros de agua dulce.

EXCELSIOR — Corrientes 1214, 62-4617. Las aventuras de Robin Hood; La dama del misterio; La máscara de Demetrio.

★ **GAUMONT** — Rivadavia 1635, 38-6006. Hoy 19.20 y 23: El caradura, B. Hope y B. Hutton; 17.35 y 21.20: El hombre que supo perder (in. men. 14 añ.); 20.50: Varieds. ★

GLORIA — Av. de Mayo 1225, 38-6966. Hoy: Vards.; La dama del cortijo, R. (inc. no ap. men. 18 añ. e in. men. 14a.).

GUARANI — Belgrano 2169, 48-7627. La felicidad no se compra; Simbad el marino; Misterio en México.

★ **GRAN CINE FLORIDA** — Florida 251, 31-6181. — La felicidad no se compra, G. Cooper; Los malos regresan, R. Scott; Música delatora. ★

GRAN CINE LIBERTADOR — Corrientes 1386, 38-7443. Hoy 17.10, 20.30 y 22.30: CORRIENTES, CALLE DE ENSUEÑOS; 17.50, 20 y 22.20: Variedades.

GRAN REX — Corrientes 857, 35-7000. 17.40, 20.10, 22.30: Vards. 18.40, 20.40 y 22.50: AVIVATO, c. P. Iglesias. El Zorro.

GRAN CINE MITRE — B. Mitre 1332, 38-3591. — La felicidad no se compra, G. Cooper; Los malos regresan; El reto de Dick Tracy.

GRAN CINE SUIPACHA — Suipacha 442, 35-1195. Localids. numeradas. 18.50-22.50: La gran Cruzada del Buen Humor, en: Imitaciones peligrosas; 17 y 21: María de los Angeles M. Ortiz.

GRAN PALACE — Maipú 456, 31-4368. 17: El diablo blanco; 18.45: El mundo lo quiere así, V. De Sica (no ap. men. 14 añ. e inc. men. 18); Noche, festival.

GRAN OPERA — Corrientes 860, 35-1325. Siempre locs. numeradas. 18.25 y 22.25, soberbio estreno: ESPERANZA con el gran JACOB BEN AMI; 17-21: La cigüeña y el papá, J. Cooper.

HINDU — Lavalle 848, 35-1114 — La carga de la brigada ligera, E. Flynn; Me hicieron criminal.

IDEAL — Suipacha 378, 35-3000. Hoy: MORIR EN SU LEY; Los verdes paraísos. (Prog. inc. men. 18 años). — Mañana: estr. SIN PIEDAD (no ap. men. 18 añ.), c. C. del Poggio. Loc. num. en venta.

IGUAZU — Lavalle 940, 31-4431. 17.10 y 20.50: Crimen sin castigo; 19 y 22.35: La marca del zorro, T. Power.

INCA — Corrientes 1550, 35-6118. Hoy 18.20 y 22.50: El extraño caso de la mujer asesinada; 21.15: Venganza; 19.45: Canción inmortal.

LORRAINE — Corrientes 1551, 35-8501. 18, 20 y 22: Barón de Muenchhausen (vers. alemana en colores).

LOS ANGELES — Corrientes 1770, 38-3742. 19 y 22: San Francisco, C. Gable (in. men. 18 añ.); 21: David Copperfield.

LUX — Corrientes 1372 — Continuado. Día cómico: Los 3 chiflados en: Escalando alturas; Dib. de Donald; cómic. y Bill y Coo. $ 0.75.

LUXOR — Lavalle 669, 31-3893 — Hoy 18.20, 20.30 y 22.40: CANCION INOLVIDABLE, P. Muni, M. Oberon.

METROPOL — Lavalle 869, 35-1956. Progr. no ap. m. 14 e inc. m. 18 años: La taberna del camino; Huérfano del mar.

METROPOLITAN — Corrientes 1343. 18.50 y 22.50: UN HOMBRE IRRESISTIBLE, R. Montgomery, S. Hayward; 17.15 y 21.15: ¿Quién mató a quién?. Miércoles: concierto de piano de la prestigiosa niña ANERY ASTE. Loc. num. en venta.

MONUMENTAL — Lavalle 780, 31-8815. 17.50, 22.15 y 22.40: Vards.; 18.30, 20.55 y 23.10: La Lola se va a los puertos, c. J. Reina.

MUNDIAL — Corrientes 959, 35-3545 — Hoy: Ratonología; Carlitos ladrón; Duro y a la cabeza; Carpintero en apuros; El boomerang; Marav. en colores; dib., vars. Bruja y hechicera.

NORMANDIE — Lavalle 861, 35-1600. Hoy 18.40 y 22.40: ANGEL SIN ALAS, V. Johnson; 20.50: Laurel y Hardy en: HERMANITOS DEL DIABLO. Localidades numeradas. Boletería desde las 10.

NOVEDADES — Florida 144, 31-5155. Not. Br. y Rev. News; El crucero La Argentina en Londres; Desastre naviero en Canadá; Boda real en Francia; Not. Arg.; dib. en color.

OCEAN — Lavalle 739, 32-1515 — 17.50, 20 y 22.20: Dibuj. y NOCHE DE TEMPESTAD, R. Young, en colores.

PARAMOUNT — Lavalle 843, 38-0999 — Pasto fatal (inc. men. 14 añ.); Tierra y sangre; Corazón grave.

PARIS — Lavalle 769, 31-2916 — Fantomas; La noche tiene ojos (Prog. inc. men. 14 añ.).

★ **PETIT SPLENDID** — Libertad 976, 41-1221. Cont. Al filo de la noche, B. Stanwyck; Tormentos de duda, c. R. Milland; Como vienen se van. Progr. no apt. men. 14 años. ★

★ **PLAZA** — Corrientes 939, 35-7777. 18.55 y 22.40: Al filo de la noche, B. Stanwick (inc. men. 14 añ.); 17.20 y 21: Tormentos de duda, R. Milland (no ap. men. 14 añ.); 20.30: Bruja hechicera. ★

PORTEÑO — Corrientes 846. — Cont. Desastre naviero en Canadá; La Argentina visita Londres; Panam. c. Inf. loc.; Enfermo de cuidado, Spaguetti; Inflación dib. (col.); varieds.

PREMIER — Corrientes 1565, 35-2113. 18.40 y 22.40: R. Escalada y T. Merello en: Morir en su ley; 17.10 y 21.10: Los verdes paraísos. (Prog. inc. men. 18 añ.); Mañana: C. del Poggio en Sin piedad (n. a. m. 18 a.).

PRINCESA — Suipacha 460, 35-1112 — Ana Karenina (no apt. men. 14 añ. e inc. men. 18 añ.); Al compás de mis recuerdos.

RADAR — Esmeralda 320, 35-1522. — Hoy 18 y 22: OPRIMIDOS, c. A. Valli, R. Brazzi (no ap. men. 18 añ.); 21.30: Vars. Viernes: BELINDA (no apt. men. 18 añ.).

RADIO CITY — Corrientes 2067, 48-0030. El secreto del valle perdido; La selva perdida (serie comp.); El imperio fantasma (serie comp.); La inundación; Justicia y venganza.

REAL — Esmeralda 425, 31-3806 — Oído musical; Entrometido; Ratón solitario; Ardilla voldora; Paraíso de Gasparin, etc.

RENACIMIENTO — Lavalle 925, 35-1850. SANGRE Y ARENA, R. Hayworth; PASION DE LOS FUERTES, H. Fonda.

ROSE MARIE — Lavalle 750, 31-5433. En una isla contigo, c. E. Williams (tecnicolor); Films cortos y Variedades.

ROTARY — Corrientes 565, 31-8061 — Donald; 3 chiflados; Jerry y Tom; Viuda y Sabia; Abbott y Costello.

SARMIENTO — Lavalle 852, 35-3338. 18.45-22.35: Delirio de grandezas; 21: La perla, P. Armendáriz; 20.40: Noche de fantasmas c. 3 chiflados.

SELECT LAVALLE — Lavalle 921, 35-0235. Sangre sobre el sol; También somos seres humanos; Variedades.

SOLEIL — Corrientes 3150, 79-2307. Cont. Antes del ataque; Amor y sacrificio.

TROCADERO — Lavalle 820, 35-1455. Variedades; La dama de Shanghai; Pecadora, c. mús. de A. Lara (Progr. no ap. men. 18 años).

VICTORIA — Av. de Mayo 862, 34-1497. La ciudad desnuda; Sin novedad en el frente. Progr. no apt. men. 14 años.

UNION — Independencia 2870, 45-2585. Historia el doctor Wassel; La hija del pecado; Pecho al peligro.

FLORIDA — Galería Güemes, 34-0278. Una noche; En las garras del vicio; Frisco, p. Muni; 18 años; ...

ALMAGRO

HOLLYWOOD — Corrientes 4286, 79-4313. Hoy 17.40 y 22.50: La búsqueda, M. Clift (inc. men. 14 años); 21.10: La vida es para amar, G. Kelly; 19.30: Los enredos de una dama, J. Harlow.

MEDRANO — Corrientes 3976 — 79-3501-02. 17.30 y 22.40: EN UNA ISLA CONTIGO, E. Williams (tecnicolor); 21: PASO POR AQUI, J. Mc Crea; a las 19.30: LA ADORABLE IMPOSTORA; Variedades.

ROCA — Rivadavia 3753, 62-1516. 17, 18.40 y 22.40: HOMBRES SIN PATRIA, D. Powell (inc. m. 18 añ.); 17 y 20.50: LOS AMORES DE LOLA MONTES, I. de Carlo; Variedades. Loc. numer. Bolet. 10 horas.

AVELLANEDA

COLONIAL — Av. Mitre 141, 22-7097. Bajo dos banderas; En el viejo Chicago; Millones peligrosos.

MAIPU — Maipú 115, T. E. 22-7691. Cont. Noche tras noche; Caravana de audaces; Caprichos de juventud.

Pte. AVELLANEDA, Av. Mitre 894, 22-4377. Fiesta brava; La senda prohibida; Andy Hardy detective.

SARANDI — Av. Mitre 2857, 22-9654. Los contrabandistas; Intrépido; La bolsa o la vida.

BARRACAS

GUEMES — Montes de Oca 970, 21-4072. Delirio de grandezas; La perla; Canción del atardecer; Variedades.

BELGRANO

★ **CABILDO** — Cabildo 2347, 73-3852. Cont. El caballero audaz; Aguilas heroicas; Honor y gloria; Var. ★

★ **GRAL. BELGRANO** Cabildo 2165, 73-7200. — Cont. Los miserables; Venganza de Frank James; El desafío; Variedades. ★

★ **Gral. PAZ.** Cabildo 2702, 76-3344. Cont. Delirio de grandezas, D. Kaye; La perla; La Sta. Luisiana. ★

GRAN SAVOY — Cabildo 2829, 73-4656. En una isla contigo; No me desampares; La edad indiscreta.

PAMPA — Pampa 1512. — 76-0350. — El extraño caso de la mujer asesinada; Emigrantes; Marinos de agua dulce.

PRINCIPE — Cabildo 2327, 73-2781. Odio y pasión; Vigilante al rescate; Sin novedad en el frente (no apt. men. 14 añ.).

★ **RITZ** — Cabildo 685, 78-0686. Cont. Delirio de grandezas, D. Kaye; La perla, P. Armendáriz; Mozart; Amado por los dioses. ★

BOEDO

BOEDO — Boedo 949. — 45-7493. Hoy: Bombarderos en picada; Pasaje a Marsella; Dios es mi copiloto.

CUYO — Boedo 858, 45-6975. — Hoy: La felicidad no se compra; Los malos regresan; Una semana en puerto.

EL NILO — Boedo 1063, 45-2984. Hoy: Luis Sandrini en: Juan Globo; Un bebé de contrabando; Chingolo; Bartolo tenía una flauta.

FOLLIES BOEDO. Boedo 1941, 61-2885. Gun Ho; Vigilantes al rescate; El fantasma del castillo.

FOLLIES SAN JUAN — San Juan 3246, 45-4293. — Renunciación; El poderoso Mac Gur; El triunfo del doctor Kildear.

LOS ANDES — Boedo 777, 45-4233. — En una isla contigo; Pasó por aquí; El embrujo de un vals.

SELECT BOEDO — Boedo 875, 45-3767. Balalaika; Camaradas errantes; Honolulu. Cont.

CABALLITO

LEZICA — Rivadavia 4622, 60-9695. — Vidalita; Olé, torero; Su última aventura.

MORENO — Rivadavia 5050, 60-4303. — Locura de amor; Torrentes de pasión; Chingolo.

★ **PELLEGRINI.** Gaona 1356, 59-1607. Los miserables; Murallas humanas (inc. men. 18 añ.); Esposa de día. ★

★ **PRIMERA JUNTA.** Rivadavia 5888, 60-3950. — Cont. Delirio de grandezas; La perla; Una noche de fantasmas. ★

★ **RIO DE LA PLATA.** Av. Parral y Gaona, 60-5705: 17.40 y 22.20: Delirio de grandezas, D. Kaye; 20.45: La perla, P. Armendáriz; 19.10: La dama de San Francisco. ★

COLEGIALES

ARGOS, F. Lacroze 3455, 54-0673. EN UNA ISLA CONTIGO, E. Williams; PASO POR AQUI, Joe Mc Crea; EL REGRESO DEL DOCTOR KILDEAR, L. Ayres. Mañana: La trampa, Z. Moreno.

ATLANTICO Alv. Thomas 1391, 55-0519. La adorable impostora; Hermanitos del diablo; Historia de dos ciudades.

G. CORDOBA — Córdoba 4633, 54-4700. Sangre en las manos; Sin novedad en el frente; Pillos a la fuerza. (Prog. no apt. men. 16 añ.).

REGIO — Córdoba 6056, 54-7850. Bajo dos banderas, R. Colman; El CISNE NEGRO, T. Power; CRIMEN SIN CASTIGO, D. Andrews. Mañ.: La trampa, Z. Moreno (in. men. 18 añ.), Escándalo en la Opera.

FLORES

AVELLANEDA Avellaneda 3671, 67-5835. J. Globo; Un bebé de contrabando; Chingolo; Bartolo tenía una flauta.

FENIX, Rivadavia 7802, 67-9520. A las 17.30 y 22.45: EN UNA ISLA CONTIGO, E. Williams; 21.10: PASO POR AQUI, J. Mac Crea; 19.50: NOCHE DE LOCURAS; Variedades.

PUEYRREDON — Rivadavia 6871, 63-0399. — En una isla contigo, E. Williams; Pasó por aquí, J. Mc Crea; Rubia inspiración. Mañ.: La trampa, Z. Moreno; Escándalo en la Opera.

REX — Gral. Artigas 60, 63-1667. Hoy a las 17.40 y 22.50: LA BUSQUEDA (inc. men. 14 añ.), M. Clift; 21.10: FELIZ AMANECER, E. Taylor; 19.30: LOCURA DE AMOR, W. Powell.

★ **FLORES.** Rivadavia 6061, 63-3701. A las 17.30 y 22.20: Delirio de grandezas, D. Kaye; 20.55: La perla, P. Armendáriz; 19.50: Crimen del hotel. ★

SAN MARTIN — Rivadavia 7060, 63-3365. — A las 17.30 y 22.20: SIN NOVEDAD EN EL FRENTE, L. Aires; 20.40: LA CIUDAD DESNUDA; 21.10: Dib. y Vards. (Prog. no ap. men. 14 añ. e inc. men. 18).

SELECT — J. B. Alberdi 2941, 67-8145. Vidalita; Olé torero; Recuerdos de un ángel.

FLORESTA

FEBO — Jonte 4461, 67-6640. — Dillinger; De la misma sangre; El imperio del crimen.

GAONA — Gaona 3263. — 59-2551. — La Búsqueda (inc. men. 14 añ.); Feliz amanecer; La voz que acusa.

GRAN RIVADAVIA — Rivadavia 8836, 69-1356. — Cont. Delirio de grandezas; La perla; Me persigue una mujer.

LOPE DE VEGA. Lope de Vega 1744, 64-4243. — Los miserables; Rosa, la revoltosa; La calle sin nombre (inc. men. 16 años).

LINIERS

CANADIAN 29 — Montiel 160, 64-2600. Vidalita; Olé, torero; Recuerdos de un ángel.

LINIERS — Gral. Paz y Rivadavia — Alma de bohemio; Mi fortuna por un nieto; Mamá Gloria.

PALACE RIVADAVIA — Rivadavia 9654, 67-7399. — Los miserables; Rosa, la revoltosa; La calle sin nombre (inc. men. 16 años).

NORTE

BIJOU — Pueyrredón 965, 47-2318. — Vidalita; Olé, torero; Su última aventura.

GRAN NORTE — Sta. Fe 3730, 72-8468. Arsénico y encaje antiguo; La carga de la brigada ligera; Siempre en mi corazón.

GRAND PALAIS Sta. Fe 2840, 78-4465. En una isla contigo; El jactancioso; Su noche feliz.

ONCE

ALBA — Moreno 2967, 45-3760. — Hoy: En el viejo Chicago; El regreso a la vida; La mejor herencia.

LORIA — Rivadavia 3058, 62-1436. — California; El signo de la cruz; Donde nacen los héroes.

LUMIERE — Belgrano 3270, 45-2838. El secreto del valle perdido; La selva perdida; El imperio fantasma; Rey sin corona.

★ **ONCE** — Rivadavia 2863, 47-5187. A las 18.30 y 22.50: Delirio de grandezas, D. Kaye; 21.10: La perla, A. Armendáriz; 20.30: Vards. ★

PALERMO

ARGENTINO — Sta. Fe 4820, 71-1878. La seeta del trébol; Mis cinco hijos; La serpiente de cascabel.

COLISEO PALERMO — Serrano 2417, 71-1720. — El cisne negro; Bajo dos banderas; Pedimos al asesino.

LONDRES - Cnel. Díaz 1427, 79-0263. Peluquería de señoras; Secuestro sensacional (inc. men. 16 añ.); La suerte llama tres veces.

PARK. — Santa Fe 4196, 71-3404. Hoy En una isla contigo; No me desampares; Variedades; Honolulu.

ROSEDAL — Serrano 2454, 72-3101. — Historia de dos ciudades; Hermanitos del diablo; Vards; Cuando Eva flaquea.

PARQUE PATRICIOS

RIVAS — Rioja 2054, 61-1841. — Hoy: En el viejo Chicago; El regreso a la vida; Pedimos al asesino.

PATERNAL

PARRAVICINI — Av. San Martín 1851, 59-6073. — Estirpe maldita; Mr. Peabody y las sirenas; La novia de Frankenstein.

TARICCO. — Av. San Martín 2377, 59-0219. Historia de Marie Roget; El secreto tras la puerta; Sin novedad en el frente (no apt. men. 14 añ.).

NUEVA POMPEYA

GRAN CINE SAENZ — Av. Sáenz 449, 61-8455. — Juan Globo; Un bebé de contrabando; Chingolo; Bartolo tenía una flauta.

SUR

C. GARDEL — Bolívar 1032, 31-7155. Cenizas para la gloria; Comando negro; Las campanas de San Angelo.

CONSTITUCION. Bdo. de Irigoyen 1414, 23-0248. — Delirio de grandezas, D. Kaye; La perla; El alegre monarca; Var.

GRAN SUD B. de Irigoyen 1652, 23-6844. Cont. En una isla contigo; No me desampares; El embrujo de un vals.

LIMA — Lima 755, 37-3461 — Hoy: El callejón del ángel; La pandilla busca oro; El rey de la pelea; Caradura.

★ **NATIONAL PALACE.** S. Juan 2161, 45-1723. — Delirio de grandezas. La perla; El triunfo de S. Holmes. ★

PERLA — Independencia 1848, 37-1850. El sargento York; El genio del crimen; Me convertí en criminal.

SAN TELMO — Chacabuco 966, 33-2804. El fantasma de la Opera; Casbah (inc. men. 14 añ.); Gigante chiquito.

SAN JUAN. San Juan 2549, 45-5908. Escuela de sirenas; El gran vals; El velo pintado.

BUEN ORDEN — B. de Irigoyen 1521, 23-7385. — Los miserables; La calle sin nombre (inc. men. 18 añ.); Rosa, la revoltosa.

SOLIS. — B. de Irigoyen 1433, 23-2721. María Antonieta; Tarzán y su compañera; Cuando una mujer se empeña.

VILLA CRESPO

RIVOLI — Corrientes 5322, 54-1382. — El escuadrón de las águilas; El tigre de Kumaón (inc. men. 14 añ.); Fuga de Hong Kong.

V. CRESPO — Corrientes 5535, 54-3177. La mundana (in. men. 18 añ.); Marruecos; La princesa de la selva.

VILLA DEVOTO

DEVOTO — Nueva York 3326, 50-1443. Palabra de honor; Un par de gitanos; Los reyes del ring; Con los campeones del box; El pibe, C. Chaplin.

LASTRA — Fco. Beiró 4379, 4533. — En una isla contigo; La calle de los sueños; Ingratitud.

NOBEL — Fco. Beiró 5258, 50-1852. — El suplicio de una madre; Perseguidos; La senda tenebrosa (Prog. in. m. 18 a.).

VILLA DEL PARQUE

GRAN BIJOU — Cuenca 2734, 50-1538. La isla de los resucitados; Las aventuras de Jack London; La posada maldita.

PARQUE — Cuenca 3256, 50-4448 — En una isla contigo; No me desampares; Mi estimada señorita.

SOL DE MAYO — Nazca 2135, 50-5563. El caballero audaz; Cada amanecer muero; Novia de Junio.

YAPEYU, Av. San Martín 4781, 50-3700. Cita de amor; Bajo el puente; Idilio en el desierto.

VILLA URQUIZA

AMERICA — Av. Gral. Mosconi 2468. El halcón del desierto; Altas sierras; Aguilas heroicas.

★ **EDEN** — Baunes 2506, 51-2135. Cont. El capitán de Castilla; Caravana; Un viejo quijote. ★

★ **9 DE JULIO** Baunes 2523, 51-3488. La felicidad no se compra; Los malos regresan; Tú serás mío. ★

PARQUE CHAS — Triunvirato 3936, 51-3057. — Hoy: ESCUELA DE SIRENAS; EL GRAN VALS; LA ADORABLE IMPOSTORA. — Mañana: La trampa (inc. men. 14 añ.); Escándalo en la Opera.

★ **SUPREMO.** Bucarelli 2690, 51-1603. Un hombre fenómeno; El expreso de Berlín; Justicia de Arizona. ★

FLORIDA

GRAN NORTE. Av. San Martín 3056, 740-0759. — Me hicieron criminal; Huracán de pasiones; Belinda.

MARTINEZ

BRISTOL. Av. Sta. Fe 1861, T. E. 1846. El gran secreto; Vidalita; Olé, torero.

OLIVOS

ATLANTIC. Av. Maipú 2538, T. E. 1791. Dos colegiales en Oxford; Venganza; Locura de amor.

RAMOS MEJIA

GRAN BELGRANO — Belgrano y Av. Mayo, 658-1587. — Alma de bohemio; La última carrozzella; Flecha de oro.

SAN FERNANDO

HISPANO ARGENTINO — Constitución 829, 744-0593. — El astro del tango; Veinte años y una noche; Peluquería de señora.

TAMAGNI. Madero 1258, T. E. 744-0308. Fragua de hombres; El recuerdo de mi madre.

SAN ISIDRO

ACASSUSO — 9 de Julio 533, T. E. Variedades; El placer de vivir; Soñando despierto.

CENTENARIO. Avda. Centenario 404, T. E. 1879. — El quijote del altillo; El más infeliz del pueblo; Peluquería de señoras.

PALACE — J. Martín 276, T. E. 0173. La casa de los cuervos; Don Juan Tenorio; Mujeres que bailan.

VICENTE LOPEZ

AVENIDA. Av. Maipú 365, T. E. 1318. Las aventuras de Jack London; Rojo y negro; Alma de bohemio.

TIGRE

GRAN DELTA. Av. Cazón 1043. Telef. 749-0313. — Marineros de agua dulce; Locura de amor; Venganza.

EXCURSIONES

RECREO GLORIA, sobre el Río Chaná, en el pintoresco lugar del Delta. Salón de baile, coc. fam. Boletos comb.: ida y vuelta en lancha y almuerzo $ 13. Prec. esp. días háb. — Casa J. Giudici, Charcas 1626, 41-2571.

RECREO BELVEDERE, sobre el Río Paraná de las Palmas, indicado para excurs., turis. y pensi. coc. de prim. cl. Salón de baile, Muelles para pesca. Boletos de comb. ida y vuelta y almuerzo en Casa J. Giudici, Charcas 1626, T. E. 41-2571.

VARIEDADES

MOROCCO — Corrientes 721. Planta baja. — Hoy desde las 22 hs. éxito: G. Barrios, T. Borés (Igor), A. Nucci, J. Martínez, O. del Cerro, Los Humor, Muscalas, A. de los Reyes y otros.

EL TRONIO — Corrientes 382, 31-9710. Celeste Grijo, Hermanas Cortesinas, Los patinadores de la muerte, John Bux, María del Pilar; Juanillo, etc. y gran elenco.

GOYESCAS — Sarmiento 777, 31-7830. O. Guillot, J. Arvizu, P. Fernández, A. Barbieri, Dorian Sisters, E. Porto. Tar. de 17 y 19. Noche 22.

SEVILLA COLMAO San Martín 1255, 32-6549. — G. Fortuny, J. Marrone, Sara Imperio, García-Torres, B. Camacho, C. Bueno, Moreno-Rubí, P. Sevillana. Hoy a las 22 hs. Domingos 17.15 hs.

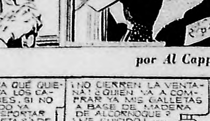
LUNA PARK. Corrientes 99, 31-1838. El viernes box amateur, 8 peleas. El sábado pelean D. Nolasco c. M. Hita, y J. Sitano c. W. López, a 12 rounds.

AVENTURAS ★ LAS HISTORIETAS MAS POPULARES DE LA ARGENTINA ★ COMICAS

RIP KIRBY
por Alex Raymond



EL PEQUEÑO ABNER
por Al Capp



BARRY NOBLE
por Al Plastino




CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO
por Leslie Turner




EL CONEJO CASTAÑUELAS
por concesión de W. Bros



TARZAN
por E. Rice Burroughs

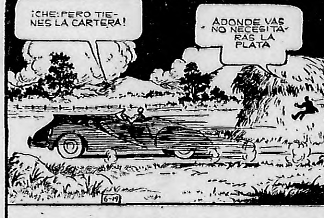
PERO EL HOMBRE MONO SE SENTIA DEBILITADO POR LA PERDIDA DE SANGRE

YA SOBRE TERRENO LLANO, CORRIO HACIA LOS AVIONES.

MAS FUE VISTO POR UNO DE LOS HOMBRES DE GORLAND.

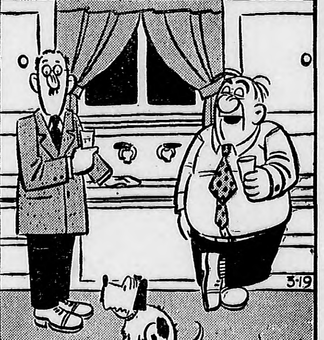
SEGUNDOS DESPUES, LAS BALAS SILBABAN JUNTO A EL. ¿PODRIA ESCAPAR A LA CERTERA PUNTERIA DE SUS ENEMIGOS?

EL VIEJO CASCANUECES
Por R. Van Buren





PROVOLONE
por Dick Wingert



—No creas que se trata de un perro cualquiera. Me lo he encontrado en la avenida Alvear.

¡QUE VIDURRIA!
por Willard



SIR BALALAIKA
por R. B. Fuller



DON GRAPINI
por Battaglia



MASERATO
por Sagrera



BARTOLITO
por Jean Lee



LA ISLA DE GALATEA

MARIA LUZ

El dinero no sacia la avaricia, la irrita.



¿Cuáles son las cinco mujeres más interesantes que usted ha conocido?

Responde PAQUITO BUSTO

El popular y simpático actor me envía su respuesta desde Europa.

—Después de conocer a las españolas, me voy a pronunciar por ellas. He conocido a varias, escalofriantes: Lola Flores; Juanita Reina; Amparo Rivelles, "La Faraona"; Pilar López.

Libro del Amor

"...En amor los que fingen estar enamorados tienen más éxito que los que realmente lo están..."

12 DE OCTUBRE

Al mirarte, pampa inmensa...
llanura todo horizonte
con el oro de tu trigo...
Al mirarte a ti, ancho río
en tu ruta de ultramar...
Al oir la canción dulce
del amor de allá del Norte...
Al sentir bajo mis plantas
el poder y maravilla
de esta mágica ciudad...
¿Quién no sueña en este día,
¡Tarde pura de la raza!
¡Con aquellos tres bajeles,
que gigantes, tripularon,
y que hicieron de un desierto,
una nueva humanidad!

Colón... Los Pinzones...
La voz de Triana...
¡Montón de aguerridos,
valientes soldados,
con cruz y sin armas...!
¡Caravana espléndida
de amor y esperanza!
Odisea eterna,
que insignes, cerraron,
Garay, y Mendoza,
Cortés y Pizarro,
Núñez de Balboa,
Magallanes, Gama...

¡Oh, gesta divina entre todas las gestas!
La que el ideal más bello amorosa encarna...
La que como ninguna, la luz de su huella,
dejó con su hazaña.
¡Rosa de la Historia!
¡Corazón y alma!

Sólo tus estrellas, España bendita,
junto a tus soldados, al Sur, no pudiste
amorosa traer...
Lo trajiste todo. Idioma, sangre...
El coraje y la espada,
el altar y la misa,
La guitarra al campo, y al patio, el clavel...
Lealtad con tus hombres,
y con tus mujeres, la piedad y el rumbo
de tu Reina Isabel.

Hoy, 12 de Octubre, a través de los siglos
y a través de los mares,
en los bravos pechos y en los labios suaves,
surge y se musita, la misma oración...
¡Dios te salve, Madre! ¡Bendita tú seas!...
¡España, florecida, en nuestro corazón!

MARIA LUZ REGAS.

LICITACIONES

PLAN GENERAL DE TRABAJOS PUBLICOS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DIRECCION DE HIDRAULICA

Llámase a licitación pública para la adjudicación de los trabajos de construcción del Mercado de Frutos, primera etapa, en el partido de Campana, cuyo presupuesto oficial asciende a la suma de $ 1.987.113,34 m/n.

Invítase a todas las firmas inscriptas en el Registro Permanente de Licitaciones a presentar propuestas. El acto de apertura de éstas tendrá lugar en el despacho del director de Hidráulica, el día 28 de octubre de 1949, a la hora 16. El pliego de bases y condiciones se encuentra a disposición de los interesados en la Mesa de Entradas de esta Dirección, calle 3 número 584, pudiendo retirarse previo depósito de la suma de $ 50,00 m/n., en el Banco de al Provincia de Buenos Aires.— La Plata, 29 de setiembre de 1949. — (Fdo.): Ing. civil **Félix Nieva**, director.

No. 8275 — C. 3|10|49 V. 18|10|49.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección de Suministros

Llámase a licitación pública número 1.625 hasta el 10 de noviembre 1949, a las 16, para provisión caños de acero sin costura cincados y caños acero negro sin costura con rosca y cupla. Consultas y propuestas: Dirección Suministros, Carlos Calvo 190, Capital. Pliego $ 2 m/n.

Nº 1799. — C. 11|10|49 V. 26|10|49

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección de Suministros

Llámase a licitación pública número 1.624 hasta el 3 de noviembre 1949, a las 16, para provisión de cumbreras articuladas de fibrocemento. Consultas y propuestas: Dirección Suministros, Carlos Calvo 190, Capital. Pliego: $ 2 m/n.

No. 1797. — C. 11|10|49. V. 21|10|49.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección de Suministros

Llámase licitación pública número 1.623 hasta 28 octubre 1949, 16 hs., provisión madera terciada de cedro. Consultas y Propuestas: Dirección Suministros, Carlos Calvo 190, Capital. Pliegos, $ 2 m/n.

No. 1795 — C. 11|10|49 V. 21|10|49

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección de Suministros

Llámase a licitación pública núm. 1620 hasta 22 octubre 1949, 11,30 hs., provisión máquinas lavar ropa y secadores eléctricos. Consultas y propuestas: Dirección Suministros, Carlos Calvo 190, Capital. Pliego sin cargo.

No. 1790 — c. 4|10|49.-v. 18|10|49

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION

Yacimientos Petrolíferos Fiscales

Llámase a licitación pública para el día 22 de octubre de 1949, a las 9 horas, para la construcción de caños (pliego 8904).

No. 31100 — C. 9|10|49. V. 15|10|49

MINISTERIO DE SALUD PUBLICA DE LA NACION

Plan Quinquenal

CONSEJO NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SANITARIAS

Licitación Pública No. 81

Llámase a licitación pública, hasta el día 10 de noviembre de 1949, a las 12 horas, para la instalación de calefacción y tanque intermediario para producción de agua caliente en el Pabellón Central del Hospicio de las Mercedes de esta Capital.

Pliegos y consultas: Dirección General de Construcciones e Ingeniería Sanitaria, Departamento de Licitaciones, Paseo Colón 367, 4º piso.

Presentación de propuestas: Dirección General de Construcciones e Ingeniería Sanitaria: Paseo Colón 367, tercer piso, hasta el día y hora indicada.

Presupuesto oficial: pesos 1.276.436,40 m/n.

No. 81 — C. 11|10|49 V. 26|10|49

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección Nacional de Arquitectura

Construcción Elevadores de Granos

Llámase licitación pública número 84,949, hasta 10 horas del 15 febrero 1950 para provisión y montaje maquinarias y equipos en diez (10) elevadores de campaña de 2.700 toneladas, agrupados en dos series de acuerdo siguiente detalle: Serie 1a.: Las Junturas, Ucacha, Pascanas, Alejandro y Carlota, del Ferrocarril Nacional Gral. Bartolomé Mitre; Serie 2a.: Chañar Ladeado, Guatimozín, Maggiolo, Sancti Spíritu y Amenábar, del Ferrocarril Nacional Gral. Bartolomé Mitre. Consultas: en Juzgados Federales de Córdoba y Río Cuarto; en Sección Zona norte (Edificio Aduana, planta alta, Rosario), y en Av. 9 de Julio 1925, piso 11º, Buenos Aires. Apertura propuestas se operará en oficinas de Dirección Nacional de Arquitectura, Avda. 9 de Julio 1925, piso 11º, Buenos Aires. Presupuesto: $ 9.684.527,90 m/n.

No. 1781 — c. 10|10|49.-v. 25|10|49

Ministerio de Industria y Comercio de la Nación

Dirección General de Combustibles Sólidos Minerales

Llámase a Licitación Pública Nº 45/49 "arrendamiento de la fábrica de briquetas" perteneciente a esta Repartición, ubicada en la sede de la Carbonera Nº 1, sita en Avellaneda. Apertura: 19 de octubre de 1949 a las 16.15 horas. Los interesados deberán retirar el pliego de condiciones generales y de especificaciones en Av. R. S. Peña 1190. — El Director General.

No. 183|49 — c. 7|10|49.-v. 16|10|49

Ministerio de Industria y Comercio de la Nación

Dirección General de Agua y Energía Eléctrica

Llámase a licitación pública número 299|49, para el día 14 de noviembre de 1949, a las 14,30 hs., para la provisión de cubiertas pantaneras 10x38 y cubiertas 1600x20, 1800x24, 2100x24, 2100x25, 1100x24 y 1400x20, con sus correspondientes cámaras.

Consulta y retiro de pliegos, en las Oficinas de Compras, Lavalle 1556, Capital Federal, todos los días hábiles, de 12 a 17.30 hs. — El Director de Talleres y Suministros.

No. 417|49 — c. 30|9|49.-v. 14|10|49

Ministerio de Industria y Comercio de la Nación

Yacimientos Petrolíferos Fiscales

Llámase a licitación pública para el día 3 de noviembre de 1949, a las 15,30 horas, para la provisión de pitón de bronce (pliego 8893).

c. 7|10|49 v. 16|10|49

MINISTERIO DE FINANZAS

Sistema Bancario Oficial

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

Llámase a licitación pública para la provisión de lámparas eléctricas. La apertura se realizará el 26 del corriente, a las 15 horas, en la Gerencia de Administración. Retirar pliegos en la Oficina de Compras y Suministros, Bartolomé Mitre 326, segundo subsuelo. — Buenos Aires, 6 de octubre de 1949. — **El Gerente.**

No. 1417 — c. 6|10|49.-v. 15|10|49

EDICTOS JUDICIALES

El juez Dr. Antonio Alsina, secretaría No. 39, cita por treinta días a herederos y acreedores de Juan Basito. — Buenos Aires, octubre 3 de 1949 — **Doctor Roque L. Claps**, secretario.

c. 6|10|49 v. 5|11|49

El juez, doctor Alberto F. Barrionuevo, Secretaría No. 24, cita por treinta días a herederos y acreedores de PEDRO CURATO.

Buenos Aires, setiembre 8 de 1949. — Dr. **Esteban O. Domínguez**, secretario.

c. 20|9|49. v. 19|10|49.

El juez Dr. Ismael Segovia (Secretaría 60) cita por treinta días a herederos y acreedores de Josefa Beretta de Tavecchia. — Buenos Aires, agosto 21 de 1949. — **Dr. Ismael Ocampo**, secretario.

c. 28|9|49.-v. 27|10|49

El Juez Civil Dr. Ismael Segovia, Secretaría No. 60, cita por treinta días a herederos y acreedores de ELISA TROIS de LENZI. — Buenos Aires, setiembre 2 de 1949. — **Dr. Ismael Ocampo**, Secretario.

Inic. 23|9|49. V. 22|10|49

El juez en lo Civil, doctor Ismael Segovia, Secretaría No 60, cita por treinta días a herederos y acreedores de LUIS RAVA. — Buenos Aires, septiembre 9 de 1949. — **Ismael Ocampo**, secretario.

C. 13|9|49 — V. 12|10|49

El juez Dr. Alejandro Eduardo Correa, a cargo del Juzgado de Paz Letrado Nº 16 cita por diez días a herederos y acreedores de don Sulpicio Antonio Gómez — Buenos Aires, octubre 10 de 1949 — **Francisco de las Carreras**, secretario.

c. 12|10|49.-v. 22|10|49

El Juez en lo Civil, Dr. Oscar de la Rosa Igarzábal, interinamente a cargo del Juzgado Nº 11, Secretaría Dr. Baca Castex, cita por treinta días a herederos y acreedores de GREGORIO BIJOVSKY. — Buenos Aires, Setiembre 27 de 1949. — **Dr. Raúl Baca Castex**, secretario

C. 5|10|49 — V. 4|11|49

El juez en lo civil Dr. Juan Enrique Corona, interinamente a cargo del Juzgado No. 15, Secretaría 45, cita por treinta días a herederos y acreedores de Nunziante Margarita o Margarito.—Buenos Aires, octubre 5 de 1949. — **Dr. Jorge E. Bargalló Cirio**, secretario.

C. 7|10|49. V. 6|11|49

El juez en lo Civil doctor Juan Enrique Coronas, interinamente a cargo del Juzgado No. 15, Secretaría 43, cita por treinta días a herederos y acreedores de ALBERTO o JOSE ALBERTO PREVETTONI. — Buenos Aires, 3 de octubre de 1949. — **Dr. Aníbal E. Quiroga**, secretario

C. 5|10|49. V. 4|11|49

El juez en lo civil Dr. Ismael Segovia (Secretaría No. 60), cita por treinta días a herederos y acreedores de Julio Vicente. — Buenos Aires, agosto 9 de 1949. — **Dr. Ismael Ocampo**, secretario.

c. 21|9|49.-v. 21|10|49

El juez en lo civil Dr. Oscar de la Rosa Igarzábal (interinamente a cargo del Juzgado Civil 11) (secretaría 32), cita por treinta días a herederos y acreedores de Angel Bauso y Batistina Di Benedetto de Bauso. Buenos Aires, setiembre 21 de 1949. — **Dr. Rodolfo M. Chiesa**, secretario.

C. 27|9|49. V. 26|10|49.

CHIMENTERIOS ESTELARES

LOS niños que nazcan en el día de hoy serán personas activas, llenas de entusiasmo y de decisión, que sabrán plantearse y resolver con energía numerosos problemas. Los varones serán particularmente viriles y valientes, y, en general, la personalidad de los nacidos hoy será destacada y llena de empuje vital.

Esta erguida disposición espiritual se acompañará de finos trazos de carácter y de un talento fuera de lo común. En sus relaciones sentimentales, ejercerán gran atracción sobre el sexo opuesto y se les pronostica un feliz matrimonio.

Es probable que se dediquen a profesiones vinculadas con la enseñanza o los libros, tales como editoriales, bibliotecas, encuadernaciones, etcétera. Realizarán numerosos cambios de domicilio y de tareas.

Gustarán de toda clase de disciplinas intelectuales y serán incansables para el estudio, acrecentando cada día su erudición en diversos campos.

* * *

A los que hoy cumplen años se les anticipa un año de gran éxito en todos sus asuntos. Se sentirán llenos de ilimitado optimismo e iniciativas progresistas, impulsando sus negocios hacia cambios y ampliaciones que resultarán muy beneficiosos. Deben aprovechar al máximo las buenas condiciones de este período, forzando todas las posibilidades de sus empresas. Se les recomienda, sin embargo, no incurrir en dudosas especulaciones.

Sentimentalmente, el año se presentará también excelente, permitiéndoles comprometerse, casarse o iniciar un romance feliz. Las uniones ya firmes se desenvolverán en un clima de gran armonía. En una palabra, un año afortunado que convendrá aprovechar sin ningún temor.

Personas afines: para los negocios y la amistad, las que que cumplen años en el último decanato de noviembre; para el amor o el matrimonio, las que lo hacen del 24 de mayo al 8 de junio. Personas poco afines: las nacidas en el segundo decanato de abril. La mejor fecha para casarse las damas: del 14 al 21 de octubre.

* * *

El mensaje de los cielos, para todos y para mañana, es:

DIA beneficioso en el cual se recogerán éxitos y satisfacciones en todos los terrenos. La atmósfera será de buena voluntad y afabilidad en lo que se refiera a las relaciones humanas, y se llegará a numerosos acuerdos en el terreno comercial.

Las empresas nuevas y basadas sobre proyectos originales, así como los espíritus audaces, hallarán un día de excelentes protecciones.

La búsqueda científica y el progreso industrial se hallan, asimismo, bajo signos propicios. En el dominio sentimental se manifestará un clima de entendimiento y optimismo. Los afectos se mostrarán elevados y durables y es buen día para contraer matrimonio o iniciar noviazgos.

* * *

AXIOMA para el día de mañana: "Vean tus ojos sin temor, y tus manos con amor."

Agrega Nuevos Crespones al Dolor del Pueblo la Tragedia de Anoche



A Plena Luz, el Horror de la Catástrofe. - El horror del accidente nocturno quedó puesto en relieve a la luz de la mañana. Un espectáculo impresionante de vagones destrozados y de hierros retorcidos. Un espectáculo de destrucción y muerte ante cuya visión se sobrecoge el ánimo mejor templado. En medio de la oscuridad, mientras se escuchaban los lamentos desgarradores de los heridos, la tarea de rescate de las víctimas fué penosa y difícil. El pueblo argentino, aun acongojado por la tragedia del Fournier, ha recibido el impacto doloroso de una nueva y espantosa catástrofe que conmueve dolorosamente su sensibilidad

MIERCOLES, OCTUBRE 12 DE 1949

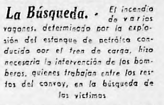


Critica









La Búsqueda. - El incendio de varios vagones, determinado por la explosión del estanque de petróleo conducido por el tren de carga, hizo necesaria la intervención de los bomberos, quienes trabajan entre los restos del convoy, en la búsqueda de las víctimas

Tarea Difícil, Penosa y Arriesgada. - Por encima de uno de los estanques de petróleo del tren de carga, se procede a levantar a uno de los heridos que quedó aprisionado entre los hierros retorcidos y calcinados. El estanque se incendió y el fuego se propagó a los coches delanteros del convoy de pasajeros, que eran los de segunda clase...

Fué Tremenda la Colisión. - En el violento impacto, uno de los vagones del tren eléctrico desplazó de las vías a un vagón de carga, destrozándolo casi por completo. Esta fotografía ofrece una clara idea de la espantosa colisión, cuyo saldo de víctimas enluta a nuestro pueblo. Después del terrible encontronazo de los trenes se escuchó una explosión y, casi simultáneamente, surgieron grandes llamaradas



Todo Ocurrió en un Segundo. - Todo ocurrió en el fugaz pasaje de un segundo, pero una catástrofe que perdurará en el dolor del pueblo por su doloroso saldo de muertos y heridos. El choque fué violentísimo, como lo demuestra este vagón de carga, tumbado y deshecho después del impacto con uno de los coches del tren eléctrico



Explotó. - Las llamas que surgieron del estanque de petróleo, al producirse la colisión, dieron contornos dantescos a la catástrofe ferroviaria. Tres de las unidades del tren eléctrico se desprendieron, presas del fuego, yendo a detenerse a la altura de la calle Cánning



Rescatan a una Víctima. - Desde lo alto del paredón que corre junto a las vías, bomberos, policías y varios particulares, proceden a rescatar a una señora que resultó herida en la catástrofe. En la confusión de los primeros momentos, la tarea de auxiliar a los heridos ofreció grandes dificultades